

BÁO CÁO

Kết quả, tiến độ giải quyết kiến nghị của cử tri còn tồn đọng qua các kỳ họp HĐND tỉnh khoá VI

Thực hiện yêu cầu của HĐND tỉnh tại Báo cáo số 104/BC-HĐND ngày 27/7/2021 về kết quả giám sát việc giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 13 HĐND tỉnh khoá VI nhiệm kỳ 2016-2020 và chỉ đạo của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 187/HĐND-VP ngày 23/8/2021;

UBND tỉnh báo cáo kết quả, tiến độ giải quyết các kiến nghị của cử tri còn tồn đọng qua các kỳ họp HĐND tỉnh khoá VI như sau:

I. Các kiến nghị của kỳ họp thứ 13

1. Cử tri phường Xương Huân, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh đẩy nhanh tiến độ bồi thường hỗ trợ và bàn giao đất tái định cư cho các hộ dân bị ảnh hưởng tại khu vực đường Nguyễn Bình Khiêm, phường Xương Huân.

- Về công tác giải tỏa:

Tổng số trường hợp phải giải tỏa: 191 trường hợp. Đã phê duyệt bồi thường hỗ trợ: 103 trường hợp, đạt 53,9%. Tồn tại chưa phê duyệt: 88 trường hợp, trong đó có 42 trường hợp đã họp và niêm yết xong, hiện nay chờ giá đất để phê duyệt; 45 trường hợp hiện nay đang xác minh lại nguồn gốc đất theo mốc quy hoạch năm 1991 để lập lại phương án trình Hội đồng bồi thường, hỗ trợ, tái định cư họp xét; 01 trường hợp không đồng ý cho lập biên bản kiểm đếm, thành phố Nha Trang đã có quyết định kiểm đếm bắt buộc.

- Về quỹ đất tái định cư và giá đất cụ thể để tính bồi thường, hỗ trợ và tái định cư.

UBND thành phố Nha Trang đã bố trí 30 lô đất tái định cư cho dự án tại khu tái định cư số 1 và 2, xã Vĩnh Hiệp, thành phố Nha Trang để bố trí cho các trường hợp bị giải tỏa bởi dự án Nâng cấp, mở rộng đường Nguyễn Bình Khiêm – Hà Ra, thành phố Nha Trang (giai đoạn 1).

Hiện nay, Sở Tài nguyên và Môi trường đang tổ chức thẩm định, trình UBND tỉnh phê duyệt giá đất bồi thường, giá đất tái định cư đối với dự án Nâng cấp, mở rộng đường Nguyễn Bình Khiêm-Hà Ra, thành phố Nha Trang (giai đoạn 1) để có cơ sở họp xét phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cho các trường hợp bị ảnh hưởng giải tỏa còn lại của dự án theo quy định.

- Lý do chậm tiến độ thực hiện của dự án.

Dự án Nâng cấp, mở rộng đường Nguyễn Bình Khiêm kéo dài, chưa giải quyết dứt điểm kiến nghị của cử tri chủ yếu là do vướng mắc trong công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, cụ thể là các nguyên nhân sau:

+ Dự án đến nay chưa có quyết định phê duyệt giá đất cụ thể để tính bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cho các trường hợp bị ảnh hưởng giải tỏa còn lại.

+ Phương án phân lô đối với 08 trường hợp tại ngã ba đường Nguyễn Bình Khiêm - Trần Phú bị giải tỏa 01 phần, phần diện tích đất còn lại không đủ điều kiện xây dựng. Ngày 20/6/2019, UBND tỉnh đã có Thông báo số 381/TB-UBND kết luận cuộc họp, trong đó giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì tổ chức lập phương án xác định giá phần đất trống phía trước nhà hộ dân để có phương án giao đất bố trí tái định cư tại chỗ, nhưng đến nay Sở Tài nguyên và Môi trường chưa có phương án giá đất cho 08 trường hợp nêu trên.

- Để giải quyết các vướng mắc nêu trên, UBND tỉnh sẽ tiếp tục chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường sớm thẩm định phương án giá đất cụ thể để tính bồi thường và giá tái định cư cho dự án; đồng thời sớm lập phương án xác định giá đất để có phương án bố trí tái định cư tại chỗ đối với 08 trường hợp tại ngã 3 đường Nguyễn Bình Khiêm - Trần Phú theo kết luận của UBND tỉnh tại Thông báo số 381/TB-UBND ngày 20/6/2019.

2. Cử tri phường Xương Huân, thành phố Nha Trang Kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng khẩn trương xem xét, cấp sổ đỏ cho 05 hộ dân tại số nhà 22,24,26,28,30 đường Hàng Cá thuộc phường Xương Huân, thành phố Nha Trang.

Qua rà soát, hiện nay, UBND thành phố Nha Trang chưa nhận được kiến nghị về nội dung vướng mắc của các hộ gia đình trong thủ tục đăng ký cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất tại địa chỉ nêu trên. Để có cơ sở thu thập tài liệu, đối chiếu cơ sở dữ liệu địa chính và giải quyết kiến nghị của các hộ gia đình, UBND thành phố Nha Trang đề nghị các hộ dân liên hệ Bộ phận Tiếp nhận và trả kết quả UBND phường Xương Huân hoặc Bộ phận Tiếp nhận và trả kết quả UBND thành phố Nha Trang để được hướng dẫn kê khai, đăng ký cấp Giấy chứng nhận theo quy định.

3. Cử tri phường Xương Huân, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra hiệu quả hoạt động của hệ thống camera trên địa bàn thành phố gắn với kiểm tra việc phân luồng nút giao thông giữa 02 tuyến đường Trần Phú và Yersin vì tại khu vực này thường xuyên xảy ra tình trạng vượt đèn đỏ, gây ra nhiều vụ tai nạn giao thông, ảnh hưởng đến tính mạng và tài sản của người dân.

UBND tỉnh đã giao UBND thành phố Nha Trang kiểm tra hiệu quả hoạt động của hệ thống camera trên địa bàn thành phố gắn với việc kiểm tra việc phân luồng giao thông giữa 02 tuyến đường Trần Phú và Yersin. Theo báo cáo của UBND thành phố Nha Trang, kết quả như sau:

* Về hiệu quả hoạt động của hệ thống camera trên địa bàn thành phố Nha Trang:

- Hệ thống camera giám sát an ninh trật tự trên địa bàn thành phố Nha Trang hiện đã được lắp đặt và đưa vào sử dụng gồm 03 hệ thống gồm:

+ Hệ thống camera giám sát an ninh trật tự đặt tại Trung tâm thông tin chỉ huy - Công an thành phố Nha Trang: 34 mắt camera. Số hoạt động: 12 mắt camera (22 mắt camera đang bị mất tín hiệu). UBND thành phố Nha Trang đã giao Công an thành phố làm chủ đầu tư thực hiện sửa chữa hệ thống camera giám sát an ninh trật tự tại Trung tâm thông tin chỉ huy.

+ Hệ thống camera Trung tâm điều khiển và giám sát giao thông thành phố Nha Trang đặt tại trụ sở Đội Cảnh sát giao thông, trật tự - Công an thành phố Nha Trang: 30 mắt camera. Số hoạt động: 05 mắt camera (25 mắt camera đang bị mất tín hiệu).

+ Hệ thống camera tại 19 phường, 04 xã: 970 mắt camera. Số hoạt động: 493 mắt camera (477 mắt camera đang bị mất tín hiệu).

Từ khi đi vào hoạt động, thông qua hệ thống camera giám sát an ninh trật tự, lực lượng Công an phát hiện 86 vụ việc, bắt 77 đối tượng phục vụ tốt cho công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm và vi phạm pháp luật, đảm bảo trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn quản lý. Tuy nhiên, bên cạnh những thuận lợi cũng còn nhiều khó khăn như: việc đồng bộ hóa giữa hệ thống camera do Công an thành phố Nha Trang quản lý và hệ thống camera giám sát trang bị tại các xã, phường còn nhiều hạn chế như khác nhau về tiêu chuẩn, không đồng bộ về đường truyền, thiết bị, kinh phí để duy trì, bảo dưỡng hoạt động của hệ thống camera còn hạn chế...

* Về phân luồng giao thông giữa 02 tuyến đường Trần Phú và Yersin:

Tại khu vực giao nhau giữa đường Trần Phú và Yersin hiện nay không có camera giám sát giao thông. Khu vực này hiện chỉ có camera an ninh và camera xã hội hóa, đã bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông, trong đó trên trục đường Trần Phú theo hướng lưu thông từ Quảng trường 2/4 đến Cầu Trần Phú có biển báo chỉ dẫn “mô tô, xe máy được phép đi thẳng khi tín hiệu đèn đỏ”.

Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại khu vực này, UBND thành phố Nha Trang đã chỉ đạo Công an thành phố thường xuyên tổ chức tuần tra lưu động nhằm hạn chế tai nạn và ùn tắc giao thông. Kết quả: 08 tháng đầu năm 2021, đã lập biên bản xử lý 19 trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông (so với cùng kỳ năm 2020 giảm 27 trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông). Tai nạn, ùn tắc giao thông: không xảy ra.

4. *Cử tri phường Vạn Thắng, Phước Hải, Vĩnh Nguyên (thành phố Nha Trang) kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng kiểm tra, chấn chỉnh tình trạng: đậu, đỗ xe; buôn bán lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường trên địa bàn các phường này.*

- Đối với tình trạng đậu, đỗ xe sai quy định:

Thời gian gần đây, UBND tỉnh, Ban an toàn giao thông (ATGT) tỉnh đã có nhiều văn bản chỉ đạo các các sở, ban, ngành và địa phương triển khai đồng bộ các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) - trật tự công cộng (TTCC), đồng thời thực hiện nghiêm túc các quy định về phòng chống dịch bệnh Covid-19. Công an tỉnh đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông -

trật tự thường xuyên tuần tra, kiểm tra, xử lý tình trạng dừng, đỗ xe sai quy định trên địa bàn toàn tỉnh; trong đó, đã phát hiện, kiểm tra, lập biên bản xử phạt 120 trường hợp vi phạm trên địa bàn phường Vạn Thắng, Phước Hải và Vĩnh Nguyên - thành phố Nha Trang trong 08 tháng đầu năm 2021 với tổng số tiền 92 triệu đồng (so với cùng kỳ 2020 giảm 32 trường hợp). Trong thời gian thực hiện giãn cách xã hội để phòng, chống dịch Covid-19, tình trạng đậu, đỗ xe sai quy định trên địa bàn các phường: Vạn Thắng, Phước Hải, Vĩnh Nguyên không còn.

- Đối với tình trạng buôn bán, lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè:

Mặc dù UBND các cấp đã bố trí, cho phép sử dụng tạm thời một phần vỉa hè tại một số tuyến đường để kinh doanh, buôn bán nhưng nhiều hộ kinh doanh vẫn lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường để kinh doanh, buôn bán trái phép, ảnh hưởng đến an toàn giao thông và mỹ quan đô thị. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND các cấp đã chỉ đạo, thành lập các các Tổ kiểm tra liên ngành (trong đó, có lực lượng Công an tham gia) tăng cường kiểm tra, xử lý tình trạng buôn bán, lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè trên địa bàn toàn tỉnh; trong đó, đã phát hiện, xử phạt 125 trường hợp vi phạm trên địa bàn phường Vạn Thắng, Phước Hải và Vĩnh Nguyên với tổng số tiền 43,25 triệu đồng (so với cùng kỳ năm 2020, tăng 20 trường hợp), thu giữ: 76 giấy giấy phép lái xe, 102 bàn ghế các loại, 16 xe máy, 02 xe đạp, 15 dù che, 30 biển hiệu, 15 hộp đèn. Trong thời gian thực hiện giãn cách xã hội để phòng, chống dịch Covid-19, không còn tình trạng buôn bán lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường trên địa bàn các phường: Vạn Thắng, Phước Hải, Vĩnh Nguyên.

Thời gian tới, UBND tỉnh sẽ tiếp tục chỉ đạo các cơ quan, ban, ngành chức năng và UBND các cấp triển khai, thực hiện đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT-TTCC; tăng cường kiểm tra, xử lý tình trạng đậu, đỗ xe sai quy định, buôn bán lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè để lập lại trật tự mỹ quan đô thị, đảm bảo thông suốt, không gây ùn tắc giao thông trên địa bàn toàn tỉnh.

5. Cử tri phường Vạn Thạnh, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo giải quyết vấn đề ô nhiễm môi trường tại các khu dân cư xung quanh chợ Đầm, nạo vét khơi thông hệ thống thoát nước trên các tuyến đường xung quanh chợ để hạn chế tình trạng ngập lụt trong mùa mưa.

- *Hiện trạng thoát nước:*

Chợ Đầm có nền địa hình thấp là điểm thu nước cho khu vực dân cư thuộc các tổ dân phố Vạn Lợi, Vạn Hòa và Tân Trang. Toàn bộ lưu lượng từ các đường Hai Bà Trưng, Lê Lợi, Phan Đình Phùng, Phan Bội Châu, Tăng Bạt Hổ Nguyễn Hồng Sơn... tập trung và thoát chính về tuyến cống D1000 đường Vạn Hoà thoát ra cửa xả cuối đường và một phần tuyến cống hộp B400 đường Tân Trang thoát ra cửa xả Tân Trang và thoát ra sông Cái.

- *Nguyên nhân:*

Hệ thống thoát nước chưa được đầu tư phù hợp. Theo quy hoạch chi tiết tỉ lệ 1/500 dự án Chợ Đầm – Nha Trang thì hệ thống thoát nước khu vực xung quanh Chợ Đầm sẽ được thu gom về tuyến cống hộp 2x2,5m đường Bến Chợ.

Hiện nay, đường Bến Chợ chưa có công thoát nước, chủ đầu tư dự án là Công ty Cổ phần Sông Đà Nha Trang chưa đầu tư.

Hiện nay, Công ty Cổ phần Sông Đà Nha Trang bố trí các lô, sạp cho các tiểu thương chợ Đầm trên các tuyến đường Nguyễn Thái Học, Chung Cư A, Chung Cư B trên hệ thống thoát nước, việc thu gom rác không được thực hiện thường xuyên, gây tồn đọng rác, không đảm bảo thoát nước.

- Giải pháp khắc phục:

Trước mắt, để duy trì việc thoát nước cho khu vực xung quanh chợ Đầm, trong quý 1,2 năm 2021, UBND thành phố Nha Trang đã chỉ đạo Ban Quản lý Dịch vụ công ích kiểm tra và nạo vét các tuyến đường có bùn gồm: Nguyễn Hồng Sơn, Bến Chợ, Nguyễn Thái Học, Hai Bà Trưng và nạo vét hố ga định kỳ 02 tháng/ lần.

Về giải pháp lâu dài, UBND thành phố Nha Trang sẽ yêu cầu Công ty Cổ phần Sông Đà Nha Trang thường xuyên kiểm tra, vận hành nạo vét hệ thống thoát nước thuộc dự án và đầu tư hệ thống thoát nước theo quy hoạch.

6. Cử tri xã Vĩnh Lương, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng xem xét, giải quyết tình trạng ngập úng trên tuyến đường Phạm Văn Đồng và các tuyến đường khu dân sinh trên địa bàn xã.

Tuyến đường Phạm Văn Đồng có khẩu độ cống D800-1000mm, từ đầu năm 2021 đến nay, Ban Quản lý Dịch vụ công ích đã triển khai cho Đơn vị vận hành hệ thống thoát nước khu vực phía bắc nạo vét hố máng thu, hộp nối 2 lượt (tháng 01 và tháng 6/2021) và nạo vét bùn trong lòng cống 01 lượt (tháng 6). Đơn vị vận hành hệ thống thoát nước cũng thường xuyên tuần tra tuyến đường Phạm Văn Đồng và các tuyến đường khu dân sinh trên địa bàn xã Vĩnh Lương để kịp thời giải quyết ngập úng.

7. Cử tri xã Vĩnh Lương, thành phố Nha Trang Kiến nghị UBND tỉnh kiểm tra và xử lý dứt điểm tình trạng xả nước thải gây ô nhiễm môi trường của Công ty TNHH Hải Sản Thịnh Phát, tại thôn Lương Hòa - xã Vĩnh Lương.

UBND thành phố Nha Trang đã chỉ đạo phòng chuyên môn phối hợp Sở Tài nguyên và Môi trường, Công an thành phố, UBND xã Vĩnh Lương và Trung tâm Quan trắc Tài nguyên và Môi trường (đơn vị lấy mẫu nước thải) tiến hành kiểm tra thực tế tại Công ty TNHH Hải Sản Thịnh Phát vào ngày 18/6/2021. Kết quả như sau:

Tại buổi làm việc, Trưởng thôn Lương Hòa, xã Vĩnh Lương đã phản ánh: Sau thời gian tạm ngừng hoạt động do ảnh hưởng của dịch Covid 19, từ giữa tháng 5/2021 sau khi Công ty đi vào hoạt động trở lại, người dân có ý kiến phản ánh việc xả nước thải của công ty vẫn còn mùi hôi ảnh hưởng đến môi trường xung quanh. Địa phương đã kịp thời nhắc nhở và yêu cầu Công ty khắc phục hệ thống xử lý nước thải, khơi thông và phun chế phẩm khử mùi khu vực mương thoát nước trước cống ra vào. Đến nay, tình trạng ô nhiễm về mùi hôi đã được giảm thiểu đáng kể, chưa nhận được ý kiến của người dân phản ánh về tình trạng ô nhiễm môi trường của Công ty.

Qua kiểm tra hiện trạng thực tế, hệ thống xử lý nước thải của công ty đang hoạt động bình thường. Tổ công tác đã tiến hành thu 01 mẫu nước thải sau xử lý tại vị trí đầu ra của Công ty. Kết quả phân tích mẫu nước thải sau xử lý các thông số đều nằm trong giới hạn tối đa cho phép theo QCVN 11-MT:2015/BTNMT (cột B) – Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải chế biến thủy sản.

Căn cứ kết quả kiểm tra, UBND thành phố Nha Trang có Công văn số 4553/UBND-TNMT ngày 14/7/2021 yêu cầu Công ty chấp hành nghiêm túc quy định về xử lý nước thải, không được xả nước thải chưa qua xử lý đạt Quy chuẩn ra môi trường, giảm thiểu mùi hôi phát sinh từ hoạt động sản xuất. Có kế hoạch nâng cấp hệ thống xử lý nước thải để đảm bảo thu gom, xử lý toàn bộ nước thải phát sinh trong quá trình hoạt động. Đồng thời, giao Phòng Tài nguyên và Môi trường, UBND xã Vĩnh Lương thường xuyên kiểm tra, giám sát việc thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường của Công ty; kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm hoặc báo cáo, kiến nghị UBND thành phố xử lý theo quy định của pháp luật.

8. Cử tri xã Vĩnh Thạnh, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh tiếp tục tiến hành thi công công trình Kè bờ sông Cái đoạn Vĩnh Phương – Vĩnh Ngọc – Ngọc Hiệp trước mùa mưa bão (hiện nay đã hoàn thành 70% và đang tạm dừng thi công).

Dự án do Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn làm chủ đầu tư có vị trí điểm đầu từ cầu Vĩnh Phương, điểm cuối đến làng Tre, chiều dài xây dựng tuyến kè là 2.117m. Dự án đi qua 02 địa bàn xã Vĩnh Thạnh và xã Vĩnh Ngọc của thành phố Nha Trang (không qua xã Vĩnh Hiệp).

Dự án: Kè bờ hữu sông Cái và kè bờ sông Cái qua xã Vĩnh Phương, thành phố Nha Trang có qui mô như sau:

+ Kết cấu kè: Xây dựng kè theo hình thức mái nghiêng bằng tấm lát bê tông đúc sẵn dày 25cm và khung bằng BTCT, chân kè bằng tường đứng cừ ván thép FSP-IV, L=8m, cừ ván bê tông cốt thép dự ứng lực SW400B và SW500B dài 7m÷12m, bên ngoài đổ đá hộ kết hợp với hệ neo bên trong bằng cọc PHC D300, chiều dài từ 12m÷25m và hệ cáp neo tường rọ đá.

+ Kết cấu đường hộ kè kết hợp giao thông (đường mặt đê): mặt đường bằng BT xi măng đá 2x4 M300 dày 20cm rộng 3,5m trên nền cấp phối đá dăm loại I dày 18cm. Lề rộng 1,5m bằng BT xi măng đá 2x4 M250.

Tiến độ thực hiện dự án: Theo Quyết định số 1856/QĐ-UBND ngày 27/7/2020 của UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Kè bờ hữu sông Cái và kè bờ sông Cái qua xã Vĩnh Phương, thành phố Nha Trang với tiến độ thực hiện từ năm 2020 đến năm 2023, dự án khởi công cuối tháng 12 năm 2020.

Tiến độ thực hiện đến nay đang triển khai thi công đắp đất đường công vụ dọc bờ sông, đóng cừ dự ứng lực, đúc các cầu kiến tấm bê tông: tấm lát mái, tấm ụ neo, tấm lục giác lát mái.

9. Cử tri phường Phương Sơn, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh triển khai di dời sớm cây xăng số 4 (cạnh chùa Long Sơn) để thực hiện dự án xây dựng bãi đỗ xe.

Ngày 10/5/2021 Sở Tài nguyên và Môi trường có Công văn số 1842/STNMT-CCQLĐĐ về việc giải quyết kiến nghị của Công ty Xăng dầu số 4 về nộp tiền thuê đất và thuê đất tại Petrolimex – Cửa hàng số 4. Do việc tiếp nhận tài sản tại cửa hàng số 4 vẫn chưa thực hiện nên chưa đủ cơ sở để Sở Tài nguyên và Môi trường tham mưu UBND tỉnh ban hành quyết định thu hồi đất.

Ngày 11/6/2021, UBND tỉnh đã có Công văn số 5145/UBND-XDND về việc bàn giao khu đất cửa hàng xăng dầu số 4 đường 23/10 phường Phương Sơn, thành phố Nha Trang. Theo đó, UBND tỉnh yêu cầu Công ty Xăng dầu Phú Khánh làm việc với UBND thành phố Nha Trang để thực hiện thủ tục bàn giao, tiếp nhận thực tế khu đất cửa hàng xăng dầu số 4 để UBND thành phố Nha Trang nghiên cứu lập phương án tổ chức giao thông, đầu tư xây dựng bãi đỗ xe công cộng tại khu vực phường Phương Sơn, thành phố Nha Trang...; chủ động, khẩn trương làm việc với Bộ ngành chủ quản để hoàn thành thủ tục điều chỉnh phương án sắp xếp nhà, đất đối với Cửa hàng xăng dầu số 4 theo quy định Luật Quản lý, sử dụng tài sản công. Bên cạnh đó, UBND thành phố Nha Trang cũng có văn bản đề nghị Công ty Xăng dầu Phú Khánh lập thủ tục bàn giao, tiếp nhận thực tế khu đất cửa hàng xăng dầu số 4; giao Ban Quản lý dịch vụ công ích thành phố Nha Trang chủ trì phối hợp với Phòng Tài nguyên và Môi trường, phòng Quản lý Đô thị, UBND phường Phương Sơn nghiên cứu lập phương án đầu tư xây dựng bãi đỗ xe công cộng sau khi nhận bàn giao khu đất cửa hàng xăng dầu số 4.

Đến nay, UBND tỉnh chưa nhận được hồ sơ điều chỉnh phương án sắp xếp đối với cơ sở nhà đất cửa hàng xăng dầu số 4 từ Công ty Xăng dầu Phú Khánh. Vì vậy, UBND tỉnh có Công văn số 8183/UBND-XDND ngày 23/8/2021 đề nghị Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam chỉ đạo Công ty Xăng dầu Phú Khánh căn cứ các hình thức xử lý nhà, đất quy định tại Nghị định số 67/2017/NĐ-CP để đề xuất điều chỉnh phương án sắp xếp đối với cơ sở nhà, đất là cửa hàng xăng dầu số 4 gửi Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam để báo cáo Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp trình Bộ Tài chính điều chỉnh phương án sắp xếp theo quy định.

10. Cử tri phường Phương Sài, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh nghiên cứu cải tạo, mở rộng đường Phương Sài nhất là đoạn từ chợ Phương Sơn đến đường Thủy Xưởng vì đã xuống cấp và lòng đường hẹp thường xuyên gây ra tình trạng ách tắc giao thông.

Hiện nay, do khó khăn về kinh phí (tập trung cho công tác phòng, chống dịch bệnh), UBND thành phố Nha Trang chưa thể bố trí vốn để thực hiện công trình trên.

11. Cử tri phường Phước Tân, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh làm việc với ngành đường sắt để di dời ga Nha Trang và sớm tiến hành quy hoạch khu vực này (người dân sinh sống hơn 20 năm mà chưa được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất).

Ngày 23/3/2020, UBND tỉnh đã có Thông báo kết luận số 114/TB-UBND về việc nghe báo cáo đề xuất phương án cải tạo, di dời Ga Nha Trang, trong đó đối với công trình kiến trúc Ga Nha Trang thuộc danh mục kiểm kê di tích lịch sử, văn hóa của tỉnh, do đó phải được giữ lại nguyên trạng để tổ chức không gian, kiến trúc, cảnh quan gắn kết với Công viên Võ Văn Ký phục vụ công cộng.

Theo dự thảo lần cuối về Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (đã được Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt tại Tờ trình số 6810/TTr-BGTVT ngày 13/7/2021), đường sắt khu ga Nha Trang thuộc tuyến đường sắt Hà Nội – thành phố Hồ Chí Minh định hướng quy hoạch như sau:

- Giai đoạn 2021-2030: Cải tạo Ga Nha Trang thành ga khách, xây dựng mới cầu quay đầu máy để bỏ đường vòng. Xây dựng ga Vĩnh Trung mới là ga hàng có khu chính bị đầu máy, toa xe. Xây dựng đường vòng trạm C tại khu vực nút giao Ngọc Hội (tàu hàng đi thẳng vào phía Nam thông qua đường vòng trạm C).

- Giai đoạn đến năm 2050: Cải tạo nhà ga Nha Trang thành bảo tàng du lịch, dỡ bỏ ga Nha Trang và đường bóng đèn hiện tại, cải tuyến đường sắt chính tuyến (đường sắt không vào thành phố Nha Trang). Cải tạo xây dựng ga khách tại Vĩnh Trung là ga kỹ thuật hỗn hợp khách, hàng có khu chính bị đầu máy, toa xe.

Hiện nay, Quy hoạch chung thành phố Nha Trang tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040 và các đồ án quy hoạch liên quan đang được điều chỉnh, cập nhật vào Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 cũng đang được triển khai lập quy hoạch. Vì vậy, trên cơ sở Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được cấp thẩm quyền phê duyệt, phương án quy hoạch Ga Nha Trang sẽ được cập nhật vào Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 và Quy hoạch chung thành phố Nha Trang tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040 để trình thẩm định, phê duyệt mới đủ cơ sở để triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

Ngoài ra, trong quá trình tham gia ý kiến về triển khai lập điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Nha Trang tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040 và lập Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Sở Giao thông vận tải đã cung cấp thông tin và số liệu cho các đơn vị tư vấn lập quy hoạch về các nội dung liên quan đến phương án quy hoạch ga Nha Trang của Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đang được Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt để các đơn vị tư vấn nghiên cứu, cập nhật vào Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 và điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Nha Trang tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040.

12. Cử tri xã Phước Đồng, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh quan tâm, sớm chỉ đạo triển khai nạo vét, khơi thông dòng chảy của hệ thống thoát nước đại lộ Nguyễn Tất Thành để tránh tình trạng ngập lụt ở khu vực này khi mùa mưa lũ đến.

Hiện nay, tuyến đường Nguyễn Tất Thành còn ngập khu vực ngã 3 Phước Đồng. Khu vực này có nền địa hình thấp, là nơi tiếp nhận lượng nước mưa từ phần lưu vực phía Tây núi Hòn Rớ, đường Tỉnh lộ 3.

Nguyên nhân là do tốc độ đô thị hoá thành phố Nha Trang những năm gần đây diễn ra nhanh trong khi hạ tầng thoát nước chưa đáp ứng kịp. Ngoài ra, việc các dự án đang triển khai san nền trên núi Hòn Rớ làm mất mặt phủ, khi mưa sẽ cuốn theo lượng bùn đất che kín miệng thu nước, gây úng cục bộ.

Để khắc phục, đầu năm 2021, UBND thành phố Nha Trang đã chỉ đạo Ban Quản lý Dịch vụ công ích phối hợp với đơn vị vận hành kiểm tra hệ thống thoát nước đường Nguyễn Tất Thành và đã triển khai nạo vét bùn hồ thu, hộp nổi định kỳ 02 tháng/lần toàn tuyến đường, từ Cầu Bình Tân đến Khu du lịch Diamond Bay. Khi xảy ra mưa lớn, đơn vị vận hành đều bố trí công nhân túc trực để xử lý các sự cố để đảm bảo thoát nước cho khu vực.

13. Cử tri xã Phước Đồng, thành phố Nha Trang phản ánh: Một số hộ dân tại khu vực phía Nam Hòn Rớ phản ánh: Tại khu vực này đang tồn tại 02 bức tường xây dựng trái phép của Công ty Vạn Hoa, mỗi bức tường có chiều dài khoảng 100m, chiều cao khoảng 10m bao bọc khu vực bên trong là hàng triệu khối đất đá tạo mặt bằng phân lô bán nền. Thời gian qua, đã có hiện tượng sạt lở, mùa mưa đến nguy cơ sạt lở nặng sẽ đe dọa nghiêm trọng đến tính mạng và tài sản của người dân sống gần khu vực này. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh kiểm tra, chỉ đạo tháo dỡ 2 bức tường kè đá, khôi phục lại hiện trạng ban đầu nhằm đảm bảo an toàn cho người dân.

Theo báo cáo của UBND thành phố Nha Trang, ông Nguyễn Đức Phán (Công ty Vạn Hoa) đã có hành vi xây dựng vi phạm tại thửa đất số 1409 tờ bản đồ số 64, thôn Phước Hạ, xã Phước Đồng. Cấu trúc hiện trạng xây dựng: Thi công lắp dựng bức tường bằng đá núi tự nhiên; xây dựng đường bê tông, rộng 4m dài 200m. Khối tích bức tường đá: Cao từ 3,5m đến 7m, rộng 5m, dài 90m và xây dựng 04 đường bê tông: Rộng 4m, dài 200m.

UBND thành phố Nha Trang đã ban hành Quyết định số 7275/QĐ-CCXP ngày 14/12/2020 về việc cưỡng chế buộc thực hiện biện pháp khắc phục hậu quả đối với ông Nguyễn Đức Phán và Quyết định số 1555/QĐ-UBND ngày 20/10/2020 về việc thu hồi đất và Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất số CS 02039 ngày 03/10/2019 do Sở Tài nguyên và Môi trường cấp cho ông Nguyễn Đức Phán.

Ngày 19/02/2021, UBND thành phố Nha Trang đã phê duyệt Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 07/01/2021 do UBND xã Phước Đồng lập về việc tổ chức cưỡng chế buộc thực hiện biện pháp khắc phục hậu quả đối với ông Nguyễn Đức Phán. Do thực hiện giãn cách xã hội để phòng, chống dịch bệnh Covid-19, nên UBND thành phố Nha Trang chưa tổ chức thực hiện cưỡng chế tháo dỡ. Trong thời gian tới, UBND thành phố sẽ tiếp tục chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện.

14. Cử tri xã Vĩnh Hiệp, thành phố Nha Trang phản ánh: mương thoát nước thuộc các con đường xung quanh Khu đô thị Mỹ Gia trước đây quy hoạch

là mương 3 mét, nhưng khi chủ đầu tư thực hiện dự án thì chỉ đào mương rộng 1 mét, điều này gây ảnh hưởng rất lớn đến việc thoát nước mưa, vì mương nhỏ không đủ thoát nước, dễ gây ngập úng và nước tràn vào nhà dân, nhất là trong mùa mưa lũ như hiện nay.

UBND tỉnh đã có Công văn số 5975/UBND-XDND ngày 17/6/2020 giao UBND thành phố Nha Trang nghiên cứu đầu tư tuyến cống thoát nước cho thôn Thủy Tú bằng nguồn vốn ngân sách thành phố Nha Trang.

Theo báo cáo của UBND thành phố Nha Trang, sau khi hoàn tất các thủ tục chuẩn bị đầu tư theo quy định, công trình dự kiến khởi công vào ngày 27/7/2021, thời gian thi công là 60 ngày. Tuy nhiên, do tình hình dịch Covid-19 nên việc thi công bị ảnh hưởng tiến độ. UBND thành phố Nha Trang sẽ khẩn trương tiến hành thi công ngay sau khi tình hình trở lại bình thường.

15. Cử tri xã Vĩnh Hiệp, thành phố Nha Trang: Đường Võ Nguyên Giáp với lưu lượng xe lưu thông lớn với tốc độ nhanh, đường này lại có nhiều đường nhánh cắt ngang, vì vậy, đã có nhiều vụ tai nạn xảy ra do người dân đi trên các đường giao nhau với đường Võ Nguyên Giáp. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh có biện pháp hạn chế tốc độ các xe lưu thông trên đường này nhằm giảm thiểu tai nạn đáng tiếc xảy ra (có thể làm các gờ giảm tốc, lắp đặt đèn cảnh báo để giảm tốc độ xe; quy định về hạn chế tốc độ, tăng cường lực lượng cảnh sát giao thông tuần tra, kiểm soát...)

Đường Võ Nguyên Giáp kể từ khi đưa vào sử dụng đến nay được phân chia thành 2 phần đường riêng biệt theo chiều đi, mặt đường rộng gồm 3 làn đường. Mật độ lưu lượng phương tiện ngày càng gia tăng, đặc biệt với sự phát triển nhanh của việc đô thị hóa (điển hình như thành phố Nha Trang), có nhiều dự án trọng điểm thì nhu cầu về vật liệu xây dựng ngày càng tăng cao, lượng xe ô tô tải vận chuyển tăng cường hoạt động. Hiện nay, tuyến đường này chưa có biển báo giới hạn tốc độ nên phương tiện xe ô tô các loại được di chuyển với tốc độ tối đa từ 80km/h đến 90 km/h, tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất an toàn và xảy ra tai nạn giao thông.

Trong 08 tháng năm 2021, do ảnh hưởng của tình hình dịch Covid-19 nên lưu lượng phương tiện tham ra giao thông giảm; tình hình trật tự an toàn giao thông (ATGT) tương đối ổn định, không xảy ra TNGT trên tuyến đường Võ Nguyên Giáp. Đồng thời, lực lượng Cảnh sát giao thông thường xuyên tổ chức tuần tra kiểm soát nhằm kiềm chế tai nạn giao thông, không để xảy ra tình trạng phóng nhanh, vượt ẩu, phòng chống các đối tượng tụ tập đua xe trái phép; đã kiểm tra, phát hiện, lập biên bản, xử phạt hành chính 327 trường hợp vi phạm trật tự ATGT với tổng số tiền 211,85 triệu đồng (so với cùng kỳ năm 2020, tăng 57 trường hợp); tạm giữ phương tiện 60 trường hợp. Sở Giao thông vận tải đã tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý các phương tiện lưu thông vi phạm tốc độ cho phép theo quy định. Đồng thời, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên đường như dọn cát, dọn cỏ, vệ sinh mặt đường, lề đường ... đảm bảo ATGT. Đồng thời, thường xuyên kiểm tra tình hình ATGT đường Võ Nguyên Giáp và các đường nhánh để

tổ chức điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ đúng quy định, phù hợp với thực tế và đảm bảo ATGT.

Trong thời gian tới, UBND tỉnh sẽ tiếp tục chỉ đạo các ngành chức năng tăng cường tuần tra kiểm soát, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông trên tuyến đường Võ Nguyên Giáp, như: Người điều khiển xe ô tô chở quá tải trọng, vận chuyển vật liệu xây dựng làm rơi vãi đất, cát, đá trên đường, không đội mũ bảo hiểm, không có giấy phép lái xe, chạy quá tốc độ quy định, đi không đúng làn đường, phần đường quy định, điều khiển phương tiện sử dụng rượu bia và các chất kích thích khác...; đồng thời chỉ đạo các sở, ban, ngành tổ chức khảo sát, đánh giá mức độ an toàn giao thông để có các giải pháp hạn chế tốc độ các xe lưu thông trên tuyến đường này.

16. Cử tri xã Vĩnh Hiệp, thành phố Nha Trang: Ga Phú Vinh trên địa bàn xã Vĩnh Hiệp hiện đã bị xuống cấp trầm trọng, có thể đổ ngã bất cứ lúc nào, gây nguy hiểm cho người dân khu vực xung quanh và mất mỹ quan. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh có hướng xử lý để đảm bảo an toàn hoặc có thể cải tạo lại để làm điểm tham quan du lịch.

Nội dung kiến nghị liên quan đến tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt quốc gia, không thuộc thẩm quyền giải quyết của UBND tỉnh và Sở Giao thông vận tải. Để có cơ sở báo cáo tham mưu UBND tỉnh Khánh Hòa trả lời kiến nghị của cử tri xã Vĩnh Hiệp, thành phố Nha Trang, ngày 05/8/2021 Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 2159/SGTVT-QLKCHTGT đề nghị Chi nhánh Khai thác đường sắt Phú Khánh (đơn vị được giao quản lý trực tiếp phối hợp cung cấp thông tin về hướng xử lý nhà ga Phú Vinh theo kiến nghị của cử tri. Ngày 13/8/2021, Chi nhánh Khai thác Đường sắt Phú Khánh có Công văn số 367/CNPK trả lời như sau:

- Nhà ga Phú Vinh (cũ) tại tổ 13 Vĩnh Diêm Thượng, Vĩnh Hiệp, Nha Trang nằm bên trái lý trình km1320+250 tuyến đường sắt Hà Nội – Hồ Chí Minh, được xây dựng và đưa vào khai thác từ năm 1913, là tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt quốc gia do Nhà nước đầu tư theo quy định của Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 (khoản 6, khoản 11, khoản 15, Điều 3), Bộ Giao thông vận tải thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn của đại diện chủ sở hữu đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia (điểm b, khoản 2, Điều 11 Luật Đường sắt số 06/2017/QH14).

- Nghị định số 48/2018/NĐ-CP quy định: “Tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia được thanh lý trong các trường hợp sau: Phá dỡ tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia cũ để xây dựng tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia mới theo dự án được cơ quan, người có thẩm quyền phê duyệt (điểm b, khoản 1, Điều 23) và Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định hoặc phân cấp thẩm quyền quyết định thanh lý tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia (khoản 2, Điều 23).

Căn cứ các quy định nêu trên, việc xử lý công trình nhà ga Phú Vinh (cũ) phải có ý kiến của Bộ Giao thông vận tải.

- Mặt khác, ngày 27/12/2018, Chi nhánh đã có Báo cáo số 957/BC-CNPK về việc xử lý nhà đất tại khu vực nhà ga Phú Vinh (cũ) thuộc tổ 13 Vĩnh Diêm Thượng, Vĩnh Hiệp, Nha Trang gửi Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam xem xét, giải quyết. Ngày 31/01/2019, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam đã có Công văn số 361/ĐS-QLHT về việc phá dỡ nhà ga Phú Vinh (cũ) thuộc tổ 13 Vĩnh Diêm Thượng, Vĩnh Hiệp, Nha Trang gửi Bộ Giao thông vận tải và đề nghị xem xét, cho phép Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam phá dỡ công trình trên. Hiện tại, do chưa có ý kiến theo quy định nêu trên nên Chi nhánh Khai thác Đường sắt Phú Khánh chưa có cơ sở để thực hiện nội dung kiến nghị số 13 của cử tri xã Vĩnh Hiệp, thành phố Nha Trang về nhà ga Phú Vinh”.

17. Cử tri phường Vĩnh Trường, thành phố Nha Trang: Đối với Bến neo đậu tàu thuyền mới của ngư dân tại Hòn Rỏ (di chuyển từ Cửa Bé về sau khi xây dựng bến tàu du lịch Nha Trang mới), cử tri phản ánh vị trí neo đậu mới còn chật hẹp, không đủ chỗ neo đậu cho các tàu thuyền; luồng lạch còn cạn, chỗ đậu không an toàn, mất mát tài sản;... Cử tri kiến nghị tỉnh xem xét điều chỉnh vùng mặt nước neo đậu của tàu thuyền, đồng thời chỉ đạo Công ty Hòn Một khắc phục những bất cập trên, nhằm đảm bảo an toàn về tài sản cho ngư dân.

Để giải quyết việc neo đậu tàu cá tại khu vực phường Vĩnh Trường khi Bến tàu Du lịch Nha Trang đi vào hoạt động và khai thác tại phường Vĩnh Trường, ngoài diện tích mặt nước neo đậu trước Khu bãi đỗ xe và bến cá dân có diện tích khoảng 6,43 ha, UBND thành phố Nha Trang đã thống nhất sử dụng 03ha khu vực mặt nước trước An Viên để neo đậu tàu cá của người dân Tổ 1, 2, 3 Trường Hải và giao UBND phường Vĩnh Trường, Công ty Cổ phần Du lịch Hòn Một lắp đặt pa-nô hướng dẫn và vận động người dân neo đậu đúng vị trí đã quy định.

18. Cử tri phường Vĩnh Trường, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh sớm công bố việc điều chỉnh diện tích quy hoạch dự án khu dân cư Phước Long, Vĩnh Trường cho Nhân dân được biết, ổn định cuộc sống.

Đồ án Quy hoạch chi tiết Khu dân cư Phước Long-Vĩnh Trường thành phố Nha Trang được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 823/QĐ-UBND ngày 07/4/2015, đã thực hiện công bố quy hoạch theo quy định: thực hiện niêm yết pano, đăng thông tin về quy hoạch và tổ chức Hội nghị tại UBND phường Phước Long vào ngày 12/8/2015.

Nếu người dân có yêu cầu về cung cấp thông tin quy hoạch, đề nghị liên hệ cơ quan chuyên môn quản lý về quy hoạch gồm: Sở Xây dựng và Phòng Quản lý đô thị thành phố Nha Trang để được cung cấp.

19. Cử tri phường Vĩnh Trường, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh có chính sách hỗ trợ cho ngư dân đánh bắt xa bờ, vì tình hình dịch Covid - 19 nên các đơn vị doanh nghiệp hạn chế thu mua hoặc hạ giá, ép giá,... ảnh hưởng đến thu nhập của ngư dân.

Năm 2020, trước tình hình diễn biến phức tạp của đại dịch Covid-19, đã gây ra những khó khăn cho hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp và đời sống nhân dân, người lao động. Để kịp thời tháo gỡ khó khăn cho doanh

nghiệp và người lao động, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 42/NQ-CP ngày 09/4/2020 về các biện pháp hỗ trợ người dân gặp khó khăn do đại dịch Covid-19 và Nghị quyết số 154/NQ-CP ngày 19/10/2020 sửa đổi, bổ sung Nghị quyết số 42/NQ-CP. Trong các chính sách hỗ trợ người dân, không có chính sách hỗ trợ người dân đánh bắt xa bờ gặp khó khăn do bị ảnh hưởng của đại dịch Covid-19.

Trước tình hình đại dịch Covid-19 tiếp tục kéo dài qua năm 2021, tiếp tục gây ra những khó khăn cho người lao động, người sử dụng lao động và Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 68/NQ-CP ngày 01/7/2021 về thực hiện một số chính sách hỗ trợ người lao động và người sử dụng lao động gặp khó khăn do đại dịch Covid-19. Để triển khai, thực hiện kịp thời chính sách hỗ trợ theo Nghị quyết số 68/NQ-CP của Chính phủ trên địa bàn tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành các văn bản, cụ thể như:

+ Kế hoạch số 6606/KH-UBND ngày 16/7/2021 về việc triển khai thực hiện chính sách hỗ trợ người lao động, người sử dụng lao động gặp khó khăn do đại dịch Covid-19 trên địa bàn tỉnh. Trong đó, có chính sách hỗ trợ: “Hộ kinh doanh có đăng ký kinh doanh, có đăng ký thuế và phải dừng hoạt động từ 15 ngày liên tục trở lên trong thời gian từ ngày 01/5/2021 đến hết ngày 31/12/2021 theo yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền để phòng, chống dịch Covid-19 được ngân sách nhà nước hỗ trợ một lần 3.000.000 đồng/hộ”.

+ Quyết định số 2045/QĐ-UBND ngày 16/7/2021 về việc thực hiện chính sách hỗ trợ người lao động không có giao kết hợp đồng lao động gặp khó khăn do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19 trên địa bàn tỉnh. Trong đó, có đối tượng người lao động làm công việc: “đánh bắt thủy, hải sản” phải tạm dừng các hoạt động để phòng chống đại dịch Covid-19, dẫn đến người lao động bị mất việc làm, không có thu nhập được nhà nước hỗ trợ: Thời gian tạm dừng hoạt động bị mất việc từ 30 ngày trở xuống được hỗ trợ 1.500.000 đồng/người và trên 30 ngày được hỗ trợ 50.000 đồng/người/ngày, tính theo số ngày thực tế”.

20. Cử tri phường Vĩnh Nguyên, thành phố Nha Trang phản ánh: Công trình hệ thống thoát nước thải tại Hẻm 218 đã được triển khai thi công nhưng đến nay chưa hoàn trả lại bề mặt đường nguyên trạng ban đầu. Bên cạnh đó, tình trạng ngập nước khi trời mưa to vẫn còn tồn tại. Kiến nghị UBND tỉnh giải quyết vấn đề này.

Hẻm 218 Trần Phú thuộc khối lượng thi công đầu tư tuyến hẻm công trình Hệ thống cống cấp 3 năm 2020 do Ban Quản lý Dịch vụ công ích thành phố Nha Trang làm chủ đầu tư. Do vướng mắc về giao cắt tuyến cống thiết kế với hệ thống hạ tầng ngầm nên đã cắt giảm khối lượng không triển khai thi công tuyến hẻm này và hoàn trả lại mặt đường như hiện trạng ban đầu.

UBND thành phố Nha Trang đã có Công văn số 2614/UBND-TCKH ngày 28/4/2021 giao UBND phường Vĩnh Nguyên làm chủ đầu tư công trình hẻm 218 Trần Phú. Hiện nay, chủ đầu tư đang hoàn tất hồ sơ cần thiết để triển khai dự án trên.

21. Cử tri phường Vĩnh Nguyên, thành phố Nha Trang phản ánh: dự án đấu nối nước thải còn nhiều vấn đề chưa phù hợp như: thiết kế không hợp lý, thi công cầu thả, thời gian kéo dài... Cử tri kiến nghị UBND tỉnh kiểm tra thực tế và có giải pháp xử lý.

Hệ thống thu gom nước thải nhà dân được đầu tư trên địa bàn phường Vĩnh Nguyên do 2 đơn vị thực hiện chính là Ban Quản lý dự án Phát triển tỉnh và Ban Quản lý Dịch vụ công ích làm chủ đầu tư.

- Hiện nay gói thầu Xây dựng tuyến cống cấp 3 và thay thế hố ga ngăn mùi thuộc dự án Môi trường bền vững các thành phố duyên hải – Tiểu dự án Nha Trang đã thi công hoàn thành vào tháng 4/2021 và đang trong quá trình nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng. Sở Xây dựng đã tổ chức kiểm tra công tác thi công lần 1, dự kiến sau khi thực hiện xong giãn cách xã hội.

- Hệ thống cống cấp 3 năm 2020 do Ban Quản lý Dịch vụ công ích làm chủ đầu tư đã thi công hoàn thành đưa vào sử dụng tháng 12/2020. Dự án thiết kế hộp nối hố cấp 3 hố ga thoát nước cấp 2, sử dụng van lật ngăn mùi thay thế hố cấp 3 bê tông và các nắp đan bê tông hố ga trước đây nhằm làm giảm diện tích chiếm chỗ, ít ảnh hưởng đến kết cấu mặt đường, tạo mỹ quan đô thị cho các tuyến hẻm hiện trạng. Trong quá trình thi công, Ban Quản lý Dịch vụ công ích đã phối hợp UBND phường Vĩnh Nguyên tổ chức họp tổ dân phố để thông báo thời gian thi công cũng như tuyên truyền, phát phiếu đăng ký đấu nối nhằm nâng cao tỷ lệ đấu nối nước thải đến người dân. Khi triển khai dự án trên địa bàn phường Vĩnh Nguyên luôn được sự ủng hộ của chính quyền địa phương cũng như người dân.

22. Cử tri phường Vĩnh Nguyên, thành phố Nha Trang: Đến nay, các hộ gia đình tại chung cư An Bình chưa nhận được Giấy chứng nhận sở hữu căn hộ chung cư. Theo phản ánh, các hộ gia đình muốn nhận giấy chứng nhận thì phải đóng thêm tiền.... Cử tri kiến nghị UBND tỉnh quan tâm giải quyết vấn đề này.

Dự án Nhà ở xã hội Chung cư An Bình tại số 03 Trường Sơn, phường Vĩnh Nguyên, thành phố Nha Trang có quy mô 06 tầng với 136 căn hộ do Tổng Công ty Đầu tư Phát triển nhà và đô thị làm chủ đầu tư.

Chủ đầu tư đã bàn giao 136 căn hộ cho người mua và đã nộp hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận cho người mua căn hộ theo quy định tại Điều 72 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ (Chủ đầu tư dự án nhà ở có trách nhiệm nộp 01 bộ hồ sơ đăng ký, cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất (sau đây gọi tắt là Giấy chứng nhận) thay cho người nhận chuyển nhượng quyền sử dụng đất, mua nhà ở).

Sở Tài nguyên và Môi trường đã thực hiện cấp 136 Giấy chứng nhận cho người mua căn hộ tại Chung cư An Bình và bàn giao 136 Giấy chứng nhận đã cấp cho chủ đầu tư.

Hiện nay, Chủ đầu tư đã trao hơn 100 Giấy chứng nhận cho người mua căn hộ. Đề nghị những người mua căn hộ chưa được nhận Giấy chứng nhận liên hệ với chủ đầu tư là Tổng Công ty Đầu tư Phát triển nhà và đô thị để nhận Giấy

chứng nhận và giải quyết các vướng mắc liên quan đến khoản thu thêm trên cơ sở Hợp đồng mua nhà ở đã ký giữa các bên.

23. Cử tri phường Vĩnh Nguyên, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh sớm bố trí quỹ đất, đầu tư xây dựng trường Mầm Non và trường Tiểu học Vĩnh Nguyên 1.

Trường Tiểu học Vĩnh Nguyên 1 tại địa chỉ 57 đường Hoàng Diệu, phường Vĩnh Nguyên với diện tích đất 2.482,8m² đã được đầu tư xây dựng theo đúng quy hoạch sử dụng đất và quy hoạch chi tiết xây dựng. Ngoài ra, trên địa bàn phường Vĩnh Nguyên đã được bố trí quỹ đất xây dựng các trường Tiểu học Vĩnh Nguyên 2, 3 theo quy hoạch nên đáp ứng cơ bản nhu cầu dạy và học đối với cấp Tiểu học tại phường Vĩnh Nguyên.

UBND thành phố Nha Trang không dự kiến bố trí quỹ đất đầu tư xây dựng đối với cấp trường Tiểu học trên địa bàn phường Vĩnh Nguyên.

Đối với cấp trường Mầm non trên địa bàn phường Vĩnh Nguyên đã được đầu tư xây dựng 02 điểm trường tại Khu Thánh Gia và khu Hoàng Diệu. UBND thành phố Nha Trang đã có chủ trương đầu tư nâng cấp hoàn chỉnh đối với điểm trường Khu Thánh Gia. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai đầu tư xây dựng, cộng đồng dân cư Khu Thánh Gia không thống nhất hoàn trả Nhà sinh hoạt cộng đồng để UBND thành phố hoàn thiện việc đầu tư xây dựng hoàn chỉnh trường Mầm non theo quy hoạch.

Về quy hoạch sử dụng đất đối với quỹ đất giáo dục, UBND thành phố Nha Trang đã đề xuất UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch đất giáo dục tại khu đất 310 đường Nguyễn Tri Phương để dự kiến đầu tư xây dựng trường học theo định hướng quy hoạch chung của thành phố.

24. Cử tri phường Vĩnh Nguyên, thành phố Nha Trang kiến nghị UBND tỉnh nghiên cứu và có giải pháp đảm bảo an toàn giao thông tại ngã giao đường Tô Hiệu và đường Võ Thị Sáu.

UBND tỉnh đã giao UBND thành phố Nha Trang kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông tại ngã giao đường Tô Hiệu và đường Võ Thị Sáu.

Qua kiểm tra, khu vực giao nhau giữa đường Tô Hiệu và đường Võ Thị Sáu đã bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông để phân luồng. Ngoài ra, UBND thành phố Nha Trang chỉ đạo Công an thành phố thường xuyên tuần tra kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông tại khu vực này. Đồng thời, người dân khi tham gia giao thông ở khu vực này đề nghị nghiêm chỉnh chấp hành Luật Giao thông đường bộ và hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông để đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Kết quả: 08 tháng đầu năm 2021, lực lượng Cảnh sát giao thông, trật tự đã lập biên bản xử lý 08 trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông (so với cùng kỳ năm 2020 tăng 01 trường hợp); ùn tắc, va chạm, tai nạn giao thông khu vực này không xảy ra.

25. Cử tri phường Phước Hòa, thành phố Nha Trang phản ánh về tình trạng ngập úng tại đường Trần Nhật Duật mỗi khi trời mưa to, ảnh hưởng đến

đời sống của Nhân dân. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm giải quyết vấn đề này khi mùa mưa đến.

Đường Trần Nhật Duật có hệ thống cống D1000mm do Ban Quản lý dự án phát triển tỉnh đầu tư nâng cấp năm 2010. Qua kiểm tra khu vực này thường xuyên ngập úng tại vị trí nút giao đường Cửu Long. Nguyên nhân là số lượng máng thu nước ít và thiết kế hồ thu ngăn mùi kiểu cũ nên nước rút chậm. Năm 2020, Ban Quản lý dịch vụ công ích đã cho thay thế và bổ sung các hồ thu ngăn mùi bằng van lật kiểu mới để tăng hiệu quả thoát nước cho khu vực.

26. Cử tri phường Phước Hải, thành phố Nha Trang phản ánh hệ thống thoát nước của các Dự án liên kế khu dân cư hiện hữu chưa đảm bảo cho vấn đề thoát nước tại khu dân cư. Kiến nghị UBND tỉnh kiểm tra và xử lý.

Qua rà soát các nhiệm vụ đang thực hiện liên quan đến khu vực này, trong thời gian qua Sở Xây dựng đã làm việc với ngành, địa phương cùng với các chủ đầu tư dự án (Công ty Cổ phần đầu tư VCN và Công ty Cổ phần Bất động sản Hà Quang) để giải quyết việc thoát nước tại khu vực cuối hẻm 324 Lê Hồng Phong, khu dân cư Phước An Nam, phường Phước Hải. Sau đó các chủ đầu tư đã phối hợp tiến hành các thủ tục và triển khai thi công.

Theo báo cáo của chủ đầu tư, hiện nay, khối lượng thi công đạt khoảng 90%, nhưng đã tạm dừng do ảnh hưởng bởi dịch Covid-19 trên địa bàn. Sau khi tình hình ổn định, các chủ đầu tư sẽ khẩn trương đẩy nhanh tiến độ, tiếp tục hoàn thành khối lượng công việc còn lại.

27. Cử tri phường Phước Hải, thành phố Nha Trang Cử tri phản ánh hiện nay người dân tại khu Đô thị Lê Hồng Phong II vẫn chưa được cấp giấy chứng nhận quyền dụng đất. Kiến nghị UBND tỉnh quan tâm giải quyết.

Hiện nay, UBND tỉnh đang xem xét điều chỉnh Quyết định giao đất, cho thuê đất đối với dự án Khu đô thị mới Lê Hồng Phong II nên chưa có cơ sở để xác định giá đất cụ thể để tính tiền sử dụng đất nên Công ty Cổ phần Bất động sản Hà Quang chưa hoàn thành nghĩa vụ tài chính về đất đai theo quy định.

Sau khi UBND tỉnh ban hành Quyết định điều chỉnh giao đất, cho thuê đất đối với dự án Khu đô thị mới Lê Hồng Phong II (Sở Tài nguyên và Môi trường đã có Tờ trình số 293/TTr-STNMT-CCQLĐĐ.NV tham mưu UBND tỉnh điều chỉnh các Quyết định thu hồi đất, giao đất và cho thuê đất đối với dự án Khu đô thị mới Lê Hồng Phong II), Sở Tài nguyên và Môi trường tiến hành thuê đơn vị tư vấn xác định giá đất cụ thể cho dự án theo quy định.

Việc cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất cho Công ty Cổ phần Bất động sản Hà Quang sau khi Công ty hoàn thành nghĩa vụ tài chính về đất đai (quy định tại Khoản 3 Điều 98; Điểm b Khoản 1 Điều 99; Khoản 1 Điều 105 Luật Đất đai và Điều 68 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014). Sau khi Công ty được cấp Giấy chứng nhận, Công ty Cổ phần Bất động sản Hà Quang mới có quyền chuyển quyền sử dụng đất và tài sản gắn liền với đất cho người mua nhà ở trong Khu đô thị mới Lê Hồng Phong 2 (quy định tại Điều 168, Điều 174 Luật Đất đai) và người mua

nhà ở sẽ được cấp Giấy chứng nhận theo quy định tại Điều 72 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP.

28. Cử tri các phường: Cam Thành Nam, Cam Nghĩa (thành phố Cam Ranh) và nhiều địa phương khác: Việc đầu tư hồ chứa nước hồ Tà Rục là kém hiệu quả vì nhiều vùng đất ngay hạ lưu gần sát hồ không có nước tưới tiêu. Kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành liên quan rà soát, đầu tư, nâng cấp hệ thống nhánh rẽ kênh dẫn nước từ Hồ Tà Rục để người dân có nước sản xuất nông nghiệp.

Việc đầu tư Hệ thống kênh chính hồ chứa nước Tà Rục (trong có tuyến kênh chính Bắc) thuộc hệ thống thủy lợi Hồ chứa nước Tà Rục đang được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn giao Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 7 (Ban 7) triển khai thi công xây dựng. Hiện nay, tiến độ thi công thực hiện các hạng mục của tuyến kênh chính cơ bản đã hoàn thiện, Ban 7 đang chuẩn bị đầu nối các tuyến kênh chính với các tuyến kênh nhánh đã được tỉnh Khánh Hòa đầu tư xây dựng để đảm bảo cấp nước phục vụ sản xuất cho các vùng tưới thuộc thành phố Cam Ranh và huyện Cam Lâm (dự kiến dự án bàn giao đưa vào sử dụng cuối năm 2021). Sau khi Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn bàn giao tuyến kênh đã thi công hoàn thiện cho tỉnh, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Khánh Hòa (đơn vị quản lý khai thác) kiểm tra, đánh giá khả năng cấp nước của toàn hệ thống.

29. Cử tri các phường: Cam Thành Nam, Cam Nghĩa (thành phố Cam Ranh) và nhiều địa phương khác Hiện nay đoạn đường Quốc lộ 1A qua địa bàn thành phố Cam Ranh trong đó có khoảng 8 Km qua các khu dân cư (đoạn đi ngang qua trung tâm thành phố là đại lộ Hùng Vương không có lề đường trong khi mật độ người và phương tiện tham gia giao thông trên các đoạn đường này rất cao, tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông). Kiến nghị UBND tỉnh sớm đầu tư đường tránh đi qua thành phố Cam Ranh; trước mắt cần sớm đầu tư lề đường cho người đi bộ tại các đoạn đường Quốc lộ 1A đi ngang các khu dân cư thuộc thành phố Cam Ranh.

- Đối với kiến nghị UBND tỉnh sớm đầu tư đường tránh đi qua thành phố Cam Ranh:

Việc đầu tư tuyến tránh qua tuyến Quốc lộ 1 đã được địa phương đề xuất trước đây như là một dự án thành phần vào dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1. Tuy nhiên, tại Thông báo số 588/TB-BGTVT ngày 09/10/2012 của Bộ Giao thông vận tải thông báo kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp thông qua Báo cáo giữa kỳ các dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1 đoạn từ Nam hầm Đèo Cả km1374+525 đến km1445 tỉnh Khánh Hòa, đoạn km1445 đến cuối tỉnh Khánh Hòa km1525 và đoạn qua tỉnh Ninh Thuận km1525 – km1589+300, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Hồng Trường kết luận “Đối với đoạn qua thành phố Cam Ranh, tuyến đi theo đường hiện tại, không xây dựng tuyến tránh”.

Khi thực hiện các thủ tục để triển khai đầu tư Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Nha Trang - Cam Lâm và đoạn Cam Lâm – Vĩnh Hảo thuộc Dự án

đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020 (đi qua địa bàn huyện Diên Khánh, huyện Cam Lâm và thành phố Cam Ranh), UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tham mưu UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đưa việc đầu tư tuyến tránh qua tuyến Quốc lộ 1 vào dự án nêu trên. Tuy nhiên, việc đầu tư tuyến đường bộ cao tốc sẽ từng bước hoàn thiện quy hoạch mạng lưới giao thông vận tải, đáp ứng nhu cầu vận tải và sẽ giảm đáng kể lưu lượng xe lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1A và giảm thiểu tai nạn giao thông trên tuyến đường này. Vì vậy, việc đầu tư tuyến đường tránh qua tuyến Quốc lộ 1A qua khu vực thành phố Cam Ranh đã được Bộ Giao thông vận tải trả lời trong giai đoạn này là chưa cần thiết.

Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Nha Trang - Cam Lâm và đoạn Cam Lâm – Vĩnh Hảo thuộc Dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020 (đi qua địa bàn huyện Diên Khánh, huyện Cam Lâm và thành phố Cam Ranh) đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 2351/QĐ-BGTVT ngày 31/10/2018 và Quyết định số 2352/QĐ-BGTVT ngày 31/10/2018, Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Nha Trang - Cam Lâm dự kiến khởi công vào ngày 18/7/2021. Tuy nhiên, do tình hình dịch bệnh Cov-19 diễn biến phức tạp trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa, thời gian dự kiến khởi công sẽ được Bộ Giao thông vận tải và nhà thầu thi công thông báo sau khi kiểm soát được dịch bệnh Cov-19.

- Đối với kiến nghị trước mắt cần sớm đầu tư lẻ đường cho người đi bộ tại các đoạn đường Quốc lộ 1A đi ngang qua các khu dân cư thành phố Cam Ranh:

Việc đầu tư xây dựng lẻ đường (vía hè) Quốc lộ 1 khu vực nội thị thành phố Cam Ranh, UBND tỉnh đã có Văn bản số 10355/UBND-XDND ngày 23/12/2016 chấp thuận chủ trương cho phép UBND thành phố Cam Ranh chủ động bố trí kinh phí từ nguồn vốn phân cấp cho thành phố giai đoạn 2016 - 2020 để đầu tư xây dựng. Sau khi cân đối được ngân sách, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ tham mưu UBND tỉnh phân bổ vốn, hỗ trợ kinh phí cho thành phố Cam Ranh. Trên cơ sở chấp thuận chủ trương của UBND tỉnh, UBND thành phố Cam Ranh chỉ đạo các ngành chức năng của địa phương rà soát, đề xuất việc bố trí kinh phí để đầu tư công trình.

Trước mắt, để đảm bảo mỹ quan đô thị, đảm bảo tính đồng bộ của kết cấu vỉa hè, UBND thành phố Cam Ranh đã có Văn bản số 3172/UBND-XDND ngày 04/10/2016 về việc hướng dẫn nhân dân tự xây dựng vỉa hè Quốc lộ 1 trước nhà. Trong đó, UBND thành phố Cam Ranh chỉ đạo các xã, phường thông báo cho người dân nếu có nhu cầu tự đầu tư thì liên hệ Phòng Quản lý đô thị Cam Ranh để được hướng dẫn chi tiết quy cách xây dựng đối với từng trường hợp cụ thể nhằm đảm bảo sự thống nhất về kết cấu vỉa hè, bố trí cây xanh và các công trình hạ tầng kỹ thuật khác.

30. Cử tri các phường: Cam Thành Nam, Cam Nghĩa (thành phố Cam Ranh) và nhiều địa phương khác phản ánh: Dự án Bãi tắm phường Cam Phúc Bắc đã có từ lâu nhưng đến nay chưa triển khai. Kiến nghị UBND tỉnh công khai tình hình triển khai dự án này, khi nào thì dự án hoàn thành?

Theo báo cáo của Sở Kế hoạch và Đầu tư, qua rà soát, tại thành phố Cam Ranh chỉ có Dự án Khu du lịch – Bãi tắm Cam Phúc Nam tại phường Cam Phúc Nam, thành phố Cam Ranh do Công ty TNHH Thành Mỹ làm chủ đầu tư. Dự án đã hoàn thành và đưa vào hoạt động từ năm 2012; không có Dự án Bãi tắm phường Cam Phúc Bắc như cử tri nêu.

31. Cử tri các xã, phường: Cam Thịnh Tây, Cam Thịnh Đông, Cam Phước Đông, Cam Lập, Cam Bình, Cam Lợi, Cam Linh, Ba Ngòi (thành phố Cam Ranh) kiến nghị UBND tỉnh sớm triển khai hồ nước ngọt theo quy hoạch để phục vụ nhu cầu sinh hoạt, sản xuất của Nhân dân xã Cam Lập nói riêng và thành phố Cam Ranh nói chung.

Để đảm bảo cung cấp nước cho người dân trong khu vực thôn Bình Lập, xã Cam Lập, UBND thành phố Cam Ranh có đề xuất UBND tỉnh đầu tư xây dựng dự án Hệ thống cung cấp nước ngọt tại thôn Bình Lập, xã Cam Lập, thành phố Cam Ranh. UBND tỉnh đã giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị liên quan kiểm tra, đánh giá theo đề xuất đầu tư của UBND thành phố Cam Ranh. Ngày 16/8/2021, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã có Công văn số 2671/SNN-CCTL tham mưu UBND tỉnh về việc đầu tư hồ chứa nước nêu trên.

Trên cơ sở đó, UBND tỉnh đã có Công văn số 9830/UBND-KT ngày 04/10/2021 giao UBND thành phố Cam Ranh rà soát, hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương dự án Hệ thống cung cấp nước ngọt tại thôn Bình Lập, xã Cam Lập, thành phố Cam Ranh, gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư để kiểm tra, tham mưu UBND tỉnh xem xét hỗ trợ đầu tư theo quy định, lưu ý báo cáo làm rõ các ý kiến góp ý của các sở, ngành, đơn vị có liên quan. Trong đó lưu ý:

- Phối hợp Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn làm rõ về sự liên quan của dự án Hồ Nước Ngọt với dự án Hệ thống cung cấp nước ngọt tại thôn Bình Lập, xã Cam Lập, thành phố Cam Ranh. Trường hợp đây là 02 dự án độc lập thì có phù hợp với Quy hoạch phát triển thủy lợi tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2015-2025, định hướng đến năm 2035 và các quy hoạch có liên quan khác (còn hiệu lực thi hành) hay không.

- Bổ sung nội dung kêu gọi đầu tư theo quy định về chính sách ưu đãi, khuyến khích đầu tư và quản lý, khai thác công trình cấp nước sạch nông thôn.

- Bổ sung nội dung đề xuất tỷ lệ % ngân sách thành phố Cam Ranh tham gia thực hiện dự án.

- Đề xuất chủ đầu tư dự án và phương án quản lý, vận hành khai thác sau khi dự án hoàn thành đưa vào sử dụng theo đúng quy định hiện hành.

UBND tỉnh cũng giao Sở Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn UBND thành phố Cam Ranh triển khai thực hiện; tiếp nhận, kiểm tra, rà soát hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án nêu trên, tham mưu UBND tỉnh xem xét, hỗ trợ thực hiện trên cơ sở khả năng cân đối ngân sách.

32. Cử tri các xã, phường: Cam Thịnh Tây, Cam Thịnh Đông, Cam Phước Đông, Cam Lập, Cam Bình, Cam Lợi, Cam Linh, Ba Ngòi (thành phố Cam

Ranh) kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan chuyên môn nghiên cứu lại việc đầu tư hệ thống nước tự chảy về thôn Bình Lập, có gắn đồng hồ thu tiền của người dân để giảm kinh phí đầu tư.

Tương tự như kiến nghị nêu trên, để đảm bảo cung cấp nước cho người dân trong khu vực thôn Bình Lập, xã Cam Lập, UBND thành phố Cam Ranh có đề xuất UBND tỉnh đầu tư xây dựng dự án Hệ thống cung cấp nước ngọt tại thôn Bình Lập, xã Cam Lập, thành phố Cam Ranh (Tờ trình số 153/TTr-UBND ngày 30/6/2021, Công văn 2967/UBND-KT ngày 15/7/2021 với Mục tiêu đầu tư: Cấp nước sinh hoạt 1.500 dân xã Cam Lập; Cấp nước du lịch 2.500 m³/ngày đêm; tổng mức đầu tư dự kiến: 69 tỷ đồng. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách của tỉnh). UBND tỉnh đã giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị liên quan kiểm tra, đánh giá theo đề xuất đầu tư của UBND thành phố Cam Ranh. Ngày 16/8/2021, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã có Công văn số 2671/SNN-CCTL tham mưu UBND tỉnh về vấn đề trên.

Tương tự như kiến nghị về đầu tư hồ nước ngọt nêu trên, UBND tỉnh đã có Công văn số 9830/UBND-KT ngày 04/10/2021 giao UBND thành phố Cam Ranh rà soát, hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương dự án Hệ thống cung cấp nước ngọt tại thôn Bình Lập, xã Cam Lập, thành phố Cam Ranh, gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư để kiểm tra, tham mưu UBND tỉnh xem xét hỗ trợ đầu tư theo quy định, lưu ý báo cáo làm rõ các ý kiến góp ý của các sở, ngành, đơn vị có liên quan. Trong đó lưu ý:

- Phối hợp Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn làm rõ về sự liên quan của dự án Hồ Nước Ngọt với dự án Hệ thống cung cấp nước ngọt tại thôn Bình Lập, xã Cam Lập, thành phố Cam Ranh. Trường hợp đây là 02 dự án độc lập thì có phù hợp với Quy hoạch phát triển thủy lợi tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2015-2025, định hướng đến năm 2035 và các quy hoạch có liên quan khác (còn hiệu lực thi hành) hay không.

- Bổ sung nội dung kêu gọi đầu tư theo quy định về chính sách ưu đãi, khuyến khích đầu tư và quản lý, khai thác công trình cấp nước sạch nông thôn.

- Bổ sung nội dung đề xuất tỷ lệ % ngân sách thành phố Cam Ranh tham gia thực hiện dự án.

- Đề xuất chủ đầu tư dự án và phương án quản lý, vận hành khai thác sau khi dự án hoàn thành đưa vào sử dụng theo đúng quy định hiện hành.

UBND tỉnh cũng giao Sở Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn UBND thành phố Cam Ranh triển khai thực hiện; tiếp nhận, kiểm tra, rà soát hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án nêu trên, tham mưu UBND tỉnh xem xét, hỗ trợ thực hiện trên cơ sở khả năng cân đối ngân sách.

33. *Cử tri xã Ninh Xuân thị xã Ninh Hòa kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan chức năng phối hợp với địa phương tổ chức kiểm tra hoạt động của Công ty đường Biên Hòa vì hiện nay nhà máy sử dụng than đá để đốt lò nhiệt điện gây ô nhiễm môi trường, khói bụi ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân.*

Theo báo cáo của Sở Tài nguyên và Môi trường, việc cử tri phản ánh Công ty đường Biên Hòa sử dụng than đá để đốt lò nhiệt điện gây ô nhiễm môi trường, khói bụi ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân là chưa đúng thực tế. Theo nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường (ĐTM) dự án “Nâng công suất nhà máy sản xuất đường Biên Hòa-Ninh Hòa từ 78.000 tấn sản phẩm/năm lên 180.000 tấn sản phẩm/năm” địa chỉ thôn Phước Lâm, xã Ninh Xuân, thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa đã được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt tại Quyết định số 2306/QĐ-BTNMT ngày 19/10/2020. Để phục vụ cho việc nâng công suất, Công ty thực hiện cải tạo lò hơi công suất 50 tấn hơi/giờ sử dụng nhiên liệu than nâu hoặc biomass (khi lò hơi 170 tấn hơi/giờ sử dụng hết nguyên liệu bã mía tại dự án) để cung cấp hơi phục vụ sản xuất không đầu tư thêm máy móc, thiết bị, dây truyền sản xuất; đồng thời có sử dụng turbine 6MW phát điện cho hoạt động của nhà máy, không hòa lưới điện để bán.

Thực hiện quy định của Luật Bảo vệ môi trường, Nghị định 40/2019/NĐ-CP ngày 13/5/2019 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật Bảo vệ môi trường (Nghị định số 40); Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá tác động môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường; Thông tư số 25/2019/TT-BTNMT ngày 31/12/2019 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị định số 40 và quy định quản lý hoạt động dịch vụ quan trắc môi trường, Sở Tài nguyên và Môi trường đã thực hiện các thủ tục để cho phép Công ty vận hành thử nghiệm công trình bảo vệ môi trường là hệ thống xử lý bụi, khí thải lò hơi 50 tấn hơi/giờ. Hiện tại, do tình hình dịch bệnh Covid-19 phức tạp, thiếu nguyên liệu sản xuất và lượng tồn kho nhiều, Công ty đã có Công văn số 84/2021/CV-BHS-NH ngày 30/5/2021 đề nghị tạm dừng vận hành thử nghiệm đã được Sở Tài nguyên và Môi trường chấp thuận tại Công văn số 2531/STNMT-CCBVMT ngày 21/6/2021.

Ngày 24/5/2021, Sở Tài nguyên và Môi trường đã ban hành Quyết định số 440/QĐ-STNMT về việc thành lập Tổ giám sát quá trình vận hành thử nghiệm công trình xử lý chất thải của dự án “Nâng công suất nhà máy sản xuất đường Biên Hòa – Ninh Hòa từ 78.000 tấn sản phẩm/năm lên 180.000 tấn sản phẩm/năm” địa chỉ thôn Phước Lâm, xã Ninh Xuân, thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa, thành phần gồm: Sở Tài nguyên và Môi trường, mời đại diện Chính quyền địa phương, chuyên gia, các đơn vị có liên quan và đại diện các hộ dân.

Khi Công ty vận hành thử nghiệm trở lại, Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ phối hợp với chính quyền địa phương, chuyên gia, các đơn vị có liên quan và đại diện các hộ dân tổ chức việc giám sát chặt chẽ, không để xảy ra tình trạng ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến đời sống của người dân.

34. Cử tri xã Ninh Xuân thị xã Ninh Hòa: Hiện nay tình hình mất an ninh trật tự xảy ra giữa tài xế xe và nhân viên thu phí của trạm cũng như tình trạng mất an toàn giao thông trên Quốc lộ 26 xảy ra thường xuyên. Cử tri đề nghị UBND tỉnh sớm giải quyết để nhằm ổn định tình hình an ninh trật tự và đời sống của bà con nhân dân.

- Về tình hình trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên tuyến Quốc lộ 26:

Trong năm 2021, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo các cấp, các ngành triển khai, thực hiện đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT trên địa bàn toàn tỉnh, trong đó có việc bảo đảm an ninh, trật tự (ANTT)-TTATGT tại các Trạm thu phí BOT. Lực lượng Công an các cấp cũng đã triển khai nhiều kế hoạch, cao điểm, chuyên đề bảo đảm ANTT-TTATGT trên tuyến Quốc lộ 26 và khu vực Trạm thu phí BOT Ninh Xuân, thị xã Ninh Hòa; riêng lực lượng Cảnh sát giao thông đã phân công 874 ca - 2.580 lượt cán bộ, chiến sỹ tăng cường tuần tra kiểm soát, khép kín địa bàn 24/24, xử lý nghiêm các lỗi vi phạm TTATGT là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông; đã phát hiện, lập biên bản 240 trường hợp, xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT 231 trường hợp, tước giấy phép lái xe 11 trường hợp.

- Tình hình ANTT khu vực Trạm thu phí BOT Ninh Xuân:

Tình hình an ninh trật tự, an toàn giao thông tại Trạm thu phí BOT Ninh Xuân rất phức tạp. Mặc dù đã được các cơ quan chức năng (UBND tỉnh Khánh Hòa, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, UBND thị xã Ninh Hòa...) và nhà đầu tư tuyên truyền, đối thoại trực tiếp với người dân, giải đáp các nội dung thắc mắc nhưng tình hình an ninh trật tự vẫn tiếp tục diễn biến phức tạp.

Trước tình hình các lái xe thường xuyên dừng xe tại trạm BOT Ninh Xuân, gây ùn tắc giao thông, mất an ninh trật tự, buộc nhà đầu tư phải xả trạm, UBND tỉnh đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo các lực lượng chức năng nắm tình hình an ninh trật tự có liên quan; tổ chức đối thoại giữa các cơ quan có thẩm quyền và người dân, đồng thời chỉ đạo các sở, ban, ngành có liên quan xem xét, giải quyết những kiến nghị, thắc mắc; thường xuyên tuyên truyền, định hướng thông tin chính thống, phản bác các thông tin sai lệch, xuyên tạc, giải tỏa tâm lý bức xúc của người dân, không để các đối tượng xấu tiếp tục lợi dụng lời kéo, kích động tổ chức các hoạt động gây rối tại Trạm thu phí gây mất an ninh trật tự; vận động người dân và chủ các phương tiện trên địa bàn chấp hành chủ trương, chính sách của Nhà nước, các quy định của pháp luật.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh và Bộ Công an, lực lượng Công an đã điều tra, làm rõ và xử lý nhiều đối tượng vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động của Trạm thu phí BOT Ninh Xuân, cụ thể:

+ Đã ra quyết định khởi tố và kết luận điều tra 04 vụ - 06 bị can, trong đó: 02 vụ - 03 bị can về hành vi “Gây rối trật tự công cộng”, 01 vụ - 02 bị can về hành vi “Giết người”, 01 vụ - 01 bị can về hành vi “Cố ý gây thương tích”.

+ Ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính 23 vụ - 30 trường hợp với tổng số tiền 63,65 triệu đồng về các hành vi: Cản trở hoạt động bình thường của BOT Ninh Xuân (13 vụ - 13 trường hợp); đánh nhau (03 vụ - 08 trường hợp); cố ý làm hư hỏng tài sản của người khác (02 vụ - 02 trường hợp); gây tổn hại sức khỏe người khác và gây rối TTCC (01 vụ - 01 trường hợp); ném tạp chất vào nhà điều hành Trạm thu phí BOT Ninh Xuân (01 vụ - 01 trường hợp); xâm hại sức khỏe người khác (01 vụ - 01 trường hợp); đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy không đặt ngay báo hiệu nguy hiểm theo quy định (01 vụ - 01 trường hợp);

đi vào đường có biển báo cấm đi vào đối với phương tiện đang điều khiển, không có giấy đăng ký xe (01 vụ - 01 trường hợp); đỗ xe trái quy định gây ùn tắc giao thông (01 vụ - 01 trường hợp); đi ngược chiều trên đường có biển cấm đi ngược chiều (01 vụ - 01 trường hợp). Đang tiếp tục xác minh làm rõ, củng cố hồ sơ xử lý 08 vụ việc.

+ Phối hợp với gia đình và địa phương (UBND xã Ninh Sim) giáo dục 01 cá nhân có hành vi tháo barie cho xe vượt trạm BOT Ninh Xuân vào ngày 12 và 16/3/2020, tránh để tiếp tục vi phạm.

+ Tổ chức và duy trì việc tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính về TTATGT của các phương tiện vận tải trên tuyến Quốc lộ 26. Đến nay, đã phát hiện, xử phạt 75 trường hợp về hành vi vận chuyển khoáng sản không có nguồn gốc xuất xứ và vận chuyển nguyên liệu, vật liệu đổ rơi vãi ra môi trường khi tham gia giao thông với số tiền 243 triệu đồng; tịch thu khoảng 285m³ cát, 88,5m³ đất.

UBND thị xã Ninh Hòa chỉ đạo Công an thị xã phối hợp với các lực lượng chức năng khác tăng cường công tác xử lý các trường hợp gây mất an ninh trật tự tại Trạm BOT Ninh Xuân; chỉ đạo Phòng Văn hóa và Thông tin Ninh Hòa, Đài Truyền thanh - Truyền hình Ninh Hòa, Đài Phát thanh các xã, phường tuyên truyền định hướng thông tin chính thống, phản bác các thông tin sai lệch, xuyên tạc, giải tỏa tâm lý bức xúc của người dân, không để các đối tượng xấu tiếp tục lợi dụng lời kéo, kích động tổ chức các hoạt động gây rối tại Trạm thu phí gây mất ANTT; chỉ đạo UBND xã Ninh Xuân phối hợp với Phòng Quản lý đô thị, Phòng Tài nguyên và Môi trường, Chi Cục Quản lý đường bộ III.3 xác định nguồn gốc đất các đối tượng lập lán trại để có phương án tiếp tục tháo dỡ; tăng cường tuyên truyền, vận động người dân và chủ các phương tiện trên địa bàn chấp hành chủ trương, chính sách của Nhà nước, các quy định của pháp luật.

Sau khi lực lượng Công an điều tra, xử lý các đối tượng có hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động của Trạm thu phí BOT Ninh Xuân, việc thực hiện các hành vi chống đối thu phí không còn diễn ra liên tiếp và không mạnh mẽ như trước; các lán trại đã được dỡ bỏ, các đối tượng đã hạn chế tụ tập, không treo băng rôn, mở loa tuyên truyền phản đối việc thu phí; tình hình ANTT tại Trạm thu phí BOT Ninh Xuân so với thời gian trước ổn định hơn.

Ngày 31/12/2020, Trạm thu phí BOT Ninh Xuân bắt đầu vận hành chính thức hệ thống thu phí không dừng ETC trên cả hai chiều xe, thực hiện việc thu phí cả 02 hình thức thủ công và tự động. Các phương tiện trong và ngoài tỉnh đã chủ động đóng phí nhưng chưa nhiều; vẫn xảy ra tình trạng người dân tự ý di dời, tháo barie tại các làn thu phí để các xe vượt trạm; có tình trạng, đỗ xe trên các làn thu phí để gây ách tắc giao thông buộc Trạm thu phí phải xả Trạm; cá biệt lái xe ô tô của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải có tham gia vào việc vượt Trạm thu phí bằng các cách thức nêu trên. Do tình hình phức tạp của dịch Covid-19 trên địa bàn thị xã, Trạm thu phí BOT Ninh Xuân đã tạm dừng thu phí từ 00 giờ 00 phút ngày 23/7/2021 đến ngày 20/8/2021 thì hoạt động trở lại gồm cả 02 hình thức. Thời gian gần đây, các đối tượng không còn treo băng rôn, mở loa tuyên

truyền phản đối việc thu phí, không còn tình trạng các phương tiện tự động tháo barie vượt Trạm mà không trả phí. Các phương tiện trong và ngoài tỉnh đã chủ động đóng phí. Tình hình an ninh trật tự tại Trạm thu phí BOT Ninh Xuân so với thời gian trước đây đã ổn định hơn.

Trong thời gian tới, UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành có liên quan tiếp tục theo dõi, phối hợp giải quyết tình hình mất an ninh, trật tự tại trạm thu phí Ninh Xuân theo quy định.

35. Cử tri xã Ninh Xuân thị xã Ninh Hòa kiến nghị UBND tỉnh kêu gọi các nhà đầu tư sớm xây dựng Cụm Công nghiệp Ninh Xuân để tạo điều kiện cho các hộ sản xuất kinh doanh vào sản xuất và tạo công ăn việc làm cho người dân.

Ngày 06/7/2021, UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 1877/QĐ-UBND về việc thành lập cụm công nghiệp Ninh Xuân với diện tích 50ha, tổng vốn đầu tư 340,7 tỷ đồng, ngành nghề hoạt động: Công nghiệp cơ khí, sản xuất vật liệu xây dựng (gạch không nung, gạch tuynel, đá các loại, cát xây dựng, ...), may mặc, chế biến các sản phẩm từ gỗ ... Chủ đầu tư là Công ty Cổ phần Tập đoàn Đầu tư Thương mại Công nghiệp King Han, thời gian thực hiện thủ tục triển khai và đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật là 24 tháng.

Sau khi hoàn thành việc đầu tư hạ tầng cụm công nghiệp Ninh Xuân sẽ tạo mặt bằng cho các cơ sở sản xuất, doanh nghiệp đầu tư nhà xưởng sản xuất và giải quyết lao động nhân rồi tại địa phương.

36. Cử tri xã Ninh Xuân thị xã Ninh Hòa: Hiện nay nhu cầu xây dựng trên địa bàn Ninh Hòa quá lớn, cử tri kiến nghị UBND tỉnh cần có quy hoạch các mỏ khai thác khoáng sản trên địa bàn để phục vụ cho nhu cầu xây dựng.

Theo quy hoạch thăm dò, khai thác và sử dụng khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường giai đoạn 2016-2020, tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa (tại Quyết định số 25/QĐ-UBND ngày 04/01/2018 của UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch thăm dò, khai thác và sử dụng khoáng sản tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2016-2020 và định hướng đến 2030) thì khu vực thị xã Ninh Hòa đã có quy hoạch các khu vực khoáng sản như: đất, cát, đá. Do vậy các tổ chức, cá nhân có nhu cầu có thể nộp hồ sơ đề nghị cấp phép khai thác khoáng sản (đối với khu vực không đấu giá). Trong thời gian tới, Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh triển khai đấu giá quyền khai thác khoáng sản đối với khu vực phải đấu giá quyền khai thác khoáng sản để đảm bảo nhu cầu vật liệu xây dựng cho nhân dân. Đối với kiến nghị xem xét cần có thêm các khu vực khai thác khoáng sản được quy hoạch để đáp ứng nhu cầu của người dân trên địa bàn, UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư đã phối hợp với đơn vị tư vấn (Công ty TNHH McKinsey & Company Công ty TNHH McKinsey & Company Việt Nam) lập quy hoạch tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Phương án khai thác, sử dụng và bảo vệ tài nguyên khu vực khai thác khoáng sản sẽ được tích hợp vào trong quy hoạch tỉnh sau khi hoàn thành.

37. Cử tri các phường: Ninh Diêm, Ninh Hải, Ninh Thủy (thị xã Ninh Hòa) kiến nghị UBND tỉnh quan tâm bố trí vốn sửa chữa nâng cấp tình lộ trong khu

vực các xã, phường: Ninh Diêm, Ninh Thủy, Ninh Hải, Ninh Phước và Ninh Vân để đảm bảo an toàn giao thông. Hiện tại, các tuyến đường này đã bị hư hỏng nhiều, trời mưa nước ngập, người dân không đi lại được.

Hiện nay, trên cơ sở đề xuất của UBND tỉnh tại Tờ trình số 6678/TTr-UBND ngày 20/7/2021 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.652B và ĐT.652D (đoạn từ đường ĐT.652 đến Quốc lộ 26B) đi qua các phường Ninh Hải, Ninh Diêm, Ninh Thủy thuộc thị xã Ninh Hòa, HĐND tỉnh có Nghị quyết số 80/NQ-HĐND ngày 28/7/2021 thống nhất chủ trương đầu tư. Sau khi dự án hoàn thành thủ tục phê duyệt chủ trương đầu tư, phê duyệt dự án theo quy định, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án trong giai đoạn 2021-2025. Ngoài ra, để tiếp tục có phương án sửa chữa, nâng cấp tỉnh lộ trong khu vực các xã, phường theo kiến nghị của cử tri thị xã Ninh Hòa, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất giao Sở Giao thông Vận tải (cơ quan chuyên ngành về giao thông) thực hiện rà soát, kiểm tra thực tế hiện trạng tỉnh lộ để có cơ sở xem xét, bố trí vốn sửa chữa nâng cấp tỉnh lộ theo quy định.

38. Cử tri các phường: Ninh Diêm, Ninh Hải, Ninh Thủy (thị xã Ninh Hòa) kiến nghị UBND tỉnh quan tâm hỗ trợ chế độ cho các đối tượng thuộc tổ bảo vệ đề thi trong kỳ thi tốt nghiệp THPT quốc gia (hiện tại, địa phương huy động Ban bảo vệ dân phố thực hiện công tác này).

Theo quy định tại Điều 16 Quy chế thi tốt nghiệp phổ thông ban hành kèm theo Thông tư số 15/2020/TT-BGDĐT ngày 26/5/2020 của Bộ Giáo dục và Đào tạo:

“- Việc ra đề thi, in sao đề thi (gọi chung là làm đề thi) phải được thực hiện tại một địa điểm an toàn, biệt lập và được lực lượng công an kiểm tra về an ninh, an toàn, bảo vệ nghiêm ngặt suốt thời gian làm đề thi cho đến hết thời gian thi môn cuối cùng của kỳ thi, có đầy đủ phương tiện bảo mật, phòng ngừa lộ lọt thông tin, phòng cháy, chữa cháy.

- Toàn bộ quá trình vận chuyển và bàn giao đề thi phải được công an giám sát; các túi chứa đề thi phải được đựng trong các thùng có khóa và được niêm phong; phải lập biên bản về quá trình giao nhận, vận chuyển”

Bên cạnh đó, lực lượng công an tham gia bảo vệ đề thi phải có trong danh sách phê duyệt của cấp có thẩm quyền.

Như vậy, việc huy động Ban bảo vệ dân phố để bảo vệ đề thi trong kỳ thi tốt nghiệp THPT quốc gia của các phường: Ninh Diêm, Ninh Hải, Ninh Thủy, thị xã Ninh Hòa không đúng với quy chế thi tốt nghiệp phổ thông ban hành theo Thông tư số 15/2020/TT-BGDĐT ngày 26/5/2020 của Bộ Giáo dục và Đào tạo. UBND tỉnh yêu cầu UBND thị xã Ninh Hòa chấn chỉnh việc sử dụng lực lượng Ban bảo vệ dân phố trong bảo vệ đề thi tốt nghiệp THPT quốc gia đảm bảo theo đúng quy định.

39. Cử tri xã Ninh Lộc, thị xã Ninh Hòa phản ánh: Vấn đề ngập nước mỗi khi mưa lớn trên đường Tỉnh lộ 5 đoạn từ cầu Cháy đến đường sắt đã được cử tri kiến nghị nhiều lần nhưng vẫn chưa được giải quyết. Kiến nghị UBND tỉnh

chỉ đạo các cơ quan liên quan triển khai xây dựng hệ thống thoát nước khu vực này.

Tuyến đường Tỉnh lộ 5 (ĐT.652G) theo thẩm quyền quản lý của Sở Giao thông vận tải tại Quyết định số 2031/QĐ-UBND ngày 18/8/2008 của UBND tỉnh.

Theo kiến nghị của cử tri xã Ninh Lộc trước kỳ họp thứ 9, HĐND tỉnh khóa VI về hỗ trợ kinh phí xây dựng Cầu tránh lũ trên đường ĐT.652G (Tỉnh lộ 5) đoạn từ Cầu Cháy đến đường sắt, UBND thị xã Ninh Hòa đã chỉ đạo các cơ quan chức năng kiểm tra thực tế để giải quyết vấn đề ngập nước mỗi khi mưa lớn trên đường Tỉnh lộ 5 đoạn từ cầu Cháy đến đường sắt. Qua kiểm tra, UBND thị xã đã có Công văn số 2877/UBND ngày 24/8/2020 về việc xin kinh phí xây dựng hệ thống cống hộp qua đường đoạn từ Km0+100 đến Km0+200 đường ĐT.652G (Tỉnh lộ 5), thuộc xã Ninh Lộc, thị xã Ninh Hòa với kinh phí dự kiến khoảng 2 tỷ đồng gửi Sở Giao thông vận tải xem xét, kiến nghị UBND tỉnh cho chủ trương thực hiện.

Ngày 23/10/2020, Sở Giao thông vận tải đã làm việc với UBND thị xã, UBND xã Ninh Lộc, Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Giao thông Khánh Hòa và Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh về xem xét xây dựng hệ thống cống hộp nhằm đảm bảo an toàn giao thông được thông suốt, phục vụ dân cư đi lại an toàn trong mùa mưa lũ đoạn từ Km0+100 đến Km0+200 đường ĐT.652G (Tỉnh lộ 5), thuộc xã Ninh Lộc, thị xã Ninh Hòa. Qua làm việc, Sở Giao thông vận tải thống nhất việc xây dựng cống hộp đoạn từ lý trình từ Km0+100 đến Km0+200 đường ĐT.652G (Tỉnh lộ 5) là phù hợp với tình hình thực tế. Tuy nhiên, qua kiểm tra hiện trường, đối với phần hạ lưu liên quan đến việc thoát nước của cống hộp đi qua các khu đất hiện trạng. Để có cơ sở giải quyết việc thoát nước tại khu vực này, đề nghị UBND thị xã Ninh Hòa cung cấp các hình ảnh đoạn từ Km0+100 đến Km0+200 bị ngập trong mùa mưa lũ vào các thời điểm gần đây; rà soát lại phần hạ lưu thoát nước có hay không ảnh hưởng vào đất của các hộ dân để có cơ sở xem xét việc đầu tư xây dựng cống hộp tại vị trí này.

Ngày 30/11/2020, UBND thị xã Ninh Hòa đã có Công văn số 4179/UBND thực hiện nội dung nêu trên gửi Sở Giao thông vận tải. Tuy nhiên, đến nay Sở Giao thông vận tải chưa có ý kiến để tiếp tục thực hiện.

UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Giao thông vận tải xem xét giải quyết kiến nghị của thị xã Ninh Hòa, báo cáo kết quả trong tháng 10/2021.

40. Cử tri xã Ninh Ích, thị xã Ninh Hòa kiến nghị UBND tỉnh kiểm tra việc chậm triển khai các dự án trên địa bàn xã Ninh Ích (dự án trồng, phục hồi và phát triển rừng ngập mặn, nuôi trồng thủy sản kết hợp du lịch sinh thái tại thôn Tân Đảo; dự án Khu du lịch và dịch vụ du thuyền Đệ Nhất; dự án Nhà máy đóng tàu Composite...) để đẩy nhanh tiến độ thực hiện hoặc thu hồi dự án nếu nhà đầu tư không chịu triển khai.

- Dự án “Trồng và phục hồi nuôi trồng thủy sản:

Dự án “Trồng và phục hồi nuôi trồng thủy sản tại thôn Tân Đảo, xã Ninh Ích, thị xã Ninh Hòa” được UBND tỉnh cấp Thông báo thỏa thuận địa điểm số 380/TB-UBND ngày 19/10/2011. Dự án chậm tiến độ triển khai do các nguyên nhân khách quan, chủ quan sau: (i) Hiện trạng trong khu vực dự án có một số ngôi mộ của bà con nhân dân được chôn cất rất lâu và phần diện tích đất của hộ gia đình cá nhân đang sử dụng chưa được thỏa thuận bồi thường; (ii) Dự án gặp khó khăn trong công tác đền bù, giải phóng mặt bằng; đến nay nhà đầu tư chưa hoàn thành, hiện còn diện tích đang thỏa thuận với các hộ dân để nhận chuyển nhượng khoảng 79.365 m² (chiếm tỷ lệ 20,6% diện tích). UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với các sở ngành liên quan tiến hành kiểm tra, tham mưu xử lý. Hiện nay, dự án chưa hoàn thành thủ tục đất đai trong khi nhiều quy định của pháp luật về đầu tư, xây dựng, đất đai đã thay đổi nhiều, cần phải rà soát lại, xử lý, hoàn thiện theo quy định pháp luật hiện hành. UBND tỉnh giao Sở Kế hoạch và Đầu tư kiểm tra và báo cáo trong tháng 10/2021 kết quả rà soát cơ sở pháp lý của dự án, tham mưu đề xuất về việc xem xét điều chỉnh lại ranh giới và diện tích dự án cho phù hợp với kết quả đền bù giải phóng mặt bằng hiện tại.

- Dự án Khu du lịch và dịch vụ du thuyền Đệ Nhất:

Dự án Khu du lịch và dịch vụ du thuyền Đệ Nhất tại thôn Ngọc Diêm và Tân Đảo, xã Ninh Ích, thị xã Ninh Hòa được UBND tỉnh cấp Giấy chứng nhận đầu tư số 37121000315 ngày 25/11/2011, thay đổi điều chỉnh lần 1 ngày 13/4/2015, phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng (tỷ lệ 1/500) tại Quyết định số 3722/QĐ-UBND ngày 31/12/2014. Dự án chậm tiến độ triển khai do các nguyên nhân khách quan, chủ quan sau: đang vướng công tác giải phóng mặt bằng và mới chỉ thực hiện việc thống kê các chủ sử dụng đất có liên quan đến dự án (61 hộ gia đình, cá nhân và 01 tổ chức - Công ty Cổ phần Muối Khánh Hòa); chưa hoàn thiện các thủ tục pháp lý về mặt đất đai (hỗ trợ, bồi thường đất đối với người sử dụng đất; chưa được cấp có thẩm quyền cho thuê đất, chưa được cấp Giấy phép xây dựng). Hiện nay, dự án chưa hoàn thành thủ tục đất đai trong khi các quy định của pháp luật về đầu tư, quy hoạch, xây dựng, đất đai đã thay đổi nhiều, cần phải rà soát lại, xử lý theo quy định pháp luật hiện hành. UBND tỉnh giao Sở Kế hoạch và Đầu tư hoàn thành báo cáo trong quý IV/2021 kết quả rà soát cơ sở pháp lý của dự án, tham mưu đề xuất các nội dung khác có liên quan.

41. Cử tri xã Ninh Ích, thị xã Ninh Hòa kiến nghị UBND tỉnh xem xét thu hồi phần đất trống của Công ty Muối Khánh Hòa không sử dụng tại xã Ninh Ích để bàn giao cho địa phương phát triển kinh tế.

Theo yêu cầu của Tỉnh ủy Khánh Hòa tại Công văn số 1218-CV/BTGTU ngày 14/6/2018, UBND tỉnh có Công văn số 6714/UBND-XDND ngày 04/7/2018 về việc rà soát, kiểm tra tiến độ sử dụng đất của Công ty Cổ phần Muối Khánh Hòa tại trạm muối 2/4, thôn Ninh Ích, thị xã Ninh Hòa. Theo đó, UBND tỉnh giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra theo nội dung đề nghị của Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy.

Thực hiện chỉ đạo nêu trên, Sở Tài nguyên và Môi trường đã phối hợp với UBND xã Ninh Ích, UBND thị xã Ninh Hòa và các cơ quan có liên quan cùng

tiến hành kiểm tra tại thực địa khu đất khoảng 11,8 ha Công ty Cổ phần Muối Khánh Hòa đang quản lý tại thôn Ngọc Diêm, xã Ninh Ích, thị xã Ninh Hòa.

Sở Tài nguyên và Môi trường đã báo cáo UBND tỉnh tại các Công văn số 3805/STNMT-CCQLĐĐ.NV ngày 30/8/2018 và Công văn số 203/STNMT-CCQLĐĐ ngày 14/01/2020 báo cáo và đề xuất các nội dung liên quan đến việc sử dụng đất của Công ty Cổ phần Muối Khánh Hòa tại khu đất khoảng 11,8 ha tại trạm muối 2/4, thôn Ngọc Diêm, xã Ninh Ích, thị xã Ninh Hòa.

Trên cơ sở đó, UBND tỉnh đã có các văn bản chỉ đạo xử lý (Công văn số 9690/UBND-XDND ngày 21/9/2018, Công văn số 3935/UBND-XDND ngày 26/4/2019 và Công văn số 856/UBND-XDND ngày 30/01/2020). Trong đó tại Công văn số 856/UBND-XDND ngày 30/01/2020, UBND tỉnh đã giao Thanh tra Sở Tài nguyên và Môi trường thanh tra sử dụng đất của Công ty Cổ phần Muối Khánh Hòa tại trạm muối 2 tháng 4, thôn Ngọc Diêm, xã Ninh Ích, thị xã Ninh Hòa.

Ngày 10/12/2020, Sở Tài nguyên và Môi trường có Kết luận số 5338/KL-STNMT về việc thanh tra sử dụng đất của Công ty Cổ phần Muối Khánh Hòa tại trạm muối 2 tháng 4, thôn Ngọc Diêm, xã Ninh Ích, thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa.

Ngày 25/12/2020, UBND tỉnh Khánh Hòa có Công văn số 13540/UBND-XDND về việc đồng ý với kết luận thanh tra của Sở Tài nguyên và Môi trường và yêu cầu Công ty Cổ phần Muối Khánh Hòa khẩn trương liên hệ với Sở Tài nguyên và Môi trường để được hướng dẫn thực hiện thủ tục xin gia hạn sử dụng đất 24 tháng để đưa đất vào sử dụng đúng mục đích, đúng quy hoạch và phải nộp cho Nhà nước khoản tiền tương ứng với tiền sử dụng đất, tiền thuê đất đối với thời gian chậm tiến độ trong thời gian này. Trường hợp Công ty Cổ phần Muối Khánh Hòa vẫn tiếp tục không đưa đất vào sử dụng, giao Sở Tài nguyên và Môi trường tham mưu thủ tục trình UBND tỉnh thu hồi đất để làm khu dân cư theo đề xuất của UBND thị xã Ninh Hòa.

Hiện tại, Công ty Cổ phần Muối Khánh Hòa đã có đơn xin gia hạn thời gian sử dụng đất sử dụng đất tại khu đất nêu trên và đã nộp hồ sơ đề nghị thực hiện Dự án Nuôi trồng thủy sản công nghệ cao tại thôn Ngọc Diêm, xã Ninh Ích, thị xã Ninh Hòa. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Công văn số 2003/SKHĐT-DN ngày 16/5/2021 lấy ý kiến gửi các sở, ngành về việc đề nghị thực hiện Dự án nêu trên.

Do vậy, trường hợp cơ quan chức năng không thống nhất về việc thực hiện Dự án tại khu đất nêu trên của Công ty Cổ phần Muối Khánh Hòa và quá thời hạn 24 tháng được gia hạn gia hạn sử dụng đất mà Công ty không đưa đất vào sử dụng, Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ thực hiện thủ tục thu hồi đất để bàn giao cho địa phương thực hiện làm khu dân cư, theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 13540/UBND-XDND ngày 25/12/2020 nêu trên.

42. Cử tri xã Cầu Bà, huyện Khánh Vĩnh kiến nghị UBND tỉnh lắp đặt biển báo giảm tốc độ (đoạn Trường Tiểu học Cầu Bà) để đảm bảo an toàn giao thông cho các em học sinh và người dân tham gia giao thông.

Vị trí Trường Tiểu học Cầu Bà nằm trên trục đường Quốc lộ 27C thuộc thẩm quyền quản lý của Tổng cục Đường bộ Việt Nam. Theo ý kiến của Chi cục Quản lý đường bộ III.3 (cơ quan quản lý nhà nước tuyến Quốc lộ 27C qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa) tại Công văn số 400/CCQLĐBIII.3 ngày 28/5/2020, công trình Trường Tiểu học Cầu Bà do Ban Quản lý dự án huyện Khánh Vĩnh làm chủ đầu tư, hiện vẫn chưa thực hiện các thủ tục đấu nối vào tuyến Quốc lộ 27C, là công trình đấu nối trái phép, nên Chi cục Quản lý đường bộ III.3 chưa có cơ sở giải quyết vấn đề trên. Do đó, Sở Giao thông vận tải đã đề nghị UBND huyện Khánh Vĩnh liên hệ và phối hợp với Chi cục Quản lý đường bộ III.3 để thực hiện hoàn thiện các nội dung trên, làm cơ sở để lắp đặt hệ thống an toàn giao thông (biển báo, vạch sơn...) tại khu vực để giải quyết dứt điểm kiến nghị của cử tri địa phương.

Ngoài ra, để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến và trong khu vực, Ban An toàn giao thông tỉnh thường xuyên chỉ đạo, yêu cầu các ban ngành, các đơn vị chức năng thường xuyên tổ chức tuyên truyền nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trên tuyến.

43. Cử tri xã Sơn Thái, Khánh Thượng, huyện Khánh Vĩnh kiến nghị UBND tỉnh quan tâm giải ngân nguồn vốn Chương trình 135 trên địa bàn huyện.

Theo báo cáo của Ban Dân tộc, trong những năm qua xã Sơn Thái và xã Khánh Thượng, huyện Khánh Vĩnh đã được quan tâm hỗ trợ từ Chương trình 135. Cụ thể:

- Về hỗ trợ xây dựng cơ sở hạ tầng:

Đã phân bổ 35.032 triệu đồng thực hiện đầu tư xây dựng 43 công trình, gồm 38 tuyến đường vào khu sản xuất, 03 công trình nước sinh hoạt, 01 công trình đập, 01 công trình tràn; đã thực hiện hoàn thành và giải ngân 33.358 triệu đồng, đạt 95,22%.

- Về hỗ trợ sản xuất:

Đã phân bổ 10.750 triệu đồng, trong đó:

+ Năm 2016 - 2017: hỗ trợ 140 hộ thực hiện chăn nuôi bò, heo đen, trồng chuối, mít, thơm với tổng kinh phí 1.300 triệu đồng.

+ Năm 2018 - 2020: Kế hoạch giao 9.450 triệu đồng (trong đó xã Sơn Thái 900 triệu đồng, xã Khánh Thượng 900 triệu đồng), chưa được giải ngân do chưa có Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh quy định về nội dung, mức chi hỗ trợ thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia Giảm nghèo bền vững (Thanh tra tỉnh đề nghị hoàn trả ngân sách tại Kết luận số 07/KL-TTT ngày 23/9/2020 về việc chấp hành pháp luật về phòng, chống tham nhũng và việc chấp hành pháp luật trong việc thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia Giảm nghèo bền vững trên địa bàn tỉnh, giai đoạn 2016 - 2020).

Thực hiện Công văn số 12894/UBND-NC ngày 08/12/2020 của UBND tỉnh về việc xử lý Kết luận thanh tra của Thanh tra tỉnh, Sở Tài chính đã có

Công văn số 100/STC-QLNS ngày 08/01/2021 đề nghị UBND huyện Khánh Vĩnh hoàn trả ngân sách cấp tỉnh theo quy định tại điểm d, khoản 2, Điều 9 Thông tư số 342/2016/TT-BTC ngày 30/12/2016 của Bộ Tài chính quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật ngân sách nhà nước.

Ngày 29/6/2021, Sở Tài chính có Công văn số 2456/STC-QLNS báo cáo UBND tỉnh kết quả nhiệm vụ thực hiện Kết luận thanh tra số 07/KL-TTT ngày 23/9/2020 của Thanh tra tỉnh. UBND tỉnh có Công văn số 6600/UBND-NC ngày 16/7/2021 về việc chỉ đạo xử lý sau thanh tra, trong đó chỉ đạo: Đối với khoản tiền 9.450 triệu đồng, huyện Khánh Vĩnh chưa thực hiện chi hỗ trợ phát triển sản xuất cho các hộ dân từ năm 2018 đến 2020, giao Sở Tài chính có văn bản hướng dẫn, đồng thời đôn đốc UBND huyện Khánh Vĩnh thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.

Hiện nay, Chương trình 135 đã được tích hợp trong Chương trình Mục tiêu quốc gia phát triển kinh tế xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2021 - 2030 theo Nghị quyết số 88/2019/QH14 của Quốc hội. Ban Dân tộc tỉnh đang tích cực tham mưu cho UBND tỉnh triển khai thực hiện trên địa bàn tỉnh sau khi có Chính phủ phê duyệt chương trình và hướng dẫn của các bộ, ngành Trung ương.

44. Cử tri xã Sông Cầu, huyện Khánh Vĩnh kiến nghị UBND tỉnh sớm cấp tiền thưởng xã đạt chuẩn Nông thôn mới (năm trăm triệu đồng) để xã chủ động triển khai xây dựng các công trình phúc lợi phục vụ Nhân dân.

Đến nay, trên địa bàn huyện Khánh Vĩnh chỉ có xã Sông Cầu được công nhận đạt chuẩn Nông thôn mới (năm 2019). UBND tỉnh đã có Quyết định số 435/QĐ-UBND ngày 27/02/2020 về việc khen thưởng phong trào thi đua “cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới” trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa năm 2019. Trong đó, UBND tỉnh đã khen thưởng công trình phúc lợi trị giá 500 triệu đồng cho Nhân dân và cán bộ xã Sông Cầu.

Ngay sau khi có Quyết định nêu trên, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã khẩn trương hoàn tất thủ tục đầu tư gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư phân bổ vốn. Đến ngày 11/12/2020, UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 3302/QĐ-UBND phân bổ vốn để các địa phương thực hiện công trình. Đến ngày 30/6/2021, 3 công trình tại xã Sông cầu đã hoàn thành, đưa vào sử dụng, giải ngân đạt 98,51%.

45. Cử tri xã Khánh Hiệp, Khánh Trung (huyện Khánh Vĩnh) kiến nghị UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo bóc tách đất để giao cho các hộ đồng bào nghèo thiếu đất sản xuất.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có Công văn số 1889/SNN-KL ngày 18/6/2021 báo cáo UBND tỉnh về tình hình thu hồi đất, giao đất cho các hộ đồng bào dân tộc nghèo thiếu đất sản xuất trên địa bàn tỉnh. Theo đó, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề xuất giao UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo UBND cấp xã kiểm tra, rà soát, thống kê số hộ, nhu cầu cấp đất sản xuất và chủ động phối hợp với các đơn vị chủ rừng trên địa bàn quản lý rà soát thống

nhất diện tích, khu vực dự kiến thu hồi, bàn giao về địa phương; có văn bản thống kê, báo cáo chi tiết làm cơ sở để UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành có liên quan tham mưu triển khai việc thực hiện theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo việc triển khai thực hiện các chương trình, chính sách hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế của từng địa phương.

UBND tỉnh đã có Công văn số 5687/UBND-XDND ngày 28/6/2021, Công văn số 6925/UBND-XDND ngày 26/7/2021 chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, rà soát, tổng hợp số liệu từ các địa phương để tham mưu UBND tỉnh.

Trên cơ sở cáo cáo của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 2974/SNN-KL ngày 10/9/2021 về kết quả tổng hợp số liệu về diện tích thu hồi giao cho hộ đồng bào dân tộc nghèo thiếu đất sản xuất, UBND tỉnh có Công văn số 9893/UBND-XDND ngày 05/10/2021 thống nhất với nội dung đề xuất, kiến nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn tại văn bản nêu trên; giao UBND các huyện Cam Lâm, Khánh Sơn, Khánh Vĩnh, thị xã Ninh Hòa và Sở Tài nguyên và Môi trường tiếp tục thực hiện một số nhiệm vụ liên quan để hoàn thành việc bóc tách đất để giao cho các hộ đồng bào nghèo thiếu đất sản xuất, báo cáo kết quả cho UBND tỉnh trước ngày 29/10/2021.

46. Cử tri xã Khánh Hiệp, Khánh Trung (huyện Khánh Vĩnh) kiến nghị UBND tỉnh quan tâm, nghiên cứu phát triển thị trường tiêu thụ cho bưởi da xanh huyện Khánh Vĩnh nhằm tăng thu nhập cho người dân.

Để phát triển thị trường tiêu thụ bưởi da xanh huyện Khánh Vĩnh, hàng năm Sở Công Thương triển khai các đề án thuộc Chương trình xúc tiến thương mại tỉnh Khánh Hòa, tổ chức các hoạt động xúc tiến thương mại các sản phẩm đặc trưng của tỉnh Khánh Hòa nói chung và sản phẩm bưởi da xanh của huyện Khánh Vĩnh nói riêng. Cụ thể:

Tổ chức Hội nghị kết nối cung cầu hàng hóa giữa các cơ sở, đơn vị sản xuất với các doanh nghiệp phân phối, hệ thống siêu thị trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa và các tỉnh, thành phố trên cả nước; tổ chức phiên chợ Thực phẩm an toàn, phiên chợ Đặc sản vùng miền tại thành phố Nha Trang; tổ chức gian hàng chung gồm các sản phẩm đặc trưng của tỉnh Khánh Hòa tham gia các hội chợ, triển lãm thương mại; hỗ trợ các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất của tỉnh tham gia gian hàng tại các hội chợ, triển lãm thương mại.

Ngoài ra, năm 2020 Sở Công Thương xây dựng Ấn phẩm Giới thiệu thông tin về sản phẩm OCOP tỉnh Khánh Hòa với ngôn ngữ tiếng Anh – Việt để quảng bá, giới thiệu đến người tiêu dùng và du khách trong và ngoài nước, trong đó có bưởi da xanh huyện Khánh Vĩnh.

Thông qua các hoạt động xúc tiến thương mại, các sản phẩm đặc trưng của Khánh Hòa, trong đó sản phẩm bưởi da xanh của huyện Khánh Vĩnh là một trong những sản phẩm đã được giới thiệu đến các doanh nghiệp phân phối và người tiêu dùng trong và ngoài tỉnh biết đến, tạo được cơ hội tìm kiếm, mở rộng thị trường tiêu thụ sản phẩm bưởi da xanh của huyện Khánh Vĩnh.

Để tiếp tục mở rộng và phát triển thị trường tiêu thụ sản phẩm bưởi da xanh của huyện Khánh Vĩnh, UBND tỉnh chỉ đạo Sở Công Thương trong thời gian tới tiếp tục tăng cường đẩy mạnh các hoạt động xúc tiến thương mại đối với sản phẩm bưởi da xanh; phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND huyện Khánh Vĩnh tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền, vận động người nông dân, tổ hợp tác, hợp tác xã trồng bưởi da xanh đổi mới phương thức sản xuất, kinh doanh; tham gia các liên kết chuỗi; áp dụng các hệ thống quản lý chất lượng tiên tiến (VietGAP, GlobalGAP, hữu cơ, ...); đăng ký mã số mã vạch, truy xuất nguồn gốc; tham gia Chương trình OCOP, ... để gia tăng giá trị của sản phẩm, xây dựng thương hiệu bưởi da xanh Khánh Vĩnh nhằm phát triển ổn định, lâu dài và bền vững.

47. Cử tri xã Khánh Hiệp, Khánh Trung (huyện Khánh Vĩnh) kiến nghị UBND tỉnh quan tâm, đầu tư hệ thống điện 3 pha cho bà con thôn Ba Cánh (Khánh Hiệp) tạo điều kiện thuận lợi cho Nhân dân đầu tư sản xuất, kinh doanh.

Điện lực Diên Khánh – Khánh Vĩnh (đơn vị thuộc Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa) đã đi khảo sát thực tế tại hiện trường với Trường thôn Ba Cánh, xã Khánh Hiệp. Qua khảo sát thực tế hiện trường khu vực tổ 3, thôn Ba Cánh, xã Khánh Hiệp có 3 hộ dân có nhu cầu sử dụng điện 3 pha để phục vụ sản xuất. Hiện tại, khu vực này đang sử dụng lưới điện 1 pha của trạm biến áp T.66 2x25kVA -22/0,23kV không đủ đáp ứng cấp điện khu vực, vì vậy cần phải đầu tư cải tạo lưới điện lên thành 3 pha.

Qua khảo sát thực tế, khối lượng lưới điện dự kiến đầu tư cải tạo, cụ thể như sau:

- Cải tạo đường dây trung áp từ trụ 473TC.F6B_264/22 đến trụ 473TC.F6B_264/66 từ 2 pha lên 3 pha với chiều dài tuyến 2.631 mét;
- Nâng công suất trạm biến áp (danh số T.66) từ 2x25kVA -22/0,23kV lên thành 3x25kVA -22/0,4kV;
- Cải tạo lưới điện hạ áp từ 1 pha 2 dây lên thành 3 pha 4 dây.
- Khái toán chi phí đầu tư: 650 triệu đồng.

Hiện nay, do kế hoạch vốn đầu tư xây dựng năm 2022 của Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa đã được cân đối và đã được Tổng Công ty Điện lực Miền Trung phê duyệt. Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa sẽ trình Tổng Công ty Điện lực Miền Trung phê duyệt bổ sung vào kế hoạch ĐTXD 2022 - 2023 và dự kiến công trình thi công hoàn thành vào đầu năm 2023.

48. Cử tri huyện Khánh Sơn phản ánh: Hiện nay, hệ thống mương thoát nước tại một số đoạn đường trên tuyến đường Tỉnh lộ 9 đi qua địa phận xã Sơn Lâm đã xuống cấp, không đảm bảo thoát nước kịp thời, gây ngập úng ảnh hưởng việc tham gia giao thông của Nhân dân khi qua khu vực này. Kiến nghị UBND tỉnh nghiên cứu và đầu tư thay thế bằng hệ thống mương hộp bằng bê tông, cốt thép hạn chế ngập úng và ô nhiễm, cụ thể tại các đoạn đường sau:

- Đoạn từ nhà ông Bùi Dân đến ngã ba nhà ông Nguyễn Hùng Sanh thôn Cam Khánh với chiều dài khoảng 330m.

- Đoạn từ nhà ông Bùi Ngọc Châu đến nhà ông Dương Đức Hòa Sanh thôn Cam Khánh với chiều dài khoảng 190m.

- Đoạn từ trường tiểu học Sơn Lâm đi cầu tràn thôn Cô Róa với chiều dài khoảng 530m.

Đường Tỉnh lộ 9 (ĐT.656) dài 56,284km, điểm đầu giao với Quốc lộ 1 tại km1512+238 thuộc phường Ba Ngòi, thành phố Cam Ranh, điểm cuối thuộc xã Thành Sơn, huyện Khánh Sơn.

Đoạn đường Tỉnh lộ 9 qua xã Sơn Lâm có lý trình quản lý từ km47+000 đến km50+600 dài 3,6km, cơ bản đã được đầu tư mở rộng mặt đường từ 5,5m trở lên. Riêng đoạn từ km49+800 đến km50+600 dài 800m mặt đường đá dăm láng nhựa rộng 3,5m và đoạn đường này đã có trong kế hoạch sửa chữa giao thông các tuyến đường tỉnh năm 2022, Sở Giao thông vận tải sẽ đầu tư nâng cấp mở rộng mặt đường từ 3,5m lên 5,5m.

Qua kiểm tra, tình trạng mặt đường nhìn chung còn tốt, việc hư hỏng mặt đường chỉ là bong tróc mặt nhựa rải rác và chiếm tỷ lệ rất thấp so với toàn bộ diện tích mặt đường. Việc giao thông trên tuyến vẫn đảm bảo an toàn và thuận lợi.

Hệ thống thoát nước dọc tuyến là rãnh dọc, tiết diện rãnh đa phần là hình thang đã được đầu tư nâng cấp cùng với việc mở rộng mặt đường từ 3,5m lên 5,5m. Hiện nay, với tình hình phát triển kinh tế - xã hội địa phương, một số nhà dân dọc đường tự ý lắp kín rãnh dọc tạo lối ra vào, gây tắc nghẽn hệ thống thoát nước dọc, làm ngập úng cục bộ và khó khăn trong công tác nạo vét rãnh. Sở Giao thông vận tải đã thường xuyên chỉ đạo Đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kiểm tra tình hình dọc tuyến Tỉnh lộ 9 nói chung và đoạn tuyến đi qua xã Sơn Lâm nói riêng, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, đề xuất sửa chữa bổ sung kịp thời các hư hỏng trên đường như vá ổ gà, nạo vét rãnh, bổ sung rãnh thoát nước..., đồng thời phối hợp với chính quyền địa phương trong công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, bảo vệ kết cấu hành lang an toàn đường bộ, đặc biệt là hệ thống rãnh thoát nước của đường.

49. Cử tri huyện Khánh Sơn phản ánh: Hiện nay, cầu Chi Chay nằm trên tuyến đường liên xã Thị trấn Tô Hạp-Sơn Trung-Sơn Hiệp đã xuống cấp nghiêm trọng, nhất là vào mùa mưa lũ, nước tràn qua cầu, đất đá rơi ra đường, gây nguy hiểm đối với việc đi lại cho bà con Nhân dân. Kiến nghị UBND tỉnh quan tâm, đầu tư kinh phí xây mới cầu Chi Chay thuộc thôn Chi Chay xã Sơn Trung.

Cầu Chi Chay theo kiến nghị của cử tri huyện Khánh Sơn có tên quản lý là cầu Ông Trung, tại lý trình Km3+680 trên tuyến đường liên xã Sơn Trung đi Sơn Hiệp (là đường Tô Hạp – Sơn Bình hiện nay do Sở Giao thông vận tải quản lý). Đây là cầu tràn liên hợp, bề rộng mặt cầu 4,5m (bề rộng phần xe chạy 3,5m), dài 12,6m, hai bên bên có gờ chắn bánh bê tông xi măng đúc liền rộng 0,25m, cầu được xây dựng năm 1998.

Hiện trạng Cầu Ông Trung được thiết kế nằm thấp so với mặt đường dẫn. Vào mùa mưa bão, đất đá trên núi theo các đường mòn xung quanh, đổ dồn về phía mặt cầu, gây khó khăn cho các phương tiện lưu thông qua lại trong mùa

bảo lũ. Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo đơn vị quản lý đường thường xuyên hót dọn, đảm bảo giao thông của người dân được thuận lợi và an toàn.

Đường Tô Hạp – Sơn Bình với vai trò, chức năng là đường liên xã. Bằng nguồn vốn sửa chữa giao thông hàng năm (2019 và 2020), Sở Giao thông vận tải đã thực hiện nâng cấp, mở rộng toàn tuyến đường Tô Hạp – Sơn Bình với quy mô mặt đường rộng 5,5m, kết cấu đá dăm láng nhựa và hệ thống thoát nước để đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trên tuyến. Hiện nay, trên tuyến đường này có 04 cầu tràn vẫn khai thác bình thường, trong đó có cầu Ông Trung.

Việc đầu tư xây dựng mới cầu Ông Trung cũng như các cầu tràn còn lại trên tuyến đường Tô Hạp – Sơn Bình để đồng bộ với mặt đường đòi hỏi nguồn kinh phí lớn, trong khi nguồn vốn sửa chữa các tuyến đường tỉnh hiện nay còn hạn chế, tập trung ưu tiên nâng cấp sửa chữa các tuyến đường huyết mạch, quan trọng. Do vậy, để giải quyết tình trạng đất đá tràn xuống mặt cầu Ông Trung theo kiến nghị của cử tri, Sở Giao thông vận tải sẽ thực hiện cải tạo gờ chắn bánh của cầu để đảm bảo thoát nước tốt trên mặt cầu và yêu cầu đơn vị quản lý đường tăng cường thường xuyên hót dọn để đảm bảo giao thông thông suốt. Việc đầu tư xây dựng cầu mới, Sở Giao thông vận tải sẽ nghiên cứu đề xuất khi có điều kiện phù hợp và nguồn vốn cho phép.

50. Cử tri huyện Khánh Sơn kiến nghị UBND tỉnh quan tâm, đầu tư kinh phí xây kè để khắc phục tình trạng sạt lở làm ảnh hưởng đến diện tích đất sản xuất nông nghiệp của người dân tại một số khu vực dọc sông Tô Hạp đi qua địa phận các xã Sơn Trung, Sơn Hiệp, Sơn Bình, Sơn Lâm, Ba Cùm Bắc:

- Kè bảo vệ đất sản xuất và khu dân cư xã Sơn Trung huyện Khánh Sơn (Đoạn từ Cầu A Thị xã Ba Cùm Bắc đến Đập Bò thượng thôn Ma O xã Sơn Trung) với chiều dài kè khoảng 2.500 m, bảo vệ cho hơn 70 ha đất sản xuất của khoảng 150 hộ dân đang sản xuất nông nghiệp, bảo vệ khu dân cư đang sinh sống, Bảo vệ các công trình hạ tầng kỹ thuật.

- Kè bảo vệ bờ sông Tô Hạp, đoạn qua xã Sơn Bình huyện Khánh Sơn Chia làm 3 đoạn: đoạn 1: dọc 2 bờ sông Tô Hạp qua thôn Cô Lắc, chiều dài 3000m; Đoạn 2: sau UBND xã đến đất giáp cầu Sơn Bình tỉnh lộ 9, chiều dài 1000m (Thôn Liên Hòa); Đoạn 3: Từ nhà ông Bo Bo Đê đến đất ông Mậu Minh Thị chiều dài 1000m (Thôn Liên Bình). Với tổng chiều dài toàn tuyến 5.000m, bảo vệ cho hơn 350ha đất của khoảng 200 hộ dân sản xuất nông nghiệp.

- Kè bảo vệ bờ sông Tô Hạp, đoạn qua xã Sơn Lâm huyện Khánh Sơn (Đoạn 1: dài 650 m từ thuộc thôn Cam Khánh; Đoạn 2: dài 500 m thuộc thôn Du Oa; đoạn 3, dài 1000 m thuộc thôn Ha Nít); với Chiều dài kè khoảng 2.150m với khoảng 500 ha đất sản xuất của 300 hộ dân đang sản xuất nông nghiệp.

- Kè bảo vệ bờ sông Tô Hạp, đoạn qua xã Sơn Hiệp huyện Khánh Sơn (Đoạn dọc sông Tô Hạp qua các thôn Liên Hiệp, thôn Hòn Dung, thôn Tà Gụ, thôn Xà Bói thuộc xã Sơn Hiệp), chiều dài kè khoảng 4.000 m với khoảng 305 ha đất sản xuất của khoảng 300 hộ dân đang sản xuất nông nghiệp.

- Kè bảo vệ bờ sông Tô Hạp, đoạn qua xã Ba Cùm Bắc huyện Khánh Sơn (Đoạn dọc sông Tô Hạp qua các thôn Suối Đá, thôn Dốc Trầu, thôn Tha Mang, thôn A Thi thuộc xã Ba Cùm Bắc), chiều dài kè khoảng 3.500 m với khoảng trên 200 ha đất sản xuất của khoảng 150 hộ dân đang sản xuất nông nghiệp.

Đối với nội dung khắc phục sạt lở bờ sông, bờ suối trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa trong thời gian qua đã được tỉnh thường xuyên hỗ trợ kinh phí để các địa phương triển khai thực hiện (trong đó có huyện Khánh Sơn). Hiện nay, HĐND tỉnh đã thông qua Nghị quyết số 53/NQ-HĐND ngày 29/6/2021 về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2021-2025; trong đó đối với địa bàn huyện Khánh Sơn đã được đưa vào danh mục đầu tư các công trình theo thứ tự ưu tiên là các vị trí, khu vực xung yếu, sạt lở nghiêm trọng ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống người dân (bao gồm các dự án: Kè thôn Ma O, xã Sơn Trung; Kè khu vực thôn suối Đá; Kè chống sạt lở thôn Tha Mang xã Ba Cùm Bắc...). Do đó, đối với các kiến nghị của cử tri huyện Khánh Sơn, UBND tỉnh sẽ tiếp tục chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các sở ngành liên quan kiểm tra, đánh giá tham mưu UBND tỉnh bổ sung đầu tư các công trình kè nếu thực sự cấp thiết.

51. Cử tri huyện Khánh Sơn: Từ kiến nghị của cử tri qua các kỳ họp, đến nay, Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa đã có kế hoạch đầu tư xây dựng hệ thống điện ba pha để phục vụ nhu cầu của Nhân dân trên địa bàn huyện (danh sách cụ thể do UBND huyện cung cấp) và tiến hành trong năm 2020-2021, dự kiến hoàn thành đưa công trình vào vận hành trước tháng 10/2021.

Tuy nhiên, tại danh sách UBND huyện cung cấp cho Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa chưa có các khu vực thuộc xã Ba Cùm Bắc; vì vậy, cử tri kiến nghị UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo Công ty cổ phần Điện lực Khánh Hòa khảo sát, xem xét, hỗ trợ kéo điện ba pha bổ sung vào kế hoạch đầu tư xây dựng trong năm 2020-2021 cho một số khu vực sau: Khu vực Xóm 10- Thôn Tha Mang và khu vực suối Lò Ô- Thôn Dốc Trầu xã Ba Cùm Bắc, kéo điện sinh hoạt tại khu vực xóm 15 - Thôn A Thi xã Ba Cùm Bắc nhằm đáp ứng cung cấp điện phục vụ sinh hoạt cũng như sản xuất của Nhân dân.

Việc đầu tư lưới điện 3 pha để đảm bảo cấp điện cho 03 khu vực gồm: xóm 10 thôn Tha Mang, suối Lò Ô – Thôn Dốc Trầu và xóm 15 – Thôn A Thi thuộc xã Ba Cùm Bắc đã được Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa bố trí trong kế hoạch đầu tư xây dựng năm 2022 và đã được Tổng Công ty Điện lực miền Trung phê duyệt với vốn đầu tư là 4,27 tỷ đồng, với quy mô như sau:

- Đối với khu vực xóm 10 – thôn Tha Mang: Cải tạo 430m đường dây trung áp hiện có từ 2 pha thành 3 pha; nâng công suất trạm biến áp T.05B hiện có từ 1 pha 50kVA lên thành 3 pha 160kVA – 22/0,4kV và cải tạo 740m lưới điện hiện có từ 1 pha 2 dây thành lưới điện 3 pha 4 dây.

- Đối với khu vực suối Lò Ô – thôn Dốc Trầu: Xây dựng thêm 1 trạm biến áp 3 pha 160KVA – 22/0,4kV và 700m đường dây hạ áp.

- Đối với khu vực xóm 15 - thôn A Thi: Nâng công suất trạm AD.04 từ 1 pha 2x25kVA lên thành 3 pha 160kVA – 22/0,4kV và cải tạo lại toàn bộ lưới

điện hạ áp của khu vực này. Bên cạnh đó, Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa sẽ xây dựng thêm 1 trạm biến áp 3 pha 160kVA – 22/0,4kV (trạm AD.02) và 600m đường dây hạ áp.

Hiện nay, Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa đang triển khai công tác lập hồ sơ tư vấn thiết kế và lập kế hoạch lựa chọn nhà thầu. Dự kiến công trình thi công hoàn thành vào cuối Quý 2/2022.

52. Cử tri xã Diên An, huyện Diên Khánh phản ánh: Trên địa bàn xã có nhiều dự án của tỉnh nhưng đã từ lâu không triển khai. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng rà soát, kiểm tra toàn bộ các dự án trên địa bàn. Dự án nào không triển khai thì cần thông tin cho người dân được biết.

UBND tỉnh đang rà soát, thống kê toàn bộ các dự án chậm tiến độ trên địa bàn tỉnh và đề xuất phương án xử lý cụ thể đối với từng dự án, trong đó có các dự án trên địa bàn xã Diên An theo yêu cầu của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 187/HĐND-VP ngày 23/8/2021. Thời hạn báo cáo trước ngày 30/10/2021.

53. Cử tri xã Diên Phú, Diên Toàn, Suối Hiệp (huyện Diên Khánh) kiến nghị UBND tỉnh quan tâm trang bị đèn giảm tốc trước ngã ba bưư điện Diên Phú (xã Diên Phú); ngã giao đường Võ Nguyên Giáp và Quốc lộ 1 (xã Diên Toàn; khu vực trước nhà máy đường cũ (xã Suối Hiệp) vì khu vực này trên tuyến quốc lộ, lưu lượng người và phương tiện qua lại đông đúc, thường xuyên xảy ra tại nạn giao thông.

Kiến nghị của cử tri liên quan đến các tuyến Quốc lộ và không thuộc thẩm quyền giải quyết của tỉnh Khánh Hòa nói chung và Sở Giao thông vận tải nói riêng. Tuy nhiên, để đảm bảo an toàn giao thông (ATGT) trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh, Sở Giao thông vận tải - Thường trực Ban ATGT tỉnh đã có Công văn số 100/BATGT ngày 03/8/2021 đề nghị Chi cục quản lý đường bộ III.3 (thành viên Ban ATGT tỉnh) chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương kiểm tra, rà soát các nội dung kiến nghị nêu trên.

Ngày 12/8/2021, Chi cục Quản lý đường bộ III.3 (đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường) đã tổ chức Đoàn kiểm tra (gồm: Ban ATGT tỉnh Khánh Hòa, UBND huyện Diên Khánh, UBND huyện Cam Lâm, Phòng CSGT (PC08) Công an tỉnh Khánh Hòa, Công an huyện Diên Khánh, Công an huyện Cam Lâm và Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Khánh Hòa) đi kiểm tra thực tế tại hiện trường đối với các kiến nghị của cử tri về việc đề xuất lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông, đèn cảnh báo nháy vàng, biển báo, đảo vòng xuyên ...trên tuyến Quốc lộ, đoạn qua địa bàn huyện Diên Khánh, huyện Cam Lâm. Trên cơ sở đó, Chi cục quản lý đường bộ III.3 đã có Công văn số 537/CCQLĐBIII.3 ngày 17/8/2021 về việc báo cáo kết quả kiểm tra, làm việc theo kiến nghị của cử tri liên quan đến ATGT trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh Khánh Hòa, kèm theo biên bản kiểm tra hiện trường như sau:

- Đề xuất lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng trước Ngã ba Bưư điện Diên Phú, xã Diên Phú, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa:

Vị trí đề xuất thuộc Nút giao Ngã ba tại lý trình km1453+384 Quốc lộ 1, xã Diên Phú, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa. Trên tuyến Quốc lộ 1 và tuyến đường nhánh hiện đã bố trí đầy đủ hệ thống ATGT theo quy định. Do đó, Đoàn kiểm tra cùng thống nhất các nội dung như sau:

+ Không lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng tại khu vực trước Ngã ba Bưu điện Diên Phú (xã Diên Phú, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa);

+ Đề nghị Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Khánh Hòa là Nhà thầu bảo trì đường bộ thực hiện công tác sơn lại các vạch sơn kẻ đường đã bị mờ;

+ UBND huyện Diên Khánh có văn bản chỉ đạo UBND xã Diên Phú cùng phối hợp với Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Khánh Hòa thực hiện phát quang cây xanh, giải tỏa các vật kiến trúc tại khu vực nút giao nhằm đảm bảo ATGT và đảm bảo tầm nhìn không bị che khuất;

+ Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông (PC08) và Công an huyện Diên Khánh tăng cường công tác tuần tra, xử lý đối với các hành vi vi phạm khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông lưu thông ngược chiều...

- Đề xuất lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng tại Nút giao đường Võ Nguyên Giáp với QL.1, xã Diên Toàn, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa:

Vị trí đề xuất, kiến nghị thuộc Nút giao Ngã 4 đường Võ Nguyên Giáp với Quốc lộ 1 tại km1457+450, xã Diên Toàn, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa. Đoạn tuyến thuộc tuyến tránh Diên Khánh, nằm trên đoạn đường thẳng, tầm nhìn thông thoáng, nằm trong khu đông dân cư, có kết cấu mặt đường bê tông nhựa, B mặt = 11,0m; đường có 2 làn xe; không có giải phân cách giữa. Trên tuyến QL.1 hiện đã bố trí hệ thống ATGT như sau:

+ Hướng phải tuyến: Tại km1457+385 có đèn cảnh báo nháy vàng; tại km1457+440 có đèn tín hiệu điều khiển giao thông; tại km1457+575 có biển R.421 "Hết khu đông dân cư". Đã bố trí đầy đủ các vạch sơn kẻ đường.

+ Hướng trái tuyến: Tại km1457+560 có đèn tín hiệu điều khiển giao thông; tại km1457+575 có biển báo R.420 "Bắt đầu khu đông dân cư". Đã bố trí đầy đủ các vạch sơn kẻ đường.

+ Tuyến đường nhánh tại km1457+420 (phải tuyến): Đường giao thông liên xã (Diên Toàn - Diên Thạnh), có kết cấu bê tông xi măng, rộng 5,0m, có bố trí biển R.122 "Dừng lại"; biển P.123b "Cấm rẽ phải" đối với xe ô tô tải và xe ô tô khách.

Do đó, các thành viên trong Đoàn kiểm tra thống nhất không đề xuất lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng tại khu vực trước Nút giao tại km1457+450 Quốc lộ 1 xã Diên Toàn, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa.

- Đề xuất lắp đặt đèn cảnh báo nháy vàng trước khu vực trước Nhà máy đường cũ xã Suối Hiệp, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa:

Vị trí đề xuất, kiến nghị thuộc Nút giao Ngã 3 tại km1467+990 Quốc lộ 1, xã Suối Hiệp, huyện Diên Khánh.

54. *Cử tri xã Diên Phú, Diên Toàn, Suối Hiệp (huyện Diên Khánh) kiến nghị UBND tỉnh quan tâm đầu tư xây dựng cầu vĩnh cửu nối hai bờ từ Phú Năm (Diên Phú) sang xã Vĩnh Trung (thành phố Nha Trang) để tạo điều kiện thuận lợi phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân đồng thời phát triển kinh tế khu vực hai bên.*

UBND tỉnh giao Sở Giao thông Vận tải (cơ quan chuyên ngành về giao thông) tiến hành khảo sát hiện trạng, đánh giá sự cần thiết đầu tư xây dựng cầu nối hai bờ từ Phú Năm (Diên Phú) sang xã Vĩnh Trung (thành phố Nha Trang) theo kiến nghị của cử tri xã Diên Phú, Diên Toàn, Suối Hiệp, huyện Diên Khánh để có cơ sở xem xét, bố trí vốn xây mới cầu theo quy định. Kết quả báo cáo UBND tỉnh trong tháng 10/2021.

55. *Cử tri xã Suối Hiệp, huyện Diên Khánh phản ánh: Hiện nay, đường vào nghĩa trang xã Suối Hiệp có đường sắt đi qua nhưng tại đây chưa có chắn cảnh báo nên xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông. Kiến nghị UBND tỉnh quan tâm, giải quyết nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người dân khi đi qua khu vực này.*

Nội dung kiến nghị liên quan đến trật tự an toàn giao thông trên tuyến đường sắt quốc gia đi qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa thuộc thẩm quyền giải quyết của Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh. Do vậy, Sở Giao thông vận tải – Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh Khánh Hòa đã có Công văn số 99/BATGT ngày 03/8/2021 đề nghị các đơn vị quản lý đường sắt trên địa bàn tỉnh gồm Chi nhánh khai thác Đường sắt Phú Khánh (thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh) và Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh kiểm tra, rà soát nội dung kiến nghị nêu trên theo thẩm quyền trong thời gian sớm nhất. Theo báo cáo của Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh (tại Công văn số 589/ĐSPK ngày 06/8/2021):

Vị trí kiến nghị của cử tri là đường ngang km1328+680 thuộc tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh, đây là đường ngang cấp 3 phòng vệ bằng biển báo thuộc địa phận xã Suối Hiệp, huyện Diên Khánh, tỉnh Khánh Hòa. Hiện trạng mặt đường ngang rộng 8m kết cấu bằng bê tông xi măng và nằm trong cột hiệu vào ga Cây Cày. Tại đường ngang này đã nhiều lần xảy ra tai nạn.

Tại Quyết định số 522/QĐ-CĐSVN ngày 25/9/2020 của Cục Đường sắt Việt Nam, đường ngang km1328+680 được nâng cấp, cải tạo đường ngang từ hình thức phòng vệ bằng biển báo thành đường ngang tổ chức phòng vệ bằng cảnh báo tự động có cản chắn. Tuy nhiên, đến nay việc nâng cấp đường ngang chưa được thực hiện do vướng mắc về một số thủ tục đầu tư xây dựng.

Sở Giao thông vận tải – Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh tiếp tục theo dõi và đôn đốc các cơ quan chức năng và có báo cáo trong thời gian sớm nhất.

56. *Cử tri xã Diên Toàn, huyện Diên Khánh phản ánh: Trên địa bàn xã có dự án treo đã 10 năm (từ năm 2010), người dân chỉ được cấp phép xây dựng nhà tạm do đó khi di dời không được đền bù. Kiến nghị UBND tỉnh kiểm tra và*

xác định rõ thời hạn của dự án thông tin cho người dân được biết, tạo điều kiện cho Nhân dân định cư ổn định.

UBND tỉnh đang rà soát, thống kê toàn bộ các dự án chậm tiến độ trên địa bàn tỉnh và đề xuất phương án xử lý cụ thể đối với từng dự án, trong đó có các dự án trên địa bàn xã Diên Toàn theo yêu cầu của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 187/HĐND-VP ngày 23/8/2021. Thời hạn báo cáo trước ngày 30/10/2021.

57. Cử tri xã Diên Toàn, huyện Diên Khánh: Khu vực quy hoạch đất để xây dựng bến xe đã thu hồi đất của người dân từ lâu nhưng đến nay vẫn chưa triển khai thực hiện. Kiến nghị UBND tỉnh thông tin rõ cho cử tri được biết.

Dự án đầu tư Bến xe liên tỉnh phía Nam tại xã Diên Toàn huyện Diên Khánh được UBND tỉnh Khánh Hòa chấp thuận chủ trương đầu tư tại Quyết định số 947/QĐ-UBND ngày 14/4/2021.

Quy mô dự án: Đầu tư xây dựng nhà điều hành, phòng vé; bãi đỗ xe đón và trả khách; bãi đỗ xe chờ vào vị trí đón khách; bãi đỗ xe cho các phương tiện khác; nhà xe 02 bánh; nhà bảo dưỡng và rửa xe; nhà bảo vệ; hệ thống cây xanh và diện tích phần đường xe chạy và các hạng mục công trình khác phục vụ dự án. Thời gian thực hiện đầu tư, thi công xây dựng và đưa công trình vào khai thác sử dụng trong vòng 09 tháng kể từ khi UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư: từ tháng 4/2021 đến tháng 12/2021.

Tiến độ thực hiện dự án hiện nay theo báo cáo của Công ty Cổ phần Khai thác bến xe và Dịch vụ vận tải Khánh Hòa (nhà đầu tư thực hiện dự án) tại Công văn số 172/DVVT-VT ngày 24/6/2021: Dự án đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư cấp Giấy chứng nhận đầu tư lần đầu vào ngày 04/5/2021. Hiện nay, nhà đầu tư đang tích cực phối hợp các cơ quan hữu quan để thực hiện và hoàn tất các thủ tục về thuê đất, ký hợp đồng đo vẽ dự án, đấu nối Bến xe vào đường Võ Nguyên Giáp ... nhằm sớm triển khai thi công công trình.

58. Cử tri xã Diên Xuân, huyện Diên Khánh kiến nghị UBND tỉnh quan tâm bố trí kinh phí lắp đặt hệ thống chiếu sáng cho đường Tỉnh lộ 8B đoạn qua trung tâm xã nhằm đảm bảo an toàn giao thông và an ninh trật tự tại địa phương.

(Đường Tỉnh lộ 8B không đi qua địa bàn xã Diên Xuân. Qua trao đổi với UBND huyện Diên Khánh, nội dung kiến nghị liên quan đến hệ thống điện chiếu sáng của đường Tỉnh lộ 8, không phải Tỉnh lộ 8B)

Đường Tỉnh lộ 8 qua trung tâm xã Diên Xuân từ Km16+500 – đến 18+500. Tháng 02/2021, UBND huyện Diên Khánh đã đầu tư lắp đặt 28 trụ điện chiếu sáng tại km17+511 – km18+488 trên tuyến đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) theo Quyết định số 521/QĐ-UBND ngày 31/12/2020 của UBND huyện Diên Khánh về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Điện chiếu sáng qua Trung tâm xã Diên Xuân, được Sở Giao thông vận tải cấp Giấy phép thi công số 462/SGTVT-QLKCHTGT ngày 24/02/2021.

Đối với kiến nghị của cử tri bố trí kinh phí lắp đặt hệ thống chiếu sáng đoạn còn lại qua Trung tâm xã Diên Xuân từ km16+500 đến km17+511 trên tuyến đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8), UBND huyện Diên Khánh đã có Văn bản số 1300/TTr-UBND ngày 08/6/2021 về việc hỗ trợ kinh phí đầu tư hệ thống điện chiếu sáng công cộng đô thị, trong đó có đoạn còn lại qua trung tâm xã Diên Xuân theo kiến nghị của cử tri.

59. Cử tri xã Diên Thọ, Diên Phước (huyện Diên Khánh) kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải trong quá trình triển khai thi công, sửa chữa hoàn thiện tuyến đường Tỉnh lộ 2 quan tâm tạo điều kiện giao thông thuận lợi cho người dân.

Theo Quyết định số 3262/QĐ-UBND ngày 29/10/2018 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Tỉnh lộ 2 (ĐT.653), đoạn từ cầu Hà Dừa đến cầu Đôi; địa điểm: huyện Diên Khánh; Quyết định số 2344/QĐ-UBND ngày 13/8/2021 phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Tỉnh lộ 2 (ĐT.653), đoạn từ cầu Hà Dừa đến cầu Đôi, Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện dự án với một số nội dung như sau:

a) Thông tin về dự án:

- Thời gian thực hiện dự án: Năm 2018 - 2022.

- Phạm vi thực hiện dự án: Chiều dài xây dựng 5,837km. Điểm đầu từ Ngã 3 giao Đường số 1 và kè thuộc Khu đô thị mới Nam sông Cái, điểm cuối tại đầu cầu Đôi phía Đông, lý trình km7+386.

- Phương án xây dựng: Đầu tư xây dựng mới đoạn tuyến nối từ Đường số 1 Khu đô thị mới Nam Sông Cái vào đường Tỉnh lộ 2 tại km1+968, xây dựng cầu Hà Dừa với 02 đơn nguyên cầu độc lập có tổng bề rộng cầu là 24m; Nâng cấp, mở rộng đường Tỉnh lộ 2 hiện hữu từ km1+968 – km7+386 có quy mô nền đường rộng 24m với kết cấu mặt đường bê tông nhựa, vỉa hè lát gạch terazzo.

- Phương án giải phóng mặt bằng:

+ Giải phóng mặt bằng theo lộ giới 24m. Riêng đoạn tuyến làm mới nối từ Đường số 1 Khu đô thị mới Nam sông Cái vào đường Tỉnh lộ 2 tại km1+968, phạm vi giải phóng mặt bằng ngoài lộ giới 24m còn thêm phạm vi gia cố mái taluy phía sông; phạm vi taluy, tứ nón chân khay bảo vệ mố M2 của đơn nguyên 2; nút giao đoạn tuyến mới với đoạn tuyến cũ Tỉnh lộ 2.

+ Các hộ bị giải tỏa trắng được bố trí tái định cư tại 02 khu đất tái định cư tại xã Diên Lạc với diện tích 1,34ha và tại xã Diên Phước với diện tích 0,78ha.

b) Hiện dự án đang triển khai với tiến độ chính như sau:

- Đối với công tác giải phóng mặt bằng: Trung tâm Phát triển Quỹ đất huyện Diên Khánh đã tổ chức đền bù cho các tổ chức, hộ dân để giải phóng mặt bằng hai bên tuyến, hiện vẫn đang tiếp tục đền bù, giải phóng mặt bằng các trường hợp còn lại. Đối với hai khu tái định cư Diên Lạc, Diên Phước đã xây dựng xong, các hộ dân tái định cư đã được phân lô và tiến hành xây dựng nhà ở. Đối với di dời hạ tầng kỹ thuật (cấp điện, cấp nước, viễn thông) và di dời điện chiếu sáng, các đơn vị đã cơ bản di dời để bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công

hiện, hiện đang tiếp tục di dời các vị trí còn vướng các hộ dân, cơ quan chưa bàn giao mặt bằng.

- Đối với khối lượng thi công phần giao thông và điện chiếu sáng: Công trình bắt đầu khởi công từ ngày 26/12/2020, hiện đơn vị thi công đang thi công cống thoát nước mưa, hố thu, cửa xả; thi công đào mở rộng nền đường, làm cấp phối đá dăm để thảm bê tông nhựa mặt đường.

- Đối với hạng mục cầu: Đang triển khai thi công 01 đơn nguyên cầu gồm: Thi công móng cầu, trụ cầu, khoan cọc khoan nhồi, thi công dầm hộp bản rộng.

Do công trình thi công mở rộng trên đường đang khai thác nên công tác đảm bảo giao thông, an toàn giao thông luôn được Sở Giao thông vận tải quan tâm thực hiện. Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo các nhà thầu, tư vấn giám sát trong quá trình thi công phải thực hiện đầy đủ biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, phải có phương án phân luồng, hướng dẫn giao thông. Trong quá trình đào nền đường để lắp đặt hệ thống thoát nước và mở rộng mặt đường, tuy yêu cầu về tiến độ và công trường trải dài trên tuyến nhưng đơn vị thi công phải quán triệt đảm bảo an toàn, thuận lợi giao thông trên đường, thi công cuốn chiếu, đất thừa phải kịp thời hốt dọn, giải phóng khỏi công trường, các hố đào phải hoàn thiện trong ngày và rào chắn cảnh báo.

Do tình hình giãn cách xã hội để phòng chống dịch Covid-19, để ưu tiên phòng chống dịch, việc thi công trên đường chậm lại và có nhiều khó khăn. Sở Giao thông vận tải đang cố gắng tổ chức triển khai dự án để hoàn thành công trình theo kế hoạch, đảm bảo giải ngân vốn đồng thời luôn quan tâm, triển khai công tác đảm bảo giao thông, an toàn giao thông trên tuyến Tỉnh lộ 2, đoạn từ cầu Hà dừ đến cầu Đồi, để đảm bảo giao thông thuận lợi cho người dân.

60. Cử tri xã Bình Lộc (huyện Diên Khánh) kiến nghị UBND tỉnh sớm triển khai xây dựng tuyến kênh dẫn nước từ Hồ Suối Dầu về cánh đồng xã Bình Lộc để phục vụ sản xuất cho hơn 40ha lá trên địa bàn.

Diện tích sản xuất lúa trên địa bàn xã Bình Lộc là 180 ha (trong đó có 40ha thường xuyên bỏ vụ thuộc thôn Đại Hữu theo kiến nghị của cử tri) được cấp nước để sản xuất từ nguồn nước của hồ chứa nước Láng Nhót đổ về đập dâng cầu Ông Đường để cung cấp tưới cho khu vực trên. Trong các năm vừa qua, do tình hình hạn hán thiếu hụt nguồn nước của các hồ chứa nên khu vực trên thường xuyên bị khoanh vùng bỏ vụ hơn 40ha lúa. Gần khu vực trên có hệ thống kênh tưới B14 thuộc hồ chứa nước Suối Dầu cũng đang cung cấp nước cho xã Bình Lộc với diện tích sản xuất lúa là 69 ha (tuyến kênh chính Nam Hồ chứa nước Suối Dầu) nên kiến nghị cử tri xã Bình Lộc đề nghị đầu tư hệ thống kênh để dẫn nước tưới cho diện tích 40ha bỏ vụ nêu trên, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp với các sở ngành liên quan và Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Khánh Hòa kiểm tra, đánh giá để xem xét tính khả thi và sự cần thiết đầu tư xây dựng để tham mưu UBND tỉnh trong thời gian tới.

61. Cử tri xã Diên Tân (huyện Diên Khánh) phản ánh: Hương lộ 62 đoạn từ phía trên UBND xã Diên Tân đi Khánh Vĩnh bị hư hỏng nặng. Kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải có kế hoạch sửa chữa, đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.

Theo kiến nghị của cử tri, đoạn từ phía trên UBND xã Diên Tân đi Khánh Vĩnh có lý trình tại km7+300 – km13+550 trên tuyến đường ĐT.653D (Hương lộ 62)

Bằng nguồn vốn Bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh hàng năm, Sở Giao thông vận tải đã thường xuyên thực hiện duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa để đảm bảo an toàn giao thông cho người dân trong khu vực.

Bằng nguồn vốn Sửa chữa định kỳ các tuyến đường tỉnh, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức thực hiện sửa chữa 02 đoạn km4+879 – km11+072 và km13+500 – km15+072 trong năm 2019 với khối lượng mở rộng mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, bố trí an toàn giao thông. Theo kế hoạch sửa chữa giao thông các tuyến đường tỉnh năm 2022, Sở Giao thông vận tải sẽ tiến hành sửa chữa, nâng cấp đối với tuyến đường ĐT.653D (Hương lộ 62) 02 đoạn tại km2+180 – km4+879 và km11+072 – km13+500 với quy mô thảm bê tông nhựa, xây dựng hệ thống thoát nước, bố trí hệ thống an toàn giao thông để đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực.

62. Cử tri xã Diên Đồng (huyện Diên Khánh) kiến nghị UBND tỉnh quan tâm chính sách hỗ trợ phát triển sản xuất cho người dân có đất bị thu hồi (diện tích 367 ha) để thực hiện dự án nhà máy điện mặt trời nhưng hiện nay chưa có bất kỳ thủ tục đầu tư nào triển khai. Kiến nghị này đã được UBND tỉnh trả lời nhưng chưa thỏa đáng nên cử tri tiếp tục kiến nghị.

Năm 2018, UBND tỉnh và UBND huyện Diên Khánh có chủ trương cho Công ty Equis Việt Nam đầu tư Dự án điện năng lượng mặt trời tại xã Diên Đồng với diện tích 369,8 ha. Tuy nhiên, từ năm 2018 đến nay, dự án vẫn chưa được triển khai thực hiện, UBND tỉnh Khánh Hòa cũng không có các văn bản chỉ đạo liên quan đến việc thu hồi diện tích đất nêu trên để triển khai thực hiện Dự án. Theo Đề án quy hoạch phát triển điện lực quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045 (quy hoạch điện VIII) của Bộ Công Thương cũng không có quy hoạch đất năng lượng cho vùng này. UBND tỉnh có Công văn số 12740/UBND-KT ngày 14/12/2018 đề nghị Bộ Công Thương bổ sung dự án Nhà máy điện mặt trời đa mục tiêu Diên Khánh 317.52MWp vào Quy hoạch phát triển điện lực Quốc gia.

Ngày 16/12/2019, Bộ Công Thương có Công văn số 9608/BCT-ĐL về việc tạm dừng đề xuất, thỏa thuận đối với các dự án điện mặt trời theo cơ chế giá FIT theo Kết luận chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 402/TB-VPVP ngày 22/11/2019.

Theo quy định trên, hiện nay dự án Nhà máy điện mặt trời đa mục tiêu Diên Khánh vẫn chưa được Bộ Công Thương xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ bổ sung vào Quy hoạch phát triển điện lực quốc gia. Do đó, chưa có cơ sở để triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

63. *Cử tri nhiều xã trên địa bàn huyện Diên Khánh phản ánh: Do tình hình nắng hạn kéo dài nên vụ Hè Thu năm 2020 nông dân các xã huyện Diên Khánh không sản xuất được, cộng thêm tình hình dịch bệnh Covid – 19 diễn biến phức tạp nên người dân không tìm được việc làm nên đời sống gặp nhiều khó khăn. Ngoài chính sách hỗ trợ đã thực hiện cho các đối tượng hộ nghèo, hộ cận nghèo (theo nghị định 136/2013/NĐ-CP ngày 21/10/2013 của Chính phủ) thì cử tri kiến nghị UBND tỉnh tiếp tục quan tâm hỗ trợ cho người dân có diện tích không sản xuất được do nắng hạn.*

Năm 2020, do thời tiết nắng hạn nên theo kế hoạch sản xuất từ đầu vụ Hè Thu trên địa bàn toàn huyện Diên Khánh đã bỏ vụ 2.900ha/3.900ha không sản xuất. Đến nay, do chưa có quy định về hỗ trợ đối với các hộ sản xuất nông nghiệp phải bỏ vụ theo kế hoạch do ảnh hưởng của thời tiết nắng hạn nên chưa có cơ sở thực hiện.

64. *Cử tri xã Cam Hòa, huyện Cam Lâm kiến nghị UBND tỉnh xem xét, nghiên cứu xây dựng vòng xuyên và lắp đặt biển báo, tín hiệu đèn giao thông tại ngã 3 thôn Lập Định, xã Cam Hòa.*

Kiến nghị của cử tri liên quan đến các tuyến Quốc lộ và không thuộc thẩm quyền giải quyết của tỉnh nói chung và Sở Giao thông vận tải nói riêng. Tuy nhiên, để đảm bảo an toàn giao thông (ATGT) trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh, Sở Giao thông vận tải - Thường trực Ban ATGT tỉnh đã có Công văn số 100/BATGT ngày 03/8/2021 đề nghị Chi cục quản lý đường bộ III.3 (thành viên Ban ATGT tỉnh) chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương kiểm tra, rà soát các nội dung kiến nghị nêu trên.

Ngày 12/8/2021, Chi cục Quản lý đường bộ III.3 (đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường) đã tổ chức Đoàn kiểm tra (gồm: Ban ATGT tỉnh Khánh Hòa, UBND huyện Diên Khánh, UBND huyện Cam Lâm, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Khánh Hòa, Công an huyện Diên Khánh, Công an huyện Cam Lâm và Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng đường bộ Khánh Hòa) đi kiểm tra thực tế tại hiện trường đối với các kiến nghị của cử tri về việc đề xuất lắp đèn tín hiệu điều khiển giao thông, đèn cảnh báo nháy vàng, biển báo, đảo vòng xuyên ...trên tuyến Quốc lộ, đoạn qua địa bàn huyện Diên Khánh, huyện Cam Lâm. Trên cơ sở đó, Chi cục quản lý đường bộ III.3 đã có Công văn số 537/CCQLĐBIII.3 ngày 17/8/2021 về việc báo cáo kết quả kiểm tra, làm việc theo kiến nghị của cử tri liên quan đến an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh Khánh Hòa như sau:

Vị trí cử tri đề xuất, kiến nghị nêu trên thuộc Nút giao ngã 3 tại km1482+625 Quốc lộ 1, xã Cam Hòa, huyện Cam Lâm, tỉnh Khánh Hòa.

Đoạn tuyến trên Quốc lộ 1 thuộc đoạn đường thẳng, nằm ngoài khu đông dân cư, tầm nhìn thông thoáng, có kết cấu mặt đường bê tông nhựa, bề rộng mặt đường =19,5m; đường có 6 làn xe (04 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ); có giải phân cách giữa bằng cầu kiện BTCT, điểm mở giải phân cách giữa từ km1482+600 - km1482+650 (L= 50m); 02 đầu giải phân cách giữa có biển P.102 "Cấm đi ngược chiều" và biển R.302a "Hướng phải theo vòng chương ngại vật".

Trên tuyến Quốc lộ 1 và tuyến đường nhánh hiện đã bố trí đầy đủ hệ thống ATGT gồm đèn cảnh báo nháy vàng, biển báo, vạch sơn kẻ đường và sơn gờ giảm tốc theo quy định. Tuy nhiên, tại thời điểm kiểm tra đèn cảnh báo nháy vàng trên tuyến Quốc lộ 1 (phải tuyến) hoạt động không ổn định (có lúc nháy, lúc không). Nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và các phương tiện khi tham gia lưu thông qua nút giao ngã ba thôn Lập Định xã Cam Hòa, huyện Cam Lâm, tỉnh Khánh Hòa, các thành viên trong Đoàn kiểm tra thống nhất đề xuất, kiến nghị như sau:

- Dịch chuyển lùi vị trí trụ đèn cảnh báo nháy vàng hiện hữu về phía Bắc một khoảng từ 50 - 70m;

- Đề nghị Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng đường bộ Khánh Hòa kiểm tra, khắc phục sửa chữa tình trạng đèn cảnh báo nháy vàng bị hư hỏng.

Trên cơ sở thống nhất của Đoàn kiểm tra, Sở Giao thông vận tải sẽ theo dõi, đôn đốc kết quả thực hiện và báo cáo UBND tỉnh.

65. *Cử tri xã Cam Hòa, huyện Cam Lâm: Dự án bờ kè sông Trường đến địa bàn thôn Văn Tứ Tây có 02 tuyến nhánh đã được đầu tư, tuy nhiên 01 nhánh chỉ đầu tư đến khu dân cư xóm cát của địa bàn thôn Văn Tứ Đông (xã Cam Hòa) nên khi mùa mưa lũ đến nước theo hệ thống tràn vào khu dân cư, gây nguy hiểm cho Nhân dân tại khu vực này. Kiến nghị UBND tỉnh đầu tư bổ sung đoạn nhánh này ra đi thẳng ra biển.*

Việc đầu tư gia cố tuyến kè bảo vệ sông Trường trong thời gian qua đã được UBND tỉnh đầu tư xây dựng kè gia cố đoạn từ cầu Bà Triên đến ngã 3 sông Trường, với kinh phí 109,1 tỷ đồng (dự án đã được thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng năm 2020), đối với đoạn còn lại từ Ngã 3 sông Trường ra biển (theo kiến nghị của cử tri xã Cam Hòa) hiện chưa được đầu tư xây dựng. Để có cơ sở để UBND tỉnh xem xét, giải quyết kiến nghị của cử tri xã Cam Hòa, UBND tỉnh giao UBND huyện Cam Lâm rà soát, đánh giá và có đề xuất cụ thể (sự phù hợp quy hoạch, tình hình sạt lở, quy mô, kinh phí dự kiến thực hiện,...) gửi UBND tỉnh để giao cho các cơ quan chuyên môn tham mưu giải quyết kiến nghị của cử tri theo quy định.

66. *Cử tri xã Cam Hòa, huyện Cam Lâm: Dự án sân Golf tại xã Cam Hòa vào năm 2010 đã chi trả bồi thường, hỗ trợ cho Nhân dân, nhưng đến nay chưa được đầu tư xây dựng. Kiến nghị UBND tỉnh đẩy nhanh tiến độ thực hiện.*

UBND tỉnh đã có Công văn số 6772/UBND-TH ngày 22/7/2021 và Công văn số 9200/UBND-TH ngày 20/9/2021 giao Sở Kế hoạch và Đầu tư rà soát, báo cáo đối với một số dự án trên địa bàn tỉnh, trong đó có dự án trên. Đến nay, Sở Kế hoạch và Đầu tư vẫn chưa báo cáo. UBND tỉnh tiếp tục đôn đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư thực hiện để sớm có thông tin trả lời cử tri.

67. *Cử tri xã Cam Hòa, huyện Cam Lâm phản ánh: Dự án sân Golf tại xã Cam Hòa vào năm 2010 đã chi trả bồi thường, hỗ trợ cho Nhân dân, nhưng đến nay chưa được đầu tư xây dựng. Kiến nghị UBND tỉnh đẩy nhanh tiến độ thực hiện.*

Do dự án chậm tiến độ quy định trong Giấy chứng nhận đầu tư và gia hạn của UBND tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã ban hành Quyết định số 157/QĐ-SKHĐT ngày 30/8/2018 chấm dứt hoạt động và thu hồi dự án sân golf và biệt thự sinh thái Cam Ranh tại xã Cam Hòa, huyện Cam Lâm do Công ty Cổ phần Đầu tư Dầu khí Nha Trang làm chủ đầu tư.

68. Cử tri xã Cam Hiệp Nam, huyện Cam Lâm phản ánh: Dự án đường bộ cao tốc Bắc – Nam đi qua địa bàn xã Cam Hiệp Bắc hiện Nhà nước đã thu hồi đất. Tuy nhiên chậm hỗ trợ, đền bù cho người dân gây khó khăn trong đời sống của Nhân dân. Kiến nghị UBND tỉnh quan tâm, giải quyết.

Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía đông (giai đoạn 2017-2021) được triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng từ tháng 9/2019, trong đó có đoạn qua xã Cam Hiệp Bắc với số trường hợp bị thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ là 167 trường hợp và địa phương đã tổ chức chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ; kết quả 165/167 trường hợp đã nhận tiền và bàn giao mặt bằng.

Qua nhiều lần mời chi trả, hiện còn 02 trường hợp chưa đồng ý nhận tiền, cụ thể: Giáo xứ Vĩnh Thái (diện tích đất thu hồi 3.834,4m², số tiền bồi thường 779.399.840 đồng) và Ông Nguyễn Giáp Viên (diện tích đất thu hồi 5.363,7m², số tiền bồi thường 904.725.016 đồng).

UBND huyện Cam Lâm đang tiếp tục chỉ đạo các ngành tham mưu giải quyết đối với 02 trường hợp trên theo quy định.

69. Cử tri xã Cam Hải Đông, huyện Cam Lâm phản ánh: Trước đây nhà nước thu hồi 100m chiều ngang dọc theo đại lộ Nguyễn Tất Thành để làm đường gom, thu hồi để làm phúc lợi nên thu hồi với giá thấp (không có hỗ trợ 1,25 lần) nhưng người dân vẫn đồng ý vì làm công trình phúc lợi công cộng. Hiện nay, diện tích đó không làm đường gom mà giao cho các dự án, kiến nghị UBND tỉnh thu hồi và thực hiện làm đường gom theo đúng mục đích thu hồi ban đầu.

Theo đồ án Quy hoạch chi tiết xây dựng tỉ lệ 1/2000 Khu du lịch Bắc bán đảo Cam Ranh đã được phê duyệt tại các Quyết định số 1102,1103,1104,1105/QĐ-UBND ngày 28/6/2007 (đối với các Khu 1, Khu 2, Khu 3 và Khu 4) và các Quyết định số 1342,1343,1344/QĐ-UBND ngày 11/6/2009 (đối với các Khu 5, Khu 6, và Khu 7, tuyến đường đại lộ Nguyễn Tất Thành là trục giao thông chính của Khu du lịch có chỉ giới xây dựng là 100m. Hiện nay tuyến đường này đã được đầu tư với quy mô 60m: gồm lòng đường 17m (8,5mX2); dải phân cách giữa 31m; vỉa hè 12m (6,0m X2). Như vậy, dọc hai bên đường Nguyễn Tất Thành còn lại 40m (mỗi bên 20m) được quy hoạch trồng cây xanh công cộng và tuyến đường gom để kết nối các tuyến đường nhánh và các tuyến đường ra vào các dự án trước khi đầu nối ra tuyến Đại lộ Nguyễn Tất Thành.

- Việc thu hồi đất của Nhà nước trước đây “thu hồi đất 100m chiều ngang dọc đại lộ Nguyễn Tất Thành để làm đường gom, thu hồi để làm phúc lợi với giá thấp (không có hỗ trợ 1,25 lần)” là thực hiện đúng theo các quy định của Pháp luật.

- Về việc đầu tư tuyến đường gom: Do điều kiện nguồn vốn đầu tư công của tỉnh còn hạn chế, ngày 25/01/2019, UBND tỉnh đã có Thông báo số 56/TB-UBND kết luận về việc đầu tư tuyến đường gom trước dự án Alma và đầu tư tuyến đường phân ranh giữa dự án Khu nghỉ dưỡng Alma và Khu du lịch Vogue. Ngày 12/3/2019, UBND tỉnh ban hành Thông báo số 141/TB-UBND kết luận về quy mô tuyến đường gom dọc 2 bên đại lộ Nguyễn Tất Thành đoạn qua khu du lịch Bắc bán đảo Cam Ranh và điều chỉnh thiết kế bản vẽ thi công Hệ thống tuyến đường nhánh giai đoạn 2 tại Khu du lịch Bắc bán đảo Cam Ranh. Theo đó *“Thống nhất tuyến đường gom đi qua dự án nào thì sẽ do nhà đầu tư của dự án tự bỏ kinh phí để đầu tư và kinh phí đầu tư do nhà đầu tư bỏ ra thực hiện sẽ không được hoàn trả từ ngân sách nhà nước trong bất kể trường hợp nào”*.

Như vậy, việc đầu tư tuyến đường gom hiện nay đang thực hiện bằng hình thức xã hội hóa, các nhà đầu tư có dự án tiếp giáp với tuyến đại lộ Nguyễn Tất Thành sẽ chịu trách nhiệm bỏ vốn đầu tư Tuyến đường Gom và xây xanh công cộng trước dự án của nhà đầu tư, sau khi hoàn thành việc đầu tư, nhà đầu tư bàn giao lại cho nhà nước quản lý sử dụng vào mục đích công cộng. Phần đất nhà nước thu hồi trước đây, UBND tỉnh không có chủ trương giao cho nhà đầu tư mà vẫn là đất công cộng thuộc nhà nước quản lý.

Hiện nay, việc triển khai đầu tư tuyến đường gom dọc đại lộ Nguyễn Tất Thành của các nhà đầu tư chưa được đồng bộ: Khu vực phía Đông đại lộ mới chỉ có 05 nhà đầu tư thực hiện; Khu vực phía Tây đại lộ mới chỉ có 02 nhà đầu tư thực hiện, nên việc đưa vào khai thác sử dụng chưa được đồng bộ, trong thời gian tới, Ban sẽ tiếp tục yêu cầu các nhà đầu tư triển khai thực hiện việc đầu tư tuyến đường gom nhằm hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng đồng bộ, thông suốt toàn tuyến.

70. Cử tri thị trấn Cam Đức, huyện Cam Lâm kiến nghị UBND tỉnh quan tâm sửa chữa kênh chính nam do hiện tại đã bị xuống cấp.

Dự án Cải tạo, nâng cấp kênh chính Nam hồ chứa nước Cam Ranh với tổng mức đầu tư: 421.400 triệu đồng (tương đương 18,646 triệu USD) thuộc nguồn vốn đầu tư: Vốn vay ngân hàng phát triển Châu Á (ADB): 343.590 triệu đồng và vốn đối ứng ngân sách tỉnh: 77.810 triệu đồng. Dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình tại Quyết định 1807/QĐ-UBND ngày 22/6/2018 và 1337/QĐ-UBND ngày 08/5/2019 có thời gian thực hiện từ 2018 - 2025.

Hiện tại, Dự án đang triển khai công tác lập hồ sơ Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán, hiện tại đã nghiệm thu khối lượng 4.662 triệu đồng. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đang tiếp tục phối hợp với đơn vị quản lý dự án hoàn thành thương thảo, ký kết hợp đồng các gói thầu chung, chỉ đạo đơn vị tư vấn khảo sát hoàn thiện, giao nộp hồ sơ thiết kế, trình thẩm định, phê duyệt; nghiệm thu thanh toán, đảm bảo giải ngân, thực hiện đúng tiến độ.

71. Cử tri xã Vạn Thạnh, huyện Vạn Ninh đề nghị UBND tỉnh sớm nghiên cứu đầu tư xây dựng nhà máy xử lý và phân loại và tái chế rác thải tại xã Vạn Thạnh.

Tại cuộc họp UBND tỉnh thường kỳ tháng 8/2021, UBND tỉnh thông qua nội dung dự thảo Quyết định ban hành Bộ Tiêu chí lựa chọn nhà đầu tư xây dựng Nhà máy xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa. Trên cơ sở đó, Sở Tài nguyên và Môi trường tiếp thu các ý kiến góp ý, hoàn chỉnh nội dung, trình UBND tỉnh tại Tờ trình số 372/TTr-STNMT-CCBVMT ngày 28/9/2021. UBND tỉnh đang xem xét, ban hành Quyết định nêu trên. Bộ Tiêu chí nêu trên là cơ sở để triển khai đầu tư các dự án xử lý rác thải trên địa bàn tỉnh nói chung và tại xã Vạn Thạnh nói riêng.

72. Cử tri xã Vạn Thạnh, huyện Vạn Ninh đề nghị UBND tỉnh làm việc Công ty Cổ phần điện lực Khánh Hòa để chỉ đạo Chi nhánh Điện lực huyện Vạn Ninh có kế hoạch kiểm tra, rà soát và có phương án khắc phục tình trạng sự cố hư hỏng hệ thống điện thường xuyên của 02 xã Đại Lãnh và Vạn Thạnh.

Năm 2017, cơn bão số 12 đã gây thiệt hại nặng nề đến hệ thống lưới điện trên toàn tỉnh Khánh Hòa nói chung và hệ thống lưới điện khu vực huyện Vạn Ninh nói riêng. Ngay sau khi bão tan, Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa đã phải nhanh chóng huy động toàn bộ lực lượng để xử lý nhanh nhất nhằm đảm bảo sớm khôi phục cấp điện lại cho nhân dân. Tuy nhiên, do hệ thống lưới điện bị hư hỏng trải dài trên toàn tỉnh nên công tác xử lý lưới điện sau bão một số nơi là nhằm khôi phục cấp điện tạm.

Ngay sau khi khôi phục cấp điện lại sau bão, để củng cố, hoàn thiện lưới điện đảm bảo an toàn tin cậy cũng như mỹ quan tại các địa phương, Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa đã thực hiện rà soát, sửa chữa, cải tạo, nâng cấp lưới điện bằng các nguồn vốn đầu tư xây dựng, sửa chữa lớn và sửa chữa thường xuyên. Đến nay, hệ thống lưới điện toàn tỉnh nói chung và khu vực các xã Đại Lãnh, Vạn Thạnh nói riêng đã được Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa nâng cấp, cải tạo và các khiếm khuyết cơ bản đã được xử lý đảm bảo hệ thống lưới điện vận hành an toàn, ổn định và đáp ứng yêu cầu cấp điện nhân dân.

73. Cử tri xã Vạn Thạnh, huyện Vạn Ninh: Sau khi hoàn thành Dự án hầm Đèo Cả đi vào hoạt động, các phương tiện xe khách không còn hoạt động và đi qua địa bàn xã Đại Lãnh, mỗi khi người dân muốn đi công tác ra bắc, vào nam phải đi ra tỉnh lộ rất xa để đón xe. Đề nghị Tỉnh cần có phương án bố trí tuyến xe buýt tạo thuận lợi cho người dân thuận tiện đi lại.

Hiện nay trên địa bàn huyện Vạn Ninh có 02 tuyến xe buýt nội huyện đang hoạt động do Công ty TNHH Quyết Thắng Nha Trang khai thác như sau:

a) Tuyến số 1: Thị trấn Vạn Giã – Đại Lãnh

- Điểm đầu: Thị trấn Vạn Giã;

- Điểm cuối: Xã Đại Lãnh

- Hành trình: Trung tâm điều hành xe buýt tại thị trấn Vạn Giã - xã Vạn Thắng - xã Vạn Khánh - xã Vạn Long - xã Vạn Phước - xã Vạn Thọ - xã Đại Lãnh và ngược lại.

- Thời gian mở tuyến: 5h00 hàng ngày.

- Thời gian đóng tuyến: 18h00 hàng ngày.

b) Tuyến Số 2: Thị Trấn Vạn Giã - Đàm Môn, xã Vạn Thạnh.

- Điểm đầu: Trung tâm điều hành xe buýt huyện Vạn Ninh, tỉnh Khánh Hòa.

- Điểm cuối: Thôn Đàm Môn, xã Vạn Thạnh, huyện Vạn Ninh, tỉnh Khánh Hòa.

- Hành trình chạy xe: Trung tâm điều hành xe buýt huyện Vạn Ninh <=> Lê Hồng Phong <=> Nguyễn Huệ <=> Ngã Ba Cây Duối (Tu Bông) QL1A <=> Ngã ba Đàm Môn <=> Đường ĐT651 <=> Ngã Ba Sơn Đùng <=> Chợ Đàm Môn, xã Vạn Thạnh và ngược lại.

- Thời gian mở tuyến: 5h00 hàng ngày.

- Thời gian đóng tuyến: 17h00 hàng ngày.

Đối với kiến nghị của cử tri bố trí tuyến xe buýt xã Vạn Thạnh đi ra Quốc Lộ đã có tuyến Thị Trấn Vạn Giã - Đàm Môn, xã Vạn Thạnh có lộ trình như trên.

74. Cử tri xã Vạn Long, huyện Vạn Ninh kiến nghị UBND tỉnh đầu tư kè kiên cố sông Tô Giang, đoạn dưới đập Hải Triều hiện còn nhiều đoạn bờ đất, hàng năm triều cường và xả lũ gây sạt lở bờ sông làm nhiễm mặn ảnh hưởng đến sản xuất nông nghiệp của nhân dân.

Đối với việc đầu tư kiên cố chống xói lở sông Tô Giang trong các năm qua đã được UBND tỉnh đã hỗ trợ vốn cho UBND huyện Vạn Ninh để thực hiện đầu tư xây dựng các dự án Kè bờ sông hạ thượng lưu đập Hải Triều sông Tô Giang (gần đây là dự án Kè bờ sông Tô Giang đoạn từ Quốc Lộ 1A đến đập Hải Triều xã Vạn Phước với kinh phí 58 tỷ đồng). Đối với đề xuất tiếp tục gia cố kè bờ sông hạ lưu Đập dâng Hải Triều, UBND tỉnh sẽ giao Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, trên cơ sở cân đối nguồn vốn, tham mưu UBND để giải quyết kiến nghị của địa phương.

75. Cử tri thị trấn Vạn Giã, huyện Vạn Ninh phản ánh: Hiện nay kè phía Đông đường Trần Hưng Đạo huyện Vạn Ninh đã hoàn thành, khu vực khuôn viên này nằm sát biển rất phù hợp cho việc quy hoạch bố trí xây dựng quảng trường nhằm phục vụ lợi ích chung cho toàn xã hội. Cử tri đề nghị UBND tỉnh cho phép huyện Vạn Ninh xây dựng đề án xây dựng quảng trường của huyện và tiếp tục đề nghị tỉnh đầu tư xây dựng tiếp kè giai đoạn hai của phần còn lại trên tuyến đường này.

- Về đầu tư Công viên – Quảng trường, huyện Vạn Ninh:

Trong quá trình xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã làm việc với UBND huyện Vạn Ninh để rà soát, thống nhất về việc hỗ trợ ngân sách tỉnh cho các công trình cấp thiết, ưu tiên đầu tư trên địa bàn huyện theo nhu cầu của huyện Vạn Ninh và khả năng cân đối nguồn vốn ngân sách tỉnh. Căn cứ Nghị quyết số 53/NQ-HĐND ngày 29/6/2021 của HĐND tỉnh về cho ý kiến về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025, tổng nguồn vốn ngân sách cấp tỉnh quản lý hỗ trợ huyện Vạn

Ninh là 521,963 tỷ đồng (chưa bao gồm nguồn vốn phân cấp cho huyện Vạn Ninh).

Vì vậy, đề nghị UBND huyện Vạn Ninh rà soát về thứ tự ưu tiên đầu tư của dự án Công viên – Quảng trường, huyện Vạn Ninh so với các dự án khác của huyện trong giai đoạn 2021-2025, chủ động sử dụng nguồn vốn phân cấp của cấp huyện để triển khai thực hiện. Trường hợp có khó khăn về nguồn vốn trong quá trình thực hiện, UBND huyện Vạn Ninh báo cáo cụ thể về phương án thực hiện dự án, đề xuất mức vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ và khả năng đối ứng vốn của huyện, gửi về Sở Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định.

- Về tiếp tục xây dựng tuyến kè giai đoạn 2 trên tuyến đường Trần Hưng Đạo, huyện Vạn Ninh:

Trên cơ sở đề xuất của UBND tỉnh tại Tờ trình số 6634/TTr-UBND ngày 19/7/2021 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Kè bờ biển thị trấn Vạn Giã (giai đoạn 2, HĐND tỉnh có Nghị quyết số 81/NQ-HĐND ngày 28/7/2021 thống nhất chủ trương đầu tư. Quy mô đầu tư chiều dài kè khoảng 650m, bắt đầu từ điểm cuối kè Vạn Giã giai đoạn 1 (gần bến cá chùa tàu) đến Cầu huyện 2 (đang chuẩn bị đầu tư). Sau khi dự án hoàn thành thủ tục phê duyệt chủ trương đầu tư, phê duyệt dự án theo quy định, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án trong giai đoạn 2021-2025.

II. Các kiến nghị của kỳ họp thứ 11

1. Cử tri xã Diên Đồng, huyện Diên Khánh: Trong thời gian chờ triển khai thực hiện Dự án Nhà máy điện mặt trời (diện tích 367ha trên địa bàn xã Diên Đồng) đề nghị UBND tỉnh tạo điều kiện cho người dân được hưởng các chế độ hỗ trợ phát triển sản xuất.

Kiến nghị này đã trả lời tại phần I nêu trên.

2. Cử tri phường Phước Long, thành phố Nha Trang tiếp tục phản ánh: nhà đầu tư chậm trễ trong việc triển khai Dự án Hoàng Long. Nhiều hộ gia đình mua đất của Dự án nhưng đến nay đã qua nhiều năm không được cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất nên gặp rất nhiều khó khăn trong việc vay vốn ngân hàng để xây dựng nhà ở, ảnh hưởng lớn đến đời sống cũng như quyền lợi hợp pháp của người dân

Theo nội dung đã trả lời cử tri, các sở ngành liên quan có trách nhiệm báo cáo nội dung tham mưu về dự án Khu đô thị Hoàng Long trước ngày 30/10/2020. UBND tỉnh cũng giao UBND thành phố Nha Trang chủ trì, phối hợp với chủ đầu tư và các đơn vị liên quan khẩn trương hoàn tất phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư đối với phần diện tích còn lại của Dự án Khu đô thị Hoàng Long (khoảng 06 ha) để xét duyệt theo quy định pháp luật, nhằm sớm giải phóng mặt bằng thi công đồng bộ hạ tầng Khu đô thị Hoàng Long theo quy hoạch được duyệt (bao gồm các vấn đề thoát nước).

- Về tiến độ thực hiện dự án

UBND tỉnh đã có Công văn số 12364/UBND-XDND ngày 23/11/2020 thống nhất với đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư về điều chỉnh tiến độ Dự án Khu đô thị Hoàng Long như sau: Triển khai thực hiện hoàn thành các hạng mục giải phóng mặt bằng, san nền, giao thông trước ngày 31/12/2021; xây dựng hạ tầng kỹ thuật hoàn chỉnh và hoàn thành toàn bộ Dự án đưa vào hoạt động trước ngày 31/12/2022.

UBND tỉnh giao Sở Kế hoạch và Đầu tư thực hiện thủ tục cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư cho chủ đầu tư, trong đó có nội dung điều chỉnh tiến độ thực hiện Dự án.

- Về tiến độ thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư:

Trong quá trình thực hiện dự án, Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư dự án gặp nhiều vướng mắc về chính sách bồi thường, hỗ trợ và tái định cư nên việc triển khai công tác giải phóng mặt bằng còn chậm.

Hiện nay, Chủ đầu tư đang phối hợp UBND phường Phước Long và Trung tâm Phát triển quỹ đất hoàn thiện công tác trích đo địa chính từng thửa đất để làm cơ sở xác minh nguồn gốc đất, lập phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư trình Hội đồng bồi thường xét duyệt theo quy định.

Do tình hình dịch bệnh Covid 19 diễn biến phức tạp, thành phố Nha Trang đang trong giai đoạn giãn cách xã hội theo Chỉ thị 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ nên việc triển khai thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng gặp nhiều khó khăn.

Tại khu vực dự án có nhiều hộ dân liên tục xây dựng trái phép trong phạm vi thu hồi đất của dự án. Việc xây dựng trái phép, tự ý chia tách thửa đất của các hộ dân làm thay đổi hiện trạng sử dụng đất và làm chệch lệch so với bản đồ địa chính dẫn đến Tổ công tác khó khăn trong công tác trích đo địa chính, xác minh nguồn gốc, xác lập hồ sơ bồi thường, hỗ trợ và tái định cư theo quy định.

Ngoài ra, về giá đất bồi thường, hỗ trợ: UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 1255/QĐ-UBND ngày 19/5/2015 về việc phê duyệt giá đất bồi thường đối với dự án Khu đô thị Hoàng Long, phường Phước Long, thành phố Nha Trang; Quyết định số 3342/QĐ-UBND ngày 06/11/2017 về việc điều chỉnh nội dung khoản 3 điều 1 Quyết định số 1255/QĐ-UBND ngày 19/05/2015 của UBND tỉnh về việc phê duyệt giá đất bồi thường đối với Dự án. Đến nay, giá đất tại các Quyết định nêu trên không còn phù hợp với Bảng giá đất mới của tỉnh. Do vậy, cần phải xác định lại giá đất bồi thường, hỗ trợ và tái định cư.

Dự án đã được đưa vào kế hoạch định giá năm 2021 theo Quyết định số 1120/QĐ-UBND ngày 26/04/2021 của UBND tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch định giá đất cụ thể trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa năm 2021. Hiện nay, các cơ quan chuyên môn và Hội đồng thẩm định giá đất của tỉnh đang thẩm định phương án giá đất của Khu đô thị Hoàng Long.

3. Cử tri huyện Vạn Ninh đề nghị UBND tỉnh giải quyết dứt điểm dự án khách sạn Vavisal. Về vấn đề này, Thường trực HĐND tỉnh cũng đã khảo sát, chất vấn nhiều lần qua nhiều kỳ họp nhưng đến nay việc giải quyết của UBND tỉnh và các cơ quan liên quan rất chậm trễ, gây bức xúc trong Nhân dân.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, căn cứ quy định của Luật Đất đai năm 2013 và pháp luật có liên quan thì không có cơ sở thu hồi khu đất đã cấp đối với 03 cá nhân đồng sử dụng, mục đích sử dụng đất: đất xây dựng - thời hạn sử dụng đất lâu dài. Sở Tài nguyên và Môi trường cho rằng đây là tài sản cá nhân mua, Nhà nước bán thông qua hình thức đấu giá quyền sử dụng đất và thanh lý tài sản; thời hạn sử dụng đất: lâu dài. Do những vướng mắc trên, UBND tỉnh dự kiến tổ chức họp trong tháng 10/2020 để xem xét báo cáo, đề xuất của Sở Tài nguyên và Môi trường và chỉ đạo giải pháp xử lý cho phù hợp.

UBND tỉnh đã họp và có Thông báo số 489/TB-UBND ngày 26/10/2020 về xử lý khu đất Khách sạn Vavisal Đại Lãnh. Theo đó, Khu đất Khách sạn Vavisal Đại Lãnh trước đây đã được UBND tỉnh cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất 03 cá nhân do trúng đấu giá tài sản trên đất và quyền sử dụng đất. Theo quy định của Luật Đất đai năm 2013 thì UBND cấp huyện có thẩm quyền giao đất, cho thuê đất, chuyển mục đích sử dụng đất, thu hồi đất đối với hộ gia đình, cá nhân. Do vậy, UBND tỉnh giao UBND huyện Vạn Ninh chủ trì, phối hợp Cục Thuế tỉnh rà soát lại hồ sơ, xác định việc thực hiện nghĩa vụ tài chính của các đối tượng sử dụng đất; kiểm tra thực tế xác định tình hình ô nhiễm môi trường tại khu vực này, đồng thời phối hợp các Sở, ngành liên quan làm việc cụ thể đối với những người sử dụng đất để thống nhất phương án đưa đất vào sử dụng, tránh để tình trạng gây ô nhiễm môi trường như phản ánh. Trường hợp các cá nhân (hoặc người đại diện theo pháp luật) không tham dự hoặc không thực hiện đúng theo phương án sử dụng đất đã thống nhất, UBND huyện Vạn Ninh xem xét, xử lý không để tiếp diễn tình trạng không đưa đất vào sử dụng, gây ô nhiễm môi trường như hiện nay.

Theo báo cáo của UBND huyện Vạn Ninh, UBND huyện và các sở, ngành liên quan đã làm việc với người đại diện các cá nhân về xử lý khu đất. Theo đó, đã yêu cầu chủ đầu tư đưa máy móc dọn vệ sinh khu đất, đồng thời yêu cầu các cổ đông phải thống nhất ủy quyền cho người đại diện để thuận lợi cho quá trình làm việc về sau; trường hợp các cổ đông không thống nhất ủy quyền thì UBND huyện sẽ đưa khu đất vào Quy hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021-2030. Đại diện chủ sử dụng đất đã đồng ý với đề xuất nêu trên.

UBND tỉnh có Công văn số 13357/UBND-XDND ngày 22/12/2020 giao UBND huyện Vạn Ninh tiếp tục theo dõi, đôn đốc các cá nhân sử dụng khu đất thực hiện đúng, đầy đủ các nội dung đã cam kết tại Biên bản làm việc ngày 08/12/2020. Trường hợp người sử dụng đất không thực hiện đúng nội dung cam kết thì tham mưu UBND tỉnh xử lý theo quy định của pháp luật.

4. Cử tri thị xã Ninh Hòa đề nghị đầu tư nâng cấp hồ Suối Sim (thị xã Ninh Hòa) và nâng cao trình bờ hồ để đảm bảo phục vụ sản xuất nông nghiệp cho 300ha vì hiện nay không đảm bảo nước sản xuất cho diện tích này

Theo nội dung đã trả lời cử tri, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra, tham mưu, đề xuất UBND tỉnh xem xét bổ sung dự án sửa chữa, nâng cấp hồ Suối Sim vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 để có cơ sở triển khai thực hiện dự án, đảm bảo phục vụ nước sản xuất cho người dân.

Qua kiểm tra, rà soát, đánh giá về nguồn nước, căn cứ khả năng kinh phí, mức độ ưu tiên đầu tư, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chưa đề xuất đầu tư sửa chữa, nâng cấp hồ Suối Sim trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 để tập trung đề xuất các công trình khác phù hợp hơn, hiệu quả hơn trong giai đoạn hiện nay (Hồ chứa nước Sông Bung, Hồ chứa nước Chà Rang).

Trường hợp thật sự cần thiết đầu tư, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo UBND thị xã Ninh Hòa đánh giá lại nhu cầu sử dụng nước phục vụ sản xuất hiện nay, gửi Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn rà soát lại, xem xét đề xuất cho phù hợp.

5. Cử tri thị xã Ninh Hòa phản ánh: Dự án Dốc Lết Phương Mai triển khai quá chậm. Cử tri đã nhiều lần kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ dự án. Tại kỳ họp này, cử tri đề nghị UBND tỉnh công khai cho dân về tiến độ thực hiện Dự án này (về nguyên nhân chậm tiến độ, thu hồi đất, áp giá bồi thường lạc hậu...).

Theo nội dung đã trả lời cử tri, do phát sinh một số vướng mắc trong quá trình thực hiện nên dự án Khu du lịch Dốc Lết - Phương Mai vẫn chưa hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng để tiếp tục triển khai các bước tiếp theo. Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã có chủ trương điều chỉnh tiến độ dự án để tiếp tục thực hiện dự án và cho thuê đất, giao đất đối với khu đất (cho phép nhà đầu tư được điều chỉnh tiến độ dự án theo quy định của Luật Đầu tư để tiếp tục thực hiện các thủ tục chưa hoàn thành và khởi công xây dựng đưa dự án vào hoạt động; cho phép thực hiện thủ tục cho thuê đất đối với phần diện tích 36,6 ha đất chưa sử dụng do UBND phường Ninh Hải đang quản lý nằm trong ranh giới dự án cho Công ty Cổ phần Phương Mai để thực hiện dự án Khu du lịch Dốc Lết - Phương Mai không thông qua đấu giá quyền sử dụng đất). Đồng thời, UBND tỉnh vẫn tiếp tục chỉ đạo các cơ quan liên quan giải quyết dứt điểm các vướng mắc liên quan đến công tác giải phóng mặt bằng, thủ tục đất đai để có cơ sở triển khai các thủ tục tiếp theo.

Như vậy, các cơ quan có thẩm quyền và chủ đầu tư đang tích cực tháo gỡ các vướng mắc để dự án tiếp tục triển khai.

6. Cử tri huyện Cam Lâm đề nghị UBND tỉnh tiến hành rà soát các Dự án khu vực núi Cù Hin, xã Cam Hải Đông đảm bảo đúng quy định của pháp luật.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, nội dung rà soát, báo cáo của Sở Kế hoạch và Đầu tư chưa đầy đủ, đúng yêu cầu nên UBND tỉnh đã có Công văn số 8471/UBND-KGVX ngày 18/8/2020 chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo bổ sung.

Dự án mà cử tri đề cập là Dự án Trồng rừng và Du lịch dã ngoại sinh thái Vườn đồi Bãi Rạng tại xã Cam Hải Đông, huyện Cam Lâm. UBND tỉnh đã có Thông báo số 545/TB-UBND ngày 27/11/2020 nêu rõ: Dự án được cấp Giấy chứng nhận đầu tư từ năm 2011, đến nay chưa hoàn thành các thủ tục cấp phép xây dựng, trong đó có lý do chủ quan của Doanh nghiệp (thời gian thực hiện thỏa thuận đền bù, giải phóng mặt bằng kéo dài, chậm triển khai công tác trồng rừng, ...), có lý do khách quan (công tác thanh, kiểm tra, rà soát các dự án có sử dụng đất trên địa bàn tỉnh; lập, điều chỉnh quy hoạch phân khu, ...). Trên cơ sở

đó, UBND tỉnh giao Sở Tài nguyên và Môi trường kiểm tra, rà soát lại các thủ tục, nội dung liên quan đến đất đai, về nguồn gốc, quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, về chuyển nhượng các loại đất, đất rừng từ các tổ chức, cá nhân để thực hiện Dự án, việc xác định giá đất, nghĩa vụ tài chính về đất đai; các thủ tục, nội dung liên quan quy định của pháp luật về lâm nghiệp đối với toàn bộ diện tích Dự án, việc giao rừng, cho thuê rừng, việc sử dụng đất rừng, bảo vệ rừng tự nhiên, quy hoạch 03 loại rừng, kế hoạch trồng rừng, phát triển rừng, việc chuyển mục đích sử dụng rừng; nguồn gốc, hiện trạng, quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, quy hoạch xây dựng, cũng như công tác bảo vệ rừng, đảm bảo trật an ninh trật tự, việc tranh chấp khiếu nại về đất đai (nếu có) tại khu vực Dự án; rà soát lại ranh giới, tính chất, thủ tục, thẩm quyền phối hợp thẩm định nội dung an ninh quốc phòng liên quan đến Dự án; nghiên cứu và tham mưu, đề xuất việc khắc phục các thiếu sót, xử lý các tồn tại, vướng mắc liên quan đến Dự án theo đúng quy định. Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp ý kiến của các sở, ngành, địa phương, rà soát quá trình thực hiện thủ tục đầu tư, đất đai, xây dựng của Dự án; làm rõ việc xử lý, giải quyết các các thủ tục, nội dung trước đây đối với Dự án có phù hợp với quy định pháp luật hay không, đề xuất, tham mưu UBND tỉnh việc khắc phục các thiếu sót, xử lý các tồn tại, vướng mắc; giải quyết kiến nghị của Doanh nghiệp về Dự án theo đúng quy định pháp luật; báo cáo, trình UBND tỉnh trước ngày 25/12/2020. UBND tỉnh cũng yêu cầu Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Khánh Dung (chủ đầu tư dự án) có trách nhiệm quản lý, bảo vệ rừng theo ranh giới, diện tích đất đã được UBND tỉnh giao/cho thuê; đồng thời, chủ động cung cấp hồ sơ, tài liệu, phối hợp với địa phương, sở, ngành chức năng liên quan trong việc rà soát, khắc phục các nội dung tồn tại, vi phạm (nếu có) và thực hiện các yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền.

Qua tổng hợp rà soát, do các vướng mắc về một phần vị trí, ranh giới của Dự án thuộc Quyết định số 2412/QĐ-UBND ngày 29/12/2011 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể bố trí quốc phòng kết hợp phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2011-2020, UBND tỉnh đã có Công văn số 1007/UBND-KGVX ngày 04/02/2021 báo cáo, xin ý kiến Bộ Quốc phòng, Bộ Tư lệnh Quân khu 5 về vị trí, ranh giới dự án. Đến nay, Bộ Quốc phòng chưa trả lời nên địa phương chưa có cơ sở xử lý các bước tiếp theo.

7. Cử tri đề nghị UBND tỉnh sớm bố trí vốn để xây dựng tuyến kênh dẫn nước tưới từ Hồ Suối Dầu về cánh đồng xã Bình Lộc (huyện Diên Khánh) để phục vụ sản xuất cho hơn 40ha đất lúa trên địa bàn xã

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, Công ty TNHH MTV khai thác công trình Thủy lợi Khánh Hòa đang lập hồ sơ để thực hiện đầu tư xây dựng tuyến kênh trên (dự kiến sẽ triển khai năm 2021).

Sau khi kiểm tra, rà soát nhiệm vụ công trình, tính toán khả năng cung cấp nước của các công trình cấp nước cho xã Diên Lộc- huyện Diên Khánh, Công ty TNHH MTV khai thác công trình Thủy lợi Khánh Hòa đã đề xuất 03 phương án: Sửa chữa, nâng cấp hồ chứa nước Láng Nhót; Xây dựng trạm bơm cầu Ông Đường (tạo nguồn từ trạm bơm Cầu Đồi); Kéo dài kênh B14 của hệ thống kênh Bắc - hồ Suối Dầu. Qua xem xét 03 phương án. Công ty đề xuất với Sở Nông

nghiệp và Phát triển nông thôn bổ sung nhiệm vụ tưới 40ha diện tích trên vào Hệ thống kênh chính Bắc – Hồ chứa nước Suối Dầu và bố trí kinh phí đầu tư cải tạo kênh B14, làm mới đoạn kênh tiếp nước để sử dụng nguồn nước hồ Suối Dầu tưới cho 40ha diện tích của xã Diên Lộc. Hiện nay, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đang rà soát đối với các đề xuất nêu trên.

Cùng với việc rà soát của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND tỉnh giao Sở Kế hoạch và Đầu tư đầu tư chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan nghiên cứu, xem xét đề xuất đưa công trình trên vào kết hoạch đầu công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

8. Dự án Hồ chứa nước Tà Lua (Cam Lâm) đã hoàn thành công tác bồi thường nhưng đến nay chưa thấy triển khai thi công. Cử tri đề nghị UBND tỉnh sớm triển khai thi công để có nguồn nước phục vụ Nhân dân.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, UBND đã giao cho các ngành liên quan nghiên cứu, đề xuất giải pháp phù hợp, do ngân sách hạn chế nên chưa thể bố trí được nguồn vốn để thi công dự án trong kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2016-2020.

Hiện nay, dự án đường cao tốc Bắc – Nam đi qua khu vực lòng hồ chiếm một phần diện tích khoảng 3,02 ha và chia lòng hồ thành hai phần nên diện tích còn lại không đủ để xây dựng công trình Hồ chứa nước Tà Lua. Qua kết quả khảo sát của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các cơ quan liên quan, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có ý kiến không xây dựng công trình Hồ chứa nước Tà Lua vì trữ lượng nước chứa thấp, đầu tư kinh phí cao, không hiệu quả.

III. Kiến nghị của kỳ họp thứ 9

1. Cử tri đề nghị UBND tỉnh xem xét tăng chế độ, chính sách hỗ trợ cho người có công trên địa bàn tỉnh, nhân ngày thương binh, liệt sĩ 27/7.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, UBND tỉnh sẽ xem xét, chỉ đạo các ngành liên quan nghiên cứu tham mưu, trình HĐND tỉnh tăng mức quà tặng nhân dịp ngày Thương binh - Liệt sĩ 27/7 vào thời điểm thích hợp.

Hiện nay, do khó khăn về kinh phí (tập trung cho công tác phòng, chống dịch bệnh), UBND tỉnh chưa thể điều chỉnh tăng mức quà nêu trên.

2. Cử tri thành phố Nha Trang phản ánh: Các cơ quan chức năng đã nhiều lần trả lời về việc Chủ đầu tư dự án Phân hiệu 2 Trường Đại học Tôn Đức Thắng tại xã Phước Đồng không đủ năng lực tài chính. Cử tri đề nghị UBND tỉnh kiểm tra, tiến hành thu hồi dự án.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư tiến hành kiểm tra và tham mưu xử lý thu hồi dự án theo quy định.

UBND tỉnh đã có Thông báo số 364/TB-UBND ngày 07/8/2020 nêu rõ: Do các vướng mắc đền bù, giải phóng mặt bằng, phát sinh khiếu nại và các quy định pháp luật về đầu tư, đất đai đã thay đổi nên việc triển khai xây dựng phân hiệu 2 của Trường Đại học Tôn Đức Thắng tại xã Phước Đồng là chưa phù hợp.

Đề nghị Trường nghiên cứu, đề xuất địa điểm khác phù hợp để thực hiện các thủ tục đầu tư theo quy định của pháp luật.

Trên cơ sở đó, UBND tỉnh có Thông báo số 402/TB-UBND ngày 01/9/2021 chấm dứt hiệu lực Thông báo số 238/TB-UBND ngày 21/5/2014 của UBND tỉnh Khánh Hoà về thoả thuận địa điểm lập các thủ tục đầu tư dự án Phân hiệu Trường Đại học Tôn Đức Thắng tại xã Phước Đồng, thành phố Nha Trang.

3. Dự án Khu đô thị ven vịnh Cam Ranh kéo dài, không triển khai đã làm ảnh hưởng lớn đến đời sống và sản xuất của Nhân dân trong vùng dự án. Theo cam kết của nhà đầu tư thực hiện giai đoạn 1 (2016-2018) tại 02 xã Cam Lập – Cam Thịnh Đông, đến nay đã hết thời gian nhưng vẫn không triển khai. Cử tri đề nghị UBND tỉnh trả lời cho Nhân dân biết cụ thể, nếu nhà đầu tư không thực hiện dự án thì thu hồi để Nhân dân sản xuất ổn định đời sống.

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, dự án Khu đô thị ven Vịnh Cam Ranh chậm tiến độ xuất phát từ nguyên nhân có sự chồng lấn ranh giới, diện tích với các dự án khác. UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan và nhà đầu tư xác định ranh giới thực tế của các dự án để tránh chồng lấn với các dự án trong khu vực; đồng thời kiểm tra, rà soát đảm bảo sự phù hợp về quy hoạch xây dựng, quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, chương trình phát triển nhà ở, sự ảnh hưởng bởi quy định về quốc phòng, an ninh và các nội dung khác để tham mưu văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ xin chấp thuận chủ trương đầu tư dự án theo quy định; đồng thời tham mưu văn bản báo cáo xin ý kiến của Bộ Tư lệnh Quân chủng Hải quân, Bộ Quốc phòng về dự án vì có phần lớn diện tích nằm trong vành đai an toàn theo Quyết định số 44/2015/QĐ-TTg ngày 22/9/2015 của Thủ tướng Chính phủ.

Dự án chậm tiến độ do phải cập nhật lại ranh giới phù hợp với tình hình thực tế.

Mặt khác, do có vướng mắc các thủ tục đầu tư theo quy định nên Sở Kế hoạch và Đầu tư đã ban hành Quyết định số 43/QĐ-SKHĐT ngày 30/3/2020 về việc thu hồi chứng nhận đăng ký đầu tư số 7326008811 cấp cho dự án Khu đô thị ven vịnh Cam Ranh.

Ngày 28/12/2020, Liên danh Công ty TNHH Đầu tư Cam Ranh và Công ty Cổ phần Vinhomes Hồ sơ đề nghị Quyết định chủ trương Dự án Khu đô thị ven vịnh Cam Ranh tại thành phố Cam. Theo quy định của pháp luật về đầu tư và đô thị Dự án thuộc thẩm quyền Quyết định chủ trương đầu tư của Thủ tướng Chính phủ.

Ngày 12/4/2021, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 2039/BKHĐT-GSTĐĐT gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư nêu ý kiến đối với Dự án Khu đô thị ven vịnh Cam Ranh. Theo đó, Bộ Kế hoạch và Đầu tư yêu cầu Sở Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu hướng dẫn nhà đầu tư hoàn thiện hồ sơ và thực hiện trình tự, thủ tục chấp thuận chủ trương đầu tư theo đúng quy định của pháp luật.

4. Cử tri đề nghị UBND tỉnh sớm di dời Phân xưởng sản xuất thuốc lá ra khỏi khu dân cư vì gây ô nhiễm nghiêm trọng, ảnh hưởng đến sức khỏe và cuộc

sống của người dân. Cử tri đã kiến nghị nhiều lần nhưng UBND tỉnh trả lời chưa thỏa đáng.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, Tổng Công ty Khánh Việt đang khẩn trương thực hiện các thủ tục liên quan để di dời Nhà máy; dự kiến sẽ hoàn thành việc di dời Nhà máy trong năm 2020.

Thực hiện kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại Thông báo số 737-TB/TU ngày 17/7/2020 đồng ý chủ trương điều chỉnh tiến độ dự án di dời Nhà máy thuốc lá Khatoco Khánh Hòa (đến hết tháng 12/2022 hoàn thành), UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ngành liên quan phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc để nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ dự án, bảo đảm tiến độ cam kết.

Trên cơ sở đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư điều chỉnh lần thứ nhất dự án di dời Nhà máy thuốc lá Khatoco Khánh Hòa vào Cụm Công nghiệp Trảng E, tiến độ thực hiện án đến hết tháng 12/2022 hoàn thành, đi vào hoạt động.

5. Cử tri huyện Vạn Ninh đã kiến nghị nhiều lần việc Công ty TNHH Dịch vụ Thương mại và Sản xuất Sơn Phát và Công ty TNHH MTV Minexco Gannite Khánh Hòa thường xuyên thải bụi đá ra ngoài gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất và đời sống sinh hoạt của người dân. Mặc dù các ngành chức năng của tỉnh, huyện đã nhiều lần thanh tra, lập biên bản và xử lý vi phạm hành chính nhưng 02 công ty này không những không khắc phục mà khối lượng bụi đá thải ra còn lớn hơn trước rất nhiều. Cử tri đề nghị UBND tỉnh kiên quyết kiểm tra, xử lý nghiêm khắc để chấm dứt tình trạng trên.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường tiến hành kiểm tra, yêu cầu các Công ty thực hiện nghiêm các quy định bảo vệ môi trường trong hoạt động chế biến khoáng sản, vận chuyển bột đá, đá vụn. Trường hợp tình trạng ô nhiễm môi trường vẫn tái diễn như phản ánh của cử tri, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường tiếp tục kiểm tra, xử lý khắc phục.

Theo báo cáo của Sở Tài nguyên và Môi trường, đây là 02 Công ty chế biến đá grannite do UBND huyện Vạn Ninh phê duyệt hồ sơ môi trường và chịu trách nhiệm theo dõi, giám sát về vấn đề môi trường. Do vậy, Sở Tài nguyên và Môi trường đã có Công văn số 1141/STNMT-CCBVMT ngày 31/3/2020 đề nghị UBND huyện Vạn Ninh giám sát việc chấp hành pháp luật về bảo vệ môi trường của 02 Công ty trên (theo quy định tại Điểm c và Điểm e Khoản 2 Điều 143 Luật bảo vệ môi trường). UBND tỉnh sẽ tiếp tục chỉ đạo UBND huyện Vạn Ninh theo dõi, giám sát việc thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường của 02 Công ty trên, xử lý nghiêm khi phát hiện các hành vi vi phạm về bảo vệ môi trường, không để tiếp tục phát sinh các kiến nghị, phản ánh của người dân.

6. Cử tri xã Phước Đồng phản ánh: Dự án Bến tàu du lịch là dự án DNTN làm công viên bến tàu nên không thuộc trường hợp Nhà nước thu hồi đất theo quy định của Luật Đất đai năm 2013. Tuy nhiên, ngày 26/12/2014, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 322/QĐ-UBND quy định giá đất là 29.700đ/m² ; đồng thời không đồng ý việc Chủ đầu tư thỏa thuận mức bồi thường, hỗ trợ người dân

vào tháng 5/2018. Đến nay, dự án đã kéo dài quá thời hạn quy định (3 năm). Kiến nghị UBND tỉnh thu hồi dự án.

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, UBND tỉnh dự kiến tổ chức cuộc họp trong tháng 6/2020 để giải quyết kiến nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư liên quan đến dự án.

UBND tỉnh đã có Thông báo số 356/TB-UBND ngày 06/8/2020 thông nhất chủ trương chấm dứt hoạt động của Dự án công viên bến tàu du lịch Sông Lô Nha Trang; giao Sở Kế hoạch và Đầu tư thực hiện các thủ tục chấm dứt hoạt động của dự án theo đúng trình tự, thủ tục pháp luật quy định. Trên cơ sở đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Quyết định số 103/QĐ-SKHĐT ngày 26/8/2020 chấm dứt hoạt động và thu hồi Giấy chứng nhận đầu tư Dự án công viên bến tàu du lịch Sông Lô Nha Trang.

7. Cử tri phường Phước Long, thành phố Nha Trang phản ánh: Dự án Hoàng Long hiện nay triển khai quá chậm, dẫn đến tình trạng thường xuyên ngập úng, ảnh hưởng đến cuộc sống của Nhân dân tại khu vực này. Đề nghị UBND tỉnh yêu cầu chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ thực hiện.

Nội dung này đã trả lời tại phần trên.

8. Cử tri xã Vạn Hưng, huyện Vạn Ninh đề nghị UBND tỉnh sớm bổ sung thêm các vùng quy hoạch nuôi trồng thủy sản trên địa bàn huyện Vạn Ninh. Cử tri đã kiến nghị nhiều lần nhưng UBND tỉnh chưa giải quyết.

UBND tỉnh đã có Công văn số 6128/UBND-TH ngày 08/7/2021 giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn khẩn trương phối hợp với các sở, ngành, địa phương liên quan nghiên cứu, rà soát các quy định pháp luật hiện hành, tham mưu ban hành Quy định tạm thời khu vực biển để nuôi trồng thủy sản để thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước trong thời gian chờ quy hoạch chung của tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được cơ quan có thẩm quyền ban hành; báo cáo UBND tỉnh trước ngày 30/7/2021.

Trên cơ sở đó, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có Công văn số 3064/SNN-CCTS ngày 20/9/2021 đề xuất ban hành Quy định tạm thời khu vực biển nuôi trồng thủy sản ven bờ tỉnh Khánh Hòa. UBND tỉnh đang xem xét việc ban hành Quy định nêu trên.

9. Cử tri xã Diên Lộc, huyện Diên Khánh đề nghị UBND tỉnh sớm hỗ trợ vốn đầu tư công trình Trạm bơm cầu Ông Đường để bơm nước phục vụ sản xuất cho hơn 40 ha đất lúa trên địa bàn xã.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã phối hợp với Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Khánh Hòa kiểm tra việc xây dựng trạm bơm cầu Ông Đường để phục vụ cho 40ha đất trồng lúa của xã Diên Lộc theo kiến nghị của cử tri. Tuy nhiên, qua tính toán của Công ty thủy lợi, việc đầu tư trạm bơm trên sẽ không hiệu quả do chi phí đầu tư ban đầu, vận hành, bảo dưỡng hàng năm của trạm bơm rất lớn so với khoảng kinh phí thu được từ việc sản xuất 40ha đất trồng lúa. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã yêu cầu Công ty thủy lợi rà soát các nguồn nước trong khu vực có

thể cấp nước cho diện tích trên; đồng thời, xem xét khả năng xây dựng một tuyến kênh mới để dẫn nước từ hồ Suối Dầu về tưới cho khu vực này.

Qua khảo sát, Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Khánh Hòa đã đề xuất Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn bổ sung nhiệm vụ tưới 40ha diện tích trên vào Hệ thống kênh chính Bắc – Hồ chứa nước Suối Dầu và bố trí kinh phí đầu tư cải tạo kênh B14, làm mới đoạn kênh tiếp nước để sử dụng nguồn nước hồ Suối Dầu tưới cho 40ha diện tích của xã Diên Lộc (tương tự như kiến nghị sớm bố trí vốn để xây dựng tuyến kênh dẫn nước tưới từ Hồ Suối Dầu về cánh đồng xã Bình Lộc nêu trên). Hiện nay, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đang rà soát đối với các đề xuất nêu trên, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư đầu tư và các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan nghiên cứu, xem xét đề xuất đưa công trình trên vào kết hoạch đầu công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

10. Cử tri xã Khánh Thượng, huyện Khánh Vĩnh đề nghị UBND tỉnh quan tâm kéo điện đến khu sản xuất Sông Mấu - Khánh Thượng để phục vụ tưới tiêu sản xuất cho Nhân dân.

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, việc kéo điện đến khu sản xuất Sông Mấu – xã Khánh Thượng cần nguồn vốn lớn, ngoài khả năng cân đối của huyện Khánh Vĩnh, UBND huyện Khánh Vĩnh đã đề nghị Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa tổ chức khảo sát, đầu tư.

Theo báo cáo của Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa, công trình cấp điện khu sản xuất Sông Mấu – Khánh Thượng để phục vụ tưới tiêu sản xuất cho nhân dân đã được Công ty bố trí trong kế hoạch đầu tư xây dựng năm 2021 và đã được phê duyệt báo cáo kinh tế - kỹ thuật với quy mô xây dựng mới trạm biến áp 37,5kVA-22/0,23kV và đường dây hạ áp dài 581 mét với vốn đầu tư là 410 triệu đồng.

Hiện nay, Công ty Cổ phần Điện lực Khánh Hòa đang thực hiện các thủ tục thi công theo quy định và dự kiến công trình thi công hoàn thành đưa vào vận hành trước tháng 11/2021.

11. Cử tri xã Suối Cát, huyện Cam Lâm kiến nghị quan tâm hỗ trợ cho đồng bào dân tộc thiểu số 3 thôn Suối Lau máy cày trung, máy cày tay để phục vụ sản xuất.

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, UBND tỉnh giao UBND huyện Cam Lâm chỉ đạo UBND xã Suối Cát và các cơ quan liên quan xây dựng Dự án Hỗ trợ máy cày phục vụ sản xuất cho đồng bào dân tộc thiểu số 3 thôn Suối Lau, xã Suối Cát. UBND huyện Cam Lâm có trách nhiệm thẩm định và phê duyệt Dự án, báo cáo UBND tỉnh. Ban Dân tộc, Sở Tài chính, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Lao động - Thương binh và Xã hội phối hợp để tham mưu UBND tỉnh giải quyết.

Theo báo cáo của UBND huyện Cam Lâm, UBND huyện đã có Công văn số 3800/UBND ngày 04/8/2021 chỉ đạo UBND xã Suối Cát khẩn trương rà soát thật cụ thể nhu cầu máy cày trung, máy cày tay phục vụ sản xuất đối với đồng bào dân tộc thiểu số 3 thôn Suối Lau; trên cơ sở nhu cầu thực tế đó, xã chủ động

phối hợp các cơ quan liên quan xây dựng phương án mô hình hoạt động và trình cơ quan chuyên môn huyện thẩm định; báo cáo kết quả về UBND huyện để xem xét quyết định về việc hỗ trợ về máy cày tay, máy cày trung.

12. Cử tri xã Cam Hiệp Nam, Cam An Nam, huyện Cam Lâm phản ánh: Bãi rác Dốc Đỏ hiện nay đã quá tải, bốc mùi hôi thối, gây ảnh hưởng đến sức khoẻ của Nhân dân. Đề nghị UBND tỉnh sớm đầu tư bãi rác tại thôn Khánh Thành Bắc, xã Suối Cát.

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, UBND tỉnh đã yêu cầu các sở, ban, ngành liên quan và UBND các huyện, thị xã, thành phố theo chức năng, nhiệm vụ và phạm vi quản lý có trách nhiệm rà soát các quy định hiện hành, báo cáo, đề xuất các nội dung liên quan về việc triển khai các dự án xử lý rác thải. UBND tỉnh cũng giao Sở Tài nguyên và Môi trường rà soát, đề xuất bổ sung các giải pháp xử lý cấp bách đối với các khu vực bãi rác hết khả năng tiếp nhận, xử lý rác hoặc gây ô nhiễm môi trường.

Tại cuộc họp UBND tỉnh thường kỳ tháng 8/2021, UBND tỉnh thông qua nội dung Quyết định ban hành Bộ Tiêu chí lựa chọn nhà đầu tư xây dựng Nhà máy xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa. Trên cơ sở đó, giao Sở Tài nguyên và Môi trường tiếp thu các ý kiến góp ý để hoàn chỉnh dự thảo Quyết định để trình UBND tỉnh ban hành. Đây là cơ sở để triển khai các dự án xử lý rác thải.

IV. Kiến nghị của kỳ họp thứ 8

1. Cử tri phường Vĩnh Hải kiến nghị UBND tỉnh sớm đầu tư xây dựng đường Nguyễn Biểu theo quy hoạch

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, đoạn còn lại (Từ đường Trần Mai Ninh đến đường 2/4): Theo quy hoạch nêu trên, đoạn đường này nếu đầu tư phải cần kinh phí lớn do giải tỏa nhiều. Trong khi nguồn kinh phí thành phố Nha Trang còn khó khăn và phải bố trí cho các dự án khác theo thứ tự ưu tiên, do đó không bố trí trong kế hoạch trung hạn 2016-2020 trong kỳ để đầu tư đoạn còn lại của đường Nguyễn Biểu. Việc đầu tư sẽ được xem xét trong giai đoạn thích hợp. Trường hợp UBND phường Vĩnh Hải vận động nhân dân tự giải tỏa không yêu cầu bồi thường về đất để mở rộng đường theo quy hoạch thì UBND thành phố Nha Trang sẽ ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư đoạn đường Nguyễn Biểu nêu trên theo quy hoạch.

Hiện nay, do khó khăn về kinh phí (tập trung cho công tác phòng, chống dịch bệnh), UBND thành phố Nha Trang chưa thể bố trí vốn để thực hiện công trình trên.

2. Cử tri xã Cầu Bà kiến nghị UBND tỉnh quan tâm, xem xét chỉ đạo việc cho phép xã Cầu Bà được di giãn dân tới khu vực thôn Đá Trắng, xã Cầu Bà;

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, UBND huyện Khánh Vĩnh có Tờ trình số 28/TTr-UBND ngày 12/5/2017 đề xuất đầu tư xây dựng Khu tái định cư xã Cầu Bà. Qua thẩm định, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số

1077/SKHĐT-TH ngày 17/5/2019 có ý kiến chưa cân đối được nguồn vốn để triển khai thực hiện.

Theo báo cáo của Sở Kế hoạch và Đầu tư, qua thẩm định, dự án Xây dựng hạ tầng kỹ thuật Khu dân cư Cầu Bà không có trong quy hoạch. UBND huyện Khánh Vĩnh cũng chưa xây dựng quy hoạch và thực hiện thủ tục đầu tư nên chưa có cơ sở đưa vào kế hoạch đầu tư công trung hạn.

3. Cử tri huyện Khánh Sơn: Ngày 14/5/2019, UBND tỉnh Khánh Hòa có Công văn số 4484/UBND-thống nhất chủ trương bổ sung một số công trình đập dâng và hồ chứa nước trên địa bàn huyện Khánh Sơn vào quy hoạch thủy lợi của tỉnh theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn 1082/SNN-CCTL ngày 26/4/2019, trong đó có công trình Hồ chứa nước Sơn Trung và Hồ chứa nước Ba Cùm Nam. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh sớm bố trí vốn để thi công 02 công trình trên nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho Nhân dân phát triển kinh tế.

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, do kinh phí để đầu tư hồ chứa nước Sơn Trung tương đối lớn (khoảng 184 tỷ đồng) nên trước mắt Sở Kế hoạch và Đầu tư đang xem xét cân đối ngân sách và tham mưu UBND tỉnh ưu tiên hỗ trợ kinh phí thực hiện đầu tư xây dựng hồ Ba Cùm Nam (khoảng 20 tỷ đồng), dự kiến năm 2020 sẽ triển khai thực hiện.

HĐND tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 37/NQ-HĐND ngày 14/4/2021 phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Hồ chứa nước Sơn Trung với tổng mức đầu tư 265 tỷ đồng (trong đó ngân sách tỉnh 85 tỷ đồng); thời gian thực hiện 2022-2025.

3. Cử tri thành phố Cam Ranh kiến nghị UBND tỉnh đầu tư xây dựng hệ thống thoát lũ tại xã Cam Phước Đông để bảo đảm thoát nước khi có mưa lớn và xả lũ của các Hồ chứa nước; không làm ngập đồng ruộng và ngập diện rộng trên địa bàn xã.

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ phối hợp với các Sở ngành, đơn vị có liên quan kiểm tra và đề xuất UBND tỉnh giải pháp xử lý triệt để tình trạng ngập lụt nêu trên.

HĐND tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 30/NQ-HĐND ngày 31/7/2020 phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp hệ thống thoát lũ của 02 hồ chứa nước Suối Hành, Tà Rục với tổng mức đầu tư 90 tỷ đồng, thời gian thực hiện dự án từ năm 2021-2024; địa điểm tại xã Cam Phước Đông, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.

Trên cơ sở đó, UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 1829/QĐ-UBND ngày 01/7/2021 phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp hệ thống thoát lũ của 02 hồ chứa nước Suối Hành, Tà Rục và Quyết định số 2117/QĐ-UBND ngày 22/7/2021 phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà đầu đối với Dự án trên.

5. Cử tri huyện Cam Lâm kiến nghị: Cánh đồng AB thôn Văn Thủy 1, xã Cam Phước Tây với diện tích khoảng 20 ha, trước đây có 01 đập Tà Nĩa và hệ thống kênh mương tưới tiêu cho xứ đồng này. Nhưng từ khi thi công dự án Hồ

chứa nước Tà Rục đến nay cánh đồng AB không còn hệ thống tưới tiêu nữa do phần đập Tà Nĩa nằm trong khu bãi vật liệu đã được san lấp, không có nguồn nước để sản xuất. Kiến nghị UBND tỉnh đôn đốc thi công tuyến mương chính phía Bắc Hồ chứa nước Tà Rục để có nguồn nước đầu nối về cánh đồng AB này.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép sử dụng nguồn vốn kết dư trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2012 – 2015, 2014 – 2016 và nguồn dự phòng Trung ương kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 để bổ sung cho dự án và đang trong thời gian đợi Quốc hội xem xét thông qua.

Theo báo cáo của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, việc đầu tư Hệ thống kênh chính hồ chứa nước Tà Rục (trong đó có tuyến kênh chính Bắc) thuộc hệ thống thủy lợi Hồ chứa nước Tà Rục đang được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn giao Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng 7 (Ban 7) triển khai thi công xây dựng. Hiện nay, tiến độ thi công thực hiện các hạng mục của tuyến kênh chính cơ bản đã hoàn thiện, Ban 7 đang chuẩn bị đầu nối các tuyến kênh chính với các tuyến kênh nhánh đã được tỉnh Khánh Hòa đầu tư xây dựng để đảm bảo cấp nước phục vụ sản xuất cho các vùng tưới thuộc thành phố Cam Ranh và huyện Cam Lâm (dự kiến bàn giao đưa vào sử dụng cuối năm 2021). Sau khi Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn bàn giao tuyến kênh đã thi công hoàn thiện cho mình, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp với Công ty TNHH Khai thác công trình thủy lợi Khánh Hòa (đơn vị quản lý khai thác) kiểm tra, đánh giá khả năng cấp nước của toàn hệ thống.

V. Kiến nghị của kỳ họp thứ 7

1. Cử tri thành phố Cam Ranh đề nghị UBND tỉnh đầu tư vỉa hè trên Đại lộ Hùng Vương hay Quốc lộ 1A (đoạn qua khu dân cư của nhiều xã, phường) nhằm đảm bảo an toàn cho người dân khi đi bộ trên tuyến đường này.

Nội dung này, UBND tỉnh đã trả lời tại Báo cáo số 246/BC-UBND ngày 30/11/2018 và Báo cáo số 175/BC-UBND ngày 08/10/2019: Sau khi cân đối được ngân sách, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ tham mưu UBND tỉnh phân bổ vốn, hỗ trợ kinh phí cho thành phố Cam Ranh. Tuy nhiên, đến nay do nguồn vốn phân bổ hàng năm có hạn nên địa phương chưa cân đối được nguồn kinh phí để thực hiện đầu tư phần vỉa hè trên. UBND tỉnh sẽ xem xét triển khai đầu tư tại thời điểm thích hợp.

Việc đầu tư xây dựng lề đường (vỉa hè) Quốc lộ 1 khu vực nội thị thành phố Cam Ranh, UBND tỉnh đã có Văn bản số 10355/UBND-XD&NT ngày 23/12/2016 chấp thuận chủ trương cho phép UBND thành phố Cam Ranh chủ động bố trí kinh phí từ nguồn vốn phân cấp cho thành phố giai đoạn 2016 - 2020 để đầu tư xây dựng. Sau khi cân đối được ngân sách, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ tham mưu UBND tỉnh phân bổ vốn, hỗ trợ kinh phí cho thành phố Cam Ranh. Trên cơ sở chấp thuận chủ trương của UBND tỉnh, UBND thành phố Cam Ranh chỉ đạo các ngành chức năng của địa phương rà soát, đề xuất việc bố trí kinh phí để đầu tư công trình.

Trước mắt, để đảm bảo mỹ quan đô thị, đảm bảo tính đồng bộ của kết cấu vỉa hè, UBND thành phố Cam Ranh đã có Công văn số 3172/UBND-XDND ngày 04/10/2016 về việc hướng dẫn nhân dân tự xây dựng vỉa hè Quốc lộ 1 trước nhà. Theo đó, UBND thành phố Cam Ranh chỉ đạo các xã, phường thông báo cho người dân nếu có nhu cầu tự đầu tư thì liên hệ Phòng Quản lý đô thị Cam Ranh để được hướng dẫn chi tiết quy cách xây dựng đối với từng trường hợp cụ thể nhằm đảm bảo sự thống nhất về kết cấu vỉa hè, bố trí cây xanh và các công trình hạ tầng kỹ thuật khác.

2. Cầu đò Bãi Ngang và Đê bao 773 (xã Cam Lập) được xây dựng từ năm 2003, hiện nay xuống cấp trầm trọng. Cử tri xã Cam Lập, thành phố Cam Ranh đề nghị UBND tỉnh đầu tư xây dựng Cầu đò Bãi Ngang (xã Cam Lập) và Đê bao 773 nhằm đảm bảo an toàn cho việc cập bến của ngư dân và đảm bảo an toàn cho khu vực nuôi trồng thủy sản của các hộ dân.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, UBND tỉnh có Công văn số 11722/UBND-TH ngày 15/11/2018 giao UBND thành phố Cam Ranh khảo sát, báo cáo UBND tỉnh trước ngày 31/12/2018.

Theo báo cáo của UBND thành phố Cam Ranh, hiện nay ngân sách thành phố chưa có khả năng bố trí để triển khai việc sửa chữa, nâng cấp Đê bao 773, xã Cam Lập (tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 07 tỷ đồng) và cầu đò Bãi Ngang, xã Cam Lập (tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 05 tỷ đồng).

Đối với dự án Hệ thống của Đê bao của dự án 773, UBND thành phố Cam Ranh đang triển khai thi công từ nguồn vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ, dự kiến hoàn thành trong năm 2021.

Đối với Cầu đò Bãi Ngang, thực hiện Quyết định số 1861/QĐ-TTg ngày 23/11/2017 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình mục tiêu phát triển hạ tầng du lịch giai đoạn 2016-2020, UBND thành phố Cam Ranh báo cáo đã đăng ký danh mục công trình với Sở Văn hóa và Thể thao để hỗ trợ vốn từ nguồn thu du lịch. Tuy nhiên, Sở Văn hóa và Thể thao báo cáo không nhận được văn bản đề nghị của UBND thành phố Cam Ranh và Sở cũng không phải là cơ quan tổng hợp, tham mưu đầu tư các công trình hạ tầng về du lịch. Vấn đề này, UBND tỉnh sẽ tiếp tục kiểm tra, xác định thẩm quyền để có cơ sở giải quyết.

3. Cử tri phường Vĩnh Hòa đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh thu hồi dự án chung cư Trimet vừa được cấp phép tại khu vực gần nhà hàng Biển Tiên để thực hiện đúng quy hoạch là đất Vườn Hoa và có chỗ để người dân xuống biển tại khu vực này.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, Sở Kế hoạch và Đầu tư vẫn chưa báo cáo. UBND tỉnh tiếp tục có Công văn số 9832/UBND-TH ngày 02/10/2019 chấn chỉnh, đôn đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư thực hiện.

UBND tỉnh đã có Thông báo số 482/TB-UBND ngày 20/10/2020 thống nhất chủ trương thực hiện thủ tục điều chỉnh Dự án Trimet Nha Trang theo đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư (thông tin đăng ký doanh nghiệp, diện tích khu đất, tổng vốn đầu tư dự án, tiến độ thực hiện dự án, tên dự án). Theo đó, tiến độ dự án được điều chỉnh đến tháng 12/2022 hoàn thành đưa công trình vào khai

thác sử dụng. Tại Thông báo trên và Công văn số 2435/UBND-XDND ngày 24/3/2021, UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành liên quan triển khai các nhiệm vụ liên quan để thực hiện việc điều chỉnh Dự án và theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Dự án đảm bảo thời hạn cam kết.

Nguyên nhân chủ yếu của việc chậm tiến độ thực hiện dự án xuất phát từ lý do chủ quan của Nhà đầu tư chưa hoàn thành bước chuẩn bị đầu tư và khởi công xây dựng trong tháng 01/2017. Đến thời điểm hiện tại nhà đầu tư vẫn chưa hoàn thành các thủ tục pháp lý của dự án. Để đánh giá trách nhiệm của Nhà đầu tư 4 trong việc đảm bảo triển khai thực hiện dự án đúng theo tiến độ quy định tại Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư, Thanh tra Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tiến hành kiểm tra, lập Biên bản kiểm tra và ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 29/QĐ-XPVPHC ngày 17/7/2018. Nhà đầu tư đã chấp hành nộp phạt theo quy định. Về thanh tra, kiểm tra việc sử dụng đất Tại Mục 3 Thông báo kết luận số 482/UBND-XDND ngày 20/10/2020, UBND tỉnh giao Sở Tài nguyên và Môi trường kiểm tra xử lý việc quản lý sử dụng đất đối với Dự án theo Công văn số 1951/STNMT-TTr ngày 15/5/2020 của Sở Tài nguyên và Môi trường. Tuy nhiên, tại Công văn số 397/STNMT-CCQLĐĐ ngày 26/01/2021, Sở Tài nguyên và Môi trường chưa có ý kiến về nội dung này. Từ những nội dung trên, để có đủ cơ sở xem xét điều chỉnh Dự án, Sở Kế hoạch và Đầu tư kiến nghị UBND tỉnh:

- Giao Sở Tài nguyên và Môi trường:

+ Báo cáo, làm rõ các nội dung theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Mục 1 Văn bản số 149/UBND-XDND ngày 07/01/2021 về việc báo cáo kiểm tra xác định giá đất, thực hiện nghĩa vụ tài chính về đất đai tại Dự án Trimet Nha Trang.

+ Khẩn trương thực hiện, báo cáo kết quả thanh tra, kiểm tra việc sử dụng đất đối với Dự án theo chỉ đạo tại Thông báo kết luận số 482/UBND-XDND ngày 20/10/2020 của UBND tỉnh (đồng gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư) để làm cơ sở xem xét, thẩm định việc điều chỉnh tiến độ thực hiện dự án.

- Giao UBND thành phố Nha Trang: Rà soát, cập nhật các quy hoạch đã được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền phê duyệt tại khu vực thực hiện dự án vào Quy hoạch sử dụng đất thành phố Nha Trang kỳ 2021-2030.

- Giao Sở Xây dựng: Hướng dẫn Công ty Cổ phần Trimet Nha Trang thực hiện thủ tục điều chỉnh thỏa thuận phương án kiến trúc quy hoạch (giảm tầng cao, điều chỉnh quy mô diện tích) cho phù hợp với quy hoạch chung và quy hoạch phân khu đã được phê duyệt. Sau khi hoàn thành các nội dung trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ tổng hợp các cơ sở pháp lý báo cáo UBND tỉnh dự án có đủ điều kiện tiếp tục thực hiện hoặc thu hồi.

3. Cử tri phường Lộc Thọ (thành phố Nha Trang) phản ánh: Hiện nay, lô đất vàng 2 mặt tiền 48 – 50 Trần Phú đã để hoang quá lâu, gây lãng phí. Cử tri đề nghị tỉnh cho biết hiện nay ai là chủ đầu tư và khi nào thì tiến hành triển khai.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, UBND tỉnh vẫn đang chờ ý kiến phản hồi của một số Bộ, ngành liên quan (về phương án tổ chức bán đấu giá khu đất trên để khẩn trương đưa đất vào khai thác, tránh lãng phí; giải quyết vướng mắc về

trường hợp bất khả kháng để có cơ sở xử lý hoàn trả Công ty TNHH MTV Dịch vụ Ngân hàng Nông nghiệp Việt Nam số tiền đã nộp) để có cơ sở tiếp tục giải quyết.

Tiếp theo đó, UBND tiếp tục có các văn bản báo cáo các khó khăn, vướng mắc trong việc xử lý và kiến nghị Thủ tướng Chính phủ (Công văn số 3852/UBND-XĐNĐ ngày 21/4/2020 và Công văn số 9602 ngày 15/9/2020). Đến nay, Thủ tướng Chính phủ vẫn chưa trả lời nên chưa có cơ sở xử lý.

VI. Kiến nghị của kỳ họp thứ 6

1. Cử tri phường Vạn Thạnh, thành phố Nha Trang đề nghị UBND tỉnh trả lời rõ về việc giải quyết vấn đề xuống cấp của Chung cư A, Chung cư B Chợ Đầm để bảo đảm cuộc sống của người dân.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, Trung tâm Quy hoạch và Kiểm định xây dựng (Sở Xây dựng) đang lập phương án và dự toán kiểm định chất lượng công trình để làm cơ sở để lựa chọn nhà đầu tư.

Theo báo cáo của Sở Xây dựng, UBND tỉnh có Công văn số 13419/UBND-XĐNĐ ngày 22/12/2020 đồng ý chủ trương cho Sở Xây dựng tổ chức thực hiện kiểm định chất lượng công trình Chung cư A, Chung cư B Chợ Đầm. Để có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo (phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, ...), Sở Xây dựng đã phối hợp đơn vị tư vấn xây dựng phương án và lập dự toán chi phí kiểm định trình UBND tỉnh phê duyệt.

2. Dự án nhà ở xã hội Hoàng Quân không thực hiện đúng cam kết giao nhà cho những người đã hợp đồng mua nhà. Vấn đề này, UBND tỉnh đã tiến hành chất vấn tại kỳ họp, UBND tỉnh đã hứa tiếp thu, giải quyết nhưng đến nay chủ đầu tư vẫn không thực hiện. Cử tri đề nghị UBND tỉnh có giải pháp xử lý dứt điểm nhằm bảo vệ quyền lợi cho những người mua nhà ở xã hội của dự án này.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, tính đến ngày 24/10/2020, chủ đầu tư đã bàn giao 818/1007 căn hộ. Các trường hợp còn lại (thuộc các đối tượng thuê căn hộ), UBND tỉnh giao Sở Xây dựng tiếp tục theo dõi, giám sát việc ký hợp đồng thuê và bàn giao nhà theo các phương án mà chủ đầu tư đã trình Sở Xây dựng. Tuy nhiên, tại thời điểm kiểm tra, công trình còn một số tồn tại như: sơn ngoài nhà bị bong tróc tại một số vị trí; tường trong nhà một số căn hộ tầng 16 – Khối A1, tầng 18 – Khối B1 bị nứt, Chủ đầu tư đã khắc phục nhưng chưa triệt để. Sở Xây dựng đã đề nghị chủ đầu tư xử lý dứt điểm các tồn tại, báo cáo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng để làm cơ sở kiểm tra công tác nghiệm thu theo quy định.

Theo báo cáo của Sở Xây dựng, đến nay việc bàn giao nhà đã cơ bản hoàn thành (Block A1 có 172/ 218 căn hộ đã nhận bàn giao, Block A2 có 201/217 căn hộ đã nhận bàn giao, Block B2 có 281/286 căn hộ đã nhận bàn giao, Block B1 có 263/281 căn hộ đã nhận bàn giao). Đối với các vấn đề tồn tại về chất lượng công trình, Sở Xây dựng đã có Công văn số 1885/SXD-QLCL ngày 24/6/2021 yêu cầu chủ đầu tư gửi toàn bộ hồ sơ có liên quan đến việc khắc phục tồn tại và biên bản nghiệm thu hoàn thành đưa công trình vào sử dụng để Sở Xây dựng có cơ sở kiểm tra, ban hành văn bản có ý kiến đối với kết quả khắc phục tồn tại, khiếm khuyết và tổ chức nghiệm thu công trình hoàn thành đưa vào sử dụng.

3. Dự án Sea Park khu C kéo dài từ năm 2012 đến nay không thực hiện, ảnh hưởng đến quyền lợi của người dân (cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất; cấp điện, nước, đường giao thông chật hẹp, ô nhiễm môi trường...). Đề nghị UBND tỉnh có giải pháp xử lý.

Theo nội dung đã trả lời cử tri trước đây, UBND tỉnh đang rà soát các quy định của pháp luật để xem xét đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 2647/SKHĐT-DN ngày 15/8/2018.

Dự án Khu biệt thự Nha Trang Seapark được UBND tỉnh cấp Giấy chứng nhận đầu tư số 37121000124 ngày 14/11/2008, cấp điều chỉnh lần thứ nhất ngày 26/11/2013 (điều chỉnh tên dự án, diện tích sử dụng đất và tiến độ thực hiện). Theo đó, diện tích đất là 6,5561 ha, tiến độ thực hiện: hoàn thành toàn bộ dự án đến hết tháng 5/2015.

Tính đến nay, dự án chậm tiến độ theo quy định. Tuy nhiên, dự án đã cơ bản hoàn thành các hạng mục đầu tư hạ tầng của dự án. Dự án được UBND tỉnh đổi tên từ Khu biệt thự sinh thái Hòn Rớ (khu B) thành Khu biệt thự Nha Trang Seapark nên việc quản lý đầu tư xây dựng và các nghĩa vụ tài chính đối với đất đai sử dụng thay đổi; nhà đầu tư không có báo cáo tình hình thực hiện gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư từ năm 2015 đến nay. Do vậy, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp các ngành, địa phương kiểm tra dự án trong tháng 10/2021 và báo cáo UBND tỉnh xử lý theo quy định.

4. Cử tri kiến nghị việc nhà nước thu hồi đất của dân để giao cho chủ đầu tư xây dựng dự án căn hộ cao cấp trên địa bàn phường Vĩnh Hòa nhưng tiến độ triển khai quá chậm, nhất là dự án SASCO, tỉnh đã gia hạn nhiều lần và đã kéo dài hơn 17 năm, gây ảnh hưởng đến đời sống của người dân. Đề nghị tỉnh cho biết có tiếp tục thực hiện dự án hay không, nếu không thực hiện thì thu hồi dự án và trả lại đất cho dân sử dụng.

Theo nội dung đã trả lời cử tri, UBND tỉnh đã yêu cầu Sở Kế hoạch và Đầu tư rà soát, tổng hợp báo cáo tiến độ xử lý dự án nêu trên theo yêu cầu của UBND tỉnh tại Công văn số 9079/UBND-TH ngày 06/9/2018. UBND tỉnh tiếp tục có Công văn số 9832/UBND-TH ngày 02/10/2019 đôn đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư thực hiện và đề xuất phương án xử lý theo quy định.

Dự án Khách sạn Sascos Nha Trang được UBND tỉnh cho phép thực hiện tại Thông báo số 266/TB-UBND ngày 23/4/2004. Dự án được UBND tỉnh cấp Giấy chứng nhận đầu tư số 37121000061 ngày 19/5/2008 (theo Luật Đầu tư năm 2005) với quy mô diện tích là 7.710,9 m². Dự án thuộc đối tượng nhà nước thu hồi đất (theo Luật Đất đai năm 2003) và thuộc đối tượng được chuyển tiếp (quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 99 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ). Đến nay, dự án chậm tiến độ do vướng mắc trong công tác đền bù, giải phóng mặt bằng để có đất thực hiện dự án (đền bù được 95% diện tích thực hiện dự án). Dự án Khách sạn Sascos Nha Trang đã vi phạm theo quy định tại điểm a, khoản 2, Điều 48 của Luật Đầu tư 2021. Trong tháng 10/2021, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp các ngành, địa phương kiểm tra, xử lý, xem xét báo cáo UBND tỉnh về khả năng thực hiện dự án hoặc chấm dứt hoạt động dự án.

Trên đây là nội dung trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri còn tồn đọng qua các kỳ họp HĐND tỉnh khóa VI.

Kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- UBMTTQVN và các đoàn thể tỉnh;
- Các sở, ban ngành thuộc tỉnh;
- Công an tỉnh, BCH QS tỉnh, BCH BDBP tỉnh;
- TT.HĐND, UBND, MTTQ các huyện, TX, TP;
- Lãnh đạo VP.UBND + Các phòng chuyên môn;
- Lưu: VT, HM, TP, HP.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tấn Tuấn